MEGAJAHTING TURIZAM NA PODRUČJU MEDITERANA I U SVIJETU

Kovačević, Paula

Undergraduate thesis / Završni rad

2016

Degree Grantor / Ustanova koja je dodijelila akademski / stručni stupanj: **University of Split, Faculty of economics Split / Sveučilište u Splitu, Ekonomski fakultet**

Permanent link / Trajna poveznica: https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:124:092949

Rights / Prava: In copyright / Zaštićeno autorskim pravom.

Download date / Datum preuzimanja: **2024-03-29**

Repository / Repozitorij:

REFST - Repository of Economics faculty in Split

zir.nsk.hr

UNIVERSITY OF SPLIT

dabar

DIGITALNI AKADEMSKI ARHIVI I REPOZITORIJI

SVEUČILIŠTE U SPLITU

EKONOMSKI FAKULTET SPLIT

ZAVRŠNI RAD

MEGAJAHTING TURIZAM NA PODRUČJU MEDITERANA I U SVIJETU

Mentor:
dr. sc. Srećko Favro

Izradila:
Paula Kovačević

Split, srpanj 2016.

SADRŽAJ:

1. **UVOD……..…..…3**
2. **MEGAJAHTING NA PODRUČJU MEDITERANA I U SVIJETU…...4**
   - **2.1.1. Razvitak Mega jahti u novijem razdoblju…….……..……...5**
     - 2.1.1.1. Vrste jahti……..……..….10
     - 2.1.1.2. Dizajn i izgled ……..…….…….…..11
     - 2.1.1.3. Posada …...…….……..…12
   - **2.1.2. Najveće jahte …….……..……...…...……12**
3. **GLAVNI GRADITELJI……15**
4. **LUKE……...…….……...……16**
   - **4.1.1. Top 30 Najposjećenijih Marina u svijetu……..18**
5. **POTROŠNJA……...36**
6. **ZAKLJUČAK……...…….…...37**
7. **LITERATURA…….38**
8. **SAŽETAK……39**

1. UVOD

U doba jedrenjaka pod jahtama su se prvenstveno podrazumijevali brzi brodovi sagrađeni za prijevoz važnih putnika. Sam termin jahta prvi put se pojavio oko 1600.godine odnosno u eri kada su dizajn i svestranost stopili u jedno.

Pojam jahta pojavio se prvo u Nizozemskoj. Ona je ovisila od svojih vodenih tokova, a brodovi i čamci su bili njeno primarno sredstvo prijevoza. Njihova uspješna trgovina s drugim zemljama donijela im je bogatstvo i luksuzna dobra. Njihove jahte bile su duge i uske, kako bi mogle ploviti i po rijekama i po morima, kako bi mogli kretati brzo, jer je jedna od upotreba jahti bila obrana i lov na gusare. Sama riječ jahta znači lov na njihovom jeziku. [1]
Nautički turizam u svijetu i na Mediteranu ima relativno dugu povijest razvoja. Korištenje tih područja u plovidbene svrhe koristi se tisućljećima.

Posljednjih sto godina dolazi do korištenja Mediterana u posebne svrhe, a to je zadovoljstvo čovjeka za plovidbom kao vrstom aktivnog odmora.

Poslije 17og stoljeća, gdje je jahting postala poznata stvar i dobila više pristalica širom Europe. Brodovi svih vrsta su kreirani, a mnogi bogati ljudi, koji su bili dio elitnih socijalnih skupina, pravili su svoje privatne jahte.

[1] http://www.croatiacharter.com/hr/article4.asp

2. MEGAJAHTING TURIZAM NA PODRUČJU MEDITERANA I U SVIJETU

Pojam luksuzne jahte (super jahte i mega jahte) dobio je pravo značenje početkom 20.stoljeća, kada su bogati pojedinci dali konstruirati prve velike jahte za osobno upotrebu, kao što je Jemima F. III Charles-a Henry-a Fletcher-a, najveća jahta 1908. godine s veličinom nešto manjom od 34metra.

Slika 1. Jemima F. III



Izvor. https://upload.wikimedia.org/wikipedia/en/5/50/Jemima_F_III_(3)_yacht.jpeg

Neki od još primjera ranih luksuznih jahti su: Cox & King jahta, Charles L. Seabury i Company's jahta, Christina O jahta i Savarona jahta . [2]

Kraj 20. stoljeća i početak 21. stoljeća, obilježeni su intenzivnim razvojem i disperzijom turizma na sve dijelove svijeta, pogotovo na zemlje u razvoju koje zbog svojih netaknutih prirodnih resursa i raznolikosti postaju top svjetskim destinacijama.

Danas se pod tim izrazom podrazumijevaju luksuzno opremljeni čamci ili brodovi veći od 24metra, koji putnicima omogućavaju veliki komfor tokom dugotrajnih putovanja.

[2] https://en.wikipedia.org/wiki/Luxury_yacht

2.1. Razvitak Mega jahti u novijem razdoblju

U novijem razdoblju najveće značenje imaju Britanski Djevičanski otoci i Mediteran. Britanski Djevičanski otoci poznati su kao karipski biseri i svjetska prijestolnica nautičkog turizma. A Mediteran sadrži oko 46.000 kilometara uporabljive obale, koja je u većem dijelu naseljena i industrijalizirana.. Uz njegove obale živi oko 410 milijuna stanovnika u 22 zemlje, koje dodiruju njegove obale. Tijekom turističke sezone to područje posjeti godišnje oko 200 milijuna posjetitelja. Veliku ulogu u takvoj vrsti rekreacije imaju mega jahte.

U godinama između 1990ih i 2000ih, masivni porast dogodio se u ovoj industriji, kako je broj luksuznih jahti, kao i njihova veličina i popularnost, rastao sve brže i brže iz dana u dan. Spominje se brojka oko više od 5000 jahti većih od 24 m u svijetu od kojih je oko 50% na Mediteranu. Nautički turizam na Mediteranu ima relativno dugu povijest razvoja. Od navedene brojke samo 1% je na neki način pod zaštitom.
Mediteran je posebno zanimljiv za istraživanje tendencija i trendova u nautičkom turizmu. U tom dijelu europskog kontinenta usredotočen je najveći dio plovnih jedinica, a sve to koriste i nautičari iz drugih dijelova svijeta.

U posljednjih 10 godina broj mega jahti se gotovo poduplao. Svjetska kriza nije imala velik utjecaj na ovaj segment nautičkog turizma.

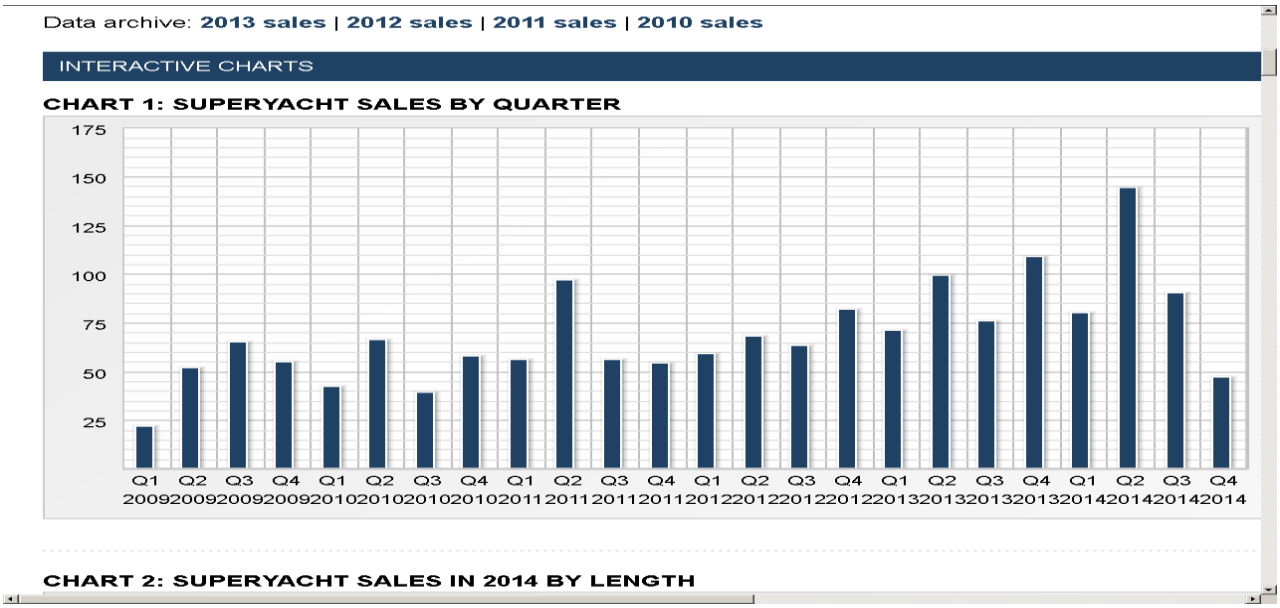
Prema podacima *YACHT FORUMS-a* , 20 najboljih proizvođača mega jahti drži 52% svjetskog tržišta. Čak 76% svih narudžbi proizlaze direktno za vlasnike, dakle po njihovim željama i preferencijama.[3]

Između 1997. i 2008. dolazi do masivnog porasta u potražnji velikih privatnih ili super luksuznih jahti u rasponu veličine od 24-do 70 metara a nešto manja za onim većim od 65metara. Iako je potražnja za novim luksuznim jahtama donekle usporila u 2009, 2010

[3] http://www.yachtforums.com/

godine dolazi do malog skoka. Izgrađena je jahta duljine 163,5 metra za ruskog biznismena Romana Abramoviča pod nazivom Eclipse koja je do 2013. godine imala titulu najveće jahte na svijetu. 2013.godine tu titulu preuzima jahta Azzam duljine 180metara koja se ujedno smatra i jednom od najbržih mega jahti u ovome trenutku na moru. Iako su 2012.godine jahte iznad 100metara je još uvijek rijetke njihov broj se povećava. Procjenjuje se da ih je oko 24 danas.

Slika 2. Prodaja jahti po kvartalima od 2009.godine do 2015



Izvor. https://www.burgessyachts.com/en/

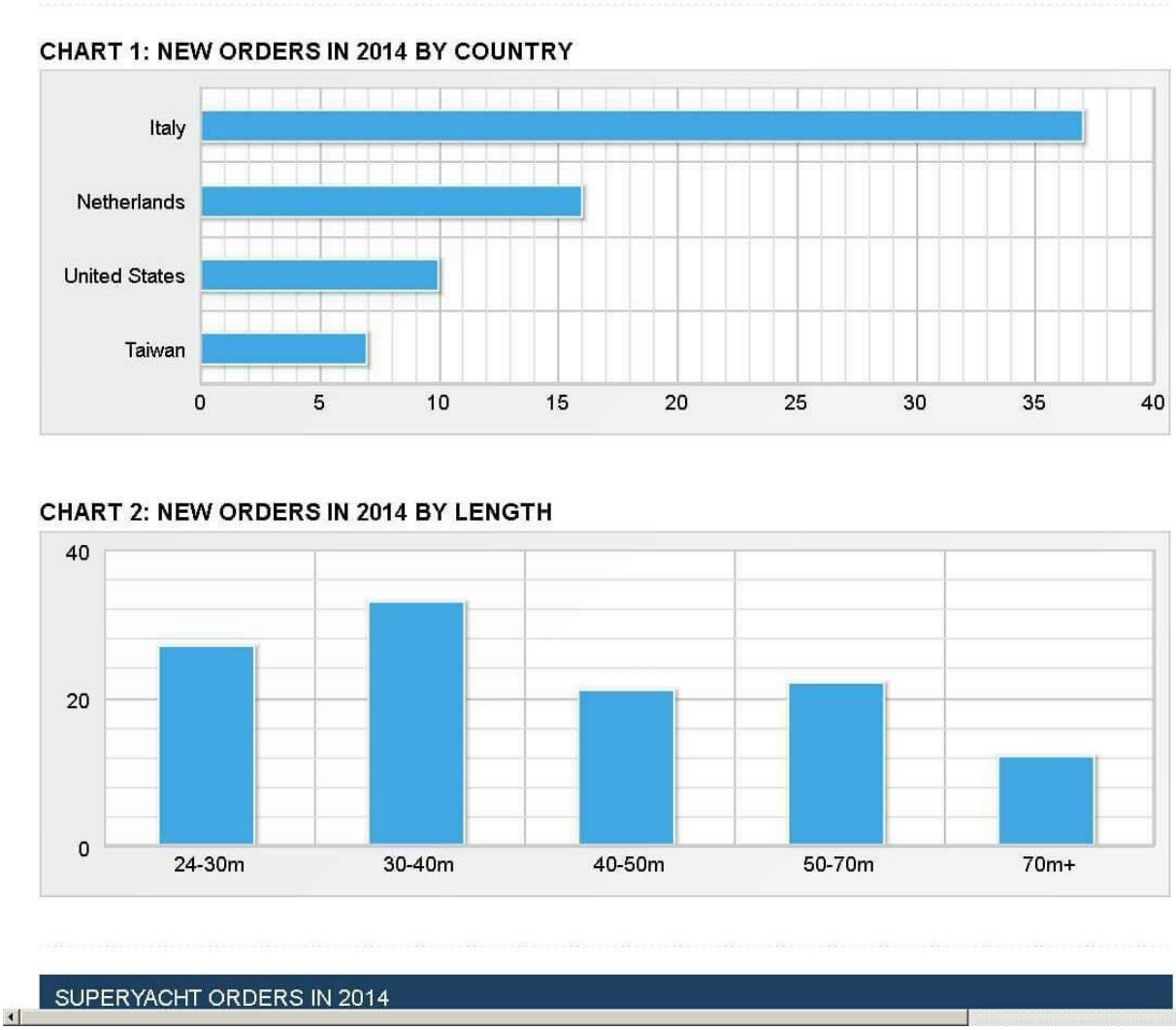
Graf 1. Iz grafa je vidljivo da je kroz vremensko razdoblje od 2009.godine do početka 2015.godine bilo kvartala sa padom potražnje, ali da potražnja za godine u godinu sve više raste. Najveći ostvarena prodaja bilježi se 2014. godine u drugom kvartalu tj. predsezoni. Razvitak mega jahti potvrđuje i podatak da je u 2014 godini naručeno 117super jahti.

Narudžbe super jahti 2014. godina:[4]

117	Narudžbe jahti u 2014.godini.	112m	Najdulja naručena jahta u 2014.godini.	44.6m	Prosječna duljina jahti naručenih u 2014.godini.

[4] http://www.boatinternational.com/yacht-market-intelligence/luxury-yachts-on-order/annual-reports/2014-global-order-book--25183

Slika 3. Narudžbe jahti po državama i po dužini jahte.



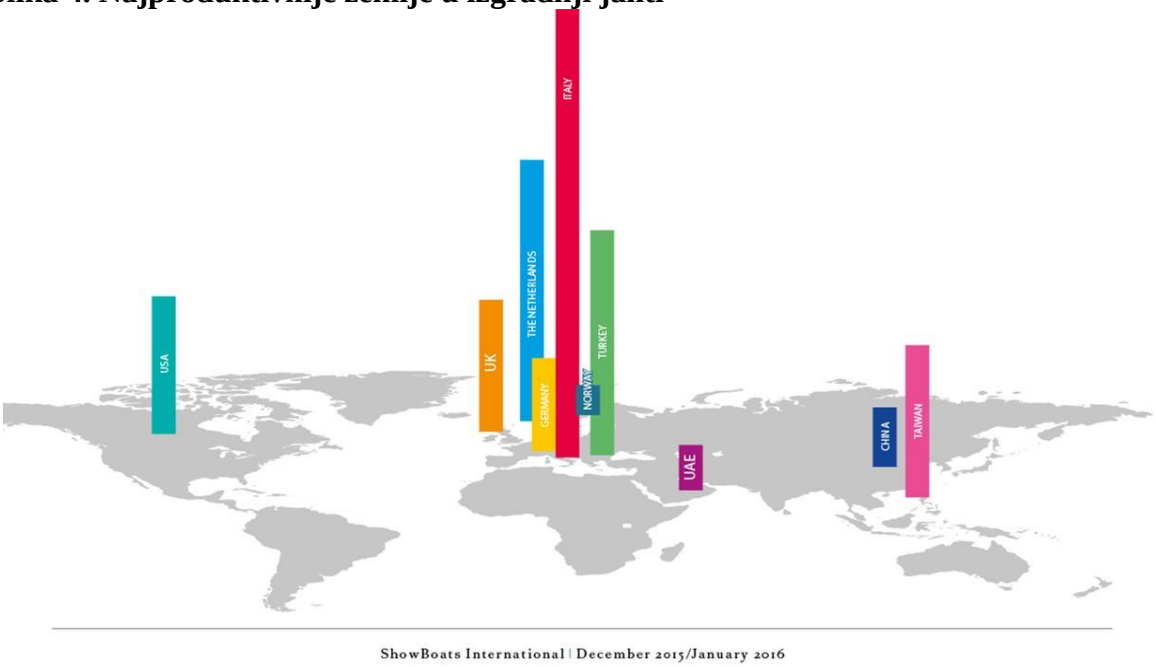
Izvor. http://www.superyachts.com/yacht-charter/luxury-yacht-charter-search.htm

Graf 1. Iz prvoga grafa vidimo nove narudžbe za 2014.godinu prema državama. Iz čega možemo vidjeti da Italija prednjači za više od duplo od Nizozemske , koja se smjestila na drugo mjestu. Na treće mjesto su se smjestile Sjedinjene Američke države, a na četvrto Taiwan

Graf 2. Prikazuje Narudžbe u 2014.godini prema duljini. Na temelju grafa možemo zaključiti da je najveća potražnja za jahtama od 30-40metara duljine a zatim za onima od 24-30metara. Na trećem mjestu je potražnja za jahtama od 50-70, slijedi je potražnja za onima od 40-50metara i najmanja potražnja je za jahtama iznad 70metara.

2016 Global Red Book pokazuje da stanje u yachting industriji je jako, ili barem jače u odnosu na prije. Nakon dvije godine, točnije 2013.(najniže točke) dolazi do stabilizacije te je Global Red Book izvijestio o izgradnji - 755 super jahti veličine 24 metara i duže. [5]

Slika 4. Najproduktivnije zemlje u izgradnji jahti



Izvor. http://www.boatinternational.com/yacht-market-intelligence/luxury-yachts-on-order/annual-reports/2016-global-order-book--28783

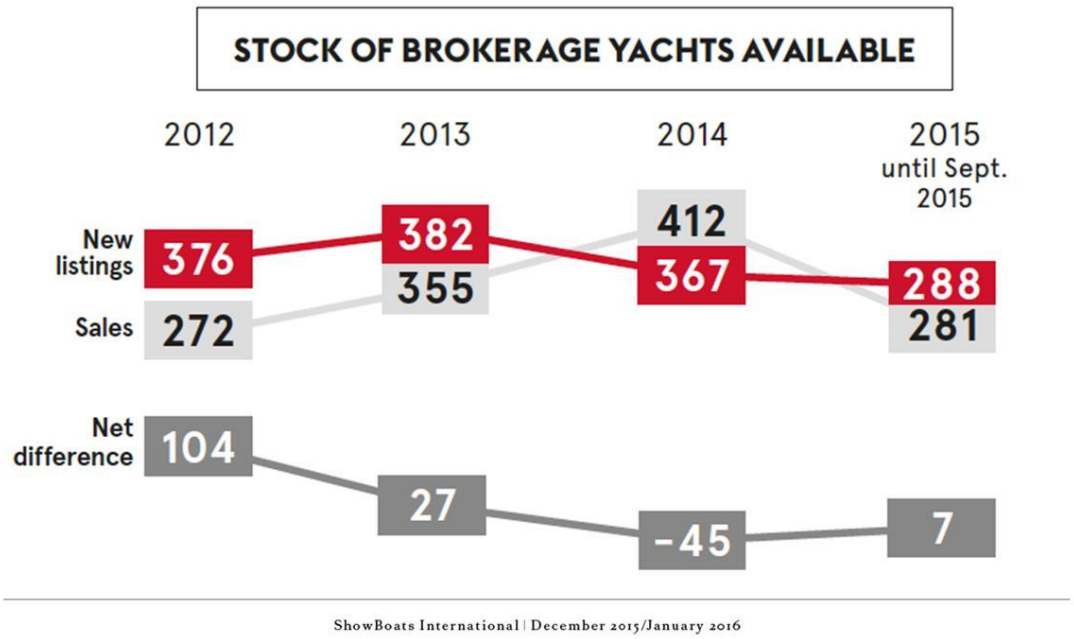
2015 je bila dobra godina, ali ne tako jaka kao što se očekivalo, posebno na brokerskom tržištu. Second – hand prodaja je dosegnula brojku od 300 plovila 14. listopada, izvještaj za navedenu godinu. Ista brojka je ostvarena tri tjedna ranije u prethodnoj godini, 22. rujna 2014. U kategoriji jahti 250 stopa i veći, narudžbe su se smanjile u odnosu na prošlu godinu. Međutim, 21 super yachts od 100 metara (328 stopa) i više su u izradi, a četiri su dostavljene u 2015.

Jedan od novih projekata je 468 stopa (143 metara) Jedrilica A u brodogradilištu Nobiskrug-u i 351 stopa (107 metara), super jahta Ulysses u Kleven-u. Ostali projekti zakazani za 2016 uključuju 150 metara dugu jahtu, koja će biti isporučena od strane Mariotti, te 512 stopa dug (156 metara) projekt Omar, od strane Lürssen.

[5] Global Red Book, 2016, 74str.

Glavnina novih narudžbi su za jahte od 90 do stopala i 150 stopa, pa možemo primjetiti povećanje od 9%[6] u odnosu na prošlu godinu.

Slika 5. Broj naručenih i prodanih jahti od 2012.godine do rujna 2015.



Izvor. http://www.boatinternational.com/yacht-market-intelligence/luxury-yachts-on-order/annual-reports/2016-global-order-book--28783

Što se tiče tipova jahti, motorne jahte i dalje predstavljaju rastući trend, dok je kruzeri bilježe bilježe pad. Manje jedrilice su u izgradnji, ali su koncentrirani među skupinom brodogradilišta tradicionalno poznatih za gradnju jedrilice, kao što su Oyster, Southern Wind, Vitters i Royal Huismankroz.

Čak i za najprestižnije i prometnije graditelje, ona je postala bitna aktivnost koja osigurava stalan rad i prihod.

U Velikoj Britaniji, Pendennis nastavlja svoju uspješnu priču , uključujući isporuku prekrasne klasične super jahte Malahne i dugačak popis projekata koji su već zakazani za 2016.

Projekt M54 Mondomarine, koji je počeo prije par godina je prodan, te će biti isporučena u 2017. Projekt NATO-a, 246-footer (75 metara) dug , počeo je u San Marcu u La Spezia, Italija, a biti će isporučen u drugo brodogradilište uz ciljani datum završetka negdje u 2018.[7]

[6] http://www.boatinternational.com/yacht-market-intelligence/luxury-yachts-on-order/annual-reports/2016-global-order-book--28783

[7] http://mondomarine.mc/new-concepts/m54-2/

Slika 6. Naručene jahte u 2016.godini prema vrsti



Izvor http://www.boatinternational.com/yacht-market-intelligence/luxury-yachts-on-order/annual-reports/2016-global-order-book--28783

2.2. Vrste Jahti

Jahte se prema izgledu, načinu plovidbe i veličini dijele na nekoliko vrsta. Jedna od najpopularnijih vrsta jahti su ***jedrilice*** svih veličina i oblika. Sam naziv jedrilica govori da ova vrsta jahti kao pogon koristi jedra pričvršćena na jarbole, koja kad su podignuta i zategnuta, pod naletom vjetra pogone ovo plovilo. Jedrilice osim ovog pogona najčešće imaju i motorni pogon. *Jedrilice se razlikuju po obliku pa tako postoje:* jednotrupne jedrilice, katamaran, trimarani itd. Izrađene su od plastike, drva ili metala a dužina im varira od 6 pa do 30 metara.

Druga jako popularna vrsta jahti su motorne jahte koje kao pogon koriste isključivo snagu svojih motora. Ove jahte su kao i jedrilice izrađene od metala, plastike ali i drva a dužina im iznosi od 9 pa čak do preko 100 metara. 45 metara pa nadalje je općeprihvaćena veličina koja omogućuje status mega jahte. [8]

[8] https://hr.wikipedia.org/wiki/Jahta

2.3. Dizajn i izgled

Otkako je prva jahta ikada stvorena, njihov razvoj i evolucija su konstantni. Dizajneri i kreatori nikada nisu prestali smišljaju i kreiraju nove modele i koriste nove materijale u svojim dizajnima. Jahte su obično uređene prema odgovarajućim standardima, ali često i prema željama samog vlasnika. Unutrašnjost jahte može biti mala i skučena, ali i vrlo prostrana, ovisno o njenoj veličini. Sve veće jahte imaju salone, spavaonice za vlasnika, goste i posadu, kuhinju, blagovaonicu, WC sa kupatilima itd. Jahte su pravljene od konvencionalnog drveta i čelika u proteklim vremenima, ali sada, imamo nove visoko kvalitetne materijale svakog dana, a materijal je ono što jahtu čini luksuznom. Danas, dizajneri koriste ugljična vlakna, aluminij, titan i razne kombinacije s drvetom, tako da su jahte koje oni naprave unikatne, lagane, skupocjene i najprije vrlo luksuzne.[9]

Luksuzne jahte su nalik na vile danas, kako su njihovi interijeri i eksterijeri veoma bitni dizajnerima koji daju sve od sebe da ispune svaku želju svojih klijenata i vlasnika koji žele nešto što oni posjeduju bude specijalno i unikatno, odnosno luksuzna jahta koja će reflektirati njihov osobni stil. Eksterijer je uvijek elegantan i moderan ali interijeri su luksuzni i profinjeni. Samo najskuplji i najrjeđi materijali su korišteni u kreiranju ovih luksuznih plovila, što doprinosi njihovoj ustrajnosti i performansama visoke kvalitete.
Manje mega jahte od 45 do 65 metara obično imaju 3palube, kabine za 10-12 gostiju i za posadu slične veličine. Jahte veličine veće od 65metara većinom imaju 4 palube iznad vodene površine te jednu ili dvije ispod. Takve jahte ne rijetko imaju i platformu za helikopter. Osim dodatne kabine za goste, sadrže jacuzzije, sauna, kozmetički salon, prostor za masažu kino, bazen, igraonicu, i druge prostorije, kao što su dodatnu blagovaonicom ili knjižnici. Također sadrže i više brodova i "igračaka" nego što ima na yahti od 50 metara. (jet sky-a, banana, oprema za water skiing i slično).

Gotovo sve jahte su opremljene najsuvremenijim sredstvima za navigaciju bez kojih bi plovidba bila gotovo nezamisliva, pa tako u opremu spadaju kompas, satelitski sustav za pozicioniranje, radar itd.
U obaveznu opremu spadaju i čamci za spašavanje koji su opremljeni sredstvima za preživljavanje.

[9] William Garden, Yacht designs

2.4. Posada

Super Jahte su građene da traju i svake godine ih je sve više. Jahte duljine od 20-60 metara su najbrojinije brojni, a jahte od 80 metara i veće postaju sve češće. Posada potrebna za rad takvih jahti može broj od 8 članova za one manje jahtu pa do 70 za jahte veličine *Eclipse* . Većinu luksuznih jahti posade održava tijekom cijele godine. Većina članova posade stanuju na brodu a ne plaćaju račune stanarine, hrane, struje i vode. Njihovi glavni životni troškovi pokriveni su od strane vlasnika. Sve luksuzne jahte imaju posade područja ispod palube, koje se sastoje od crew mess-a , kabina za posadu i prostora za brigu o odjeći (laundry) . Dok većina kabina za posadu sadrži krevete na kat, na većim jahtama, postoje kapetani i glavnog inženjera koji imaju svoje kabine. Sati rada nisu fiksni tako da nema određenog radnog vremena. Sati uvelike ovisi o tome koliko su često vlasnici na brodu.

2.5. Najveće jahte

Najpoznatije luksuzne jahte su Azzam jahta, najveća luksuzna jahta ikada napravljena, praćena Eclipse luksuznom jahtom čiji je vlasnik Roman Abramović, koja je duga oko 120 metara i ima nevjerojatni glavni apartman pored drugih luksuznih pogodnosti. Treća na našoj listi je Ocean Breeze luksuzna jahta, za koju se kaže da je perfektno dekorirana, sa dosta prostorija, predivnih salona, zlatnim elementima i drugim luksuznim pogodnostima.

Najveće jahte na svijetu:

1. *Azzam jahta*

Azzam je nova najveća privatna jahta, koja je za 17 metara duža od Abramovičeva Eclipsea. Luksuzni brod ima motore snage 94.000 KS, a novi vlasnik ima i helidrom. Vrijedi čak 592 milijuna dolara. Luksuzni brod od 180 metara izgradila je tvrtka Lurssen u Bremenu, a prvi put je prikazan u travnju nakon tri godine gradnje. Azzam može ploviti brzinom od 30 čvorova, a čak 94.000 KS izvlači iz kombinacije dva dizelska motora i dvije plinske turbine. Tijekom testiranja je postigao i brzinu od 31,5 čvora, čime je i najbrža megajahta.

Graditelj: Lürssen, dizajner eksterijera: Nauta Yacht Design dizajner interijera : Christophe Leoni

2. *Eclipse jahta*

Vlasnik: Roman Abramović; Cijena: 350 milijona dolara.

Njena izgradnja trajala je dvije godine, a koštala je 800 milijona dolara, bazenom koji oko sebe ima Havana bar, a tu su i 2 heliodroma, 20 water jet-ova, kino , biblioteka i master apartman od 500 m2. Također, ova jahta ima devet paluba, pri čemu svaka ima svoj sigurnosni izlaz, što je čini i jednom od najsigurnijih jahti svijeta koja je ikada izgrađena. Na njoj ima dovoljno mjesta za 30 putnika i čak 70 članova posade, kako bi svi putnici maksimalno uživali u krstarenju. Godišnje održavanje ove jahte košta 50 miliona eura.

3. *Dubai jahta*

Vlasnik: Šeik Mohammed bin Rashid Al Maktoum; Cijena: 300 miliona dolara

Ova jahta dugo je nosila titulu najveće i najskuplje mega jahte. Njen vlasnik, Šeik Maktoum naručio je 2001.godine, a isporučena mu je 2006. Pogodnosti na ovoj vrhunskoj jahti uključuju prostranu formalnu trpezariju, stakleno stepenište koje povezuje VIP apartmane i sobe za goste, liftove koji olakšavaju pristup brojnim nivoima, kao i više elegantno uređenih salona za opuštanje i druženje. Naravno, jahta ove veličine i ovog profila kao svoj obavezni dio sadrži i heliodrom.

4. *Dilbar jahta*

Vlasnik: Alishar Usmanov; Cena: 263 miliona dolara

Ova jahta, koja je u vlasništvu ruskog magnata čelika, Alishara Usmanova, izrađena je 2005.godine i nazvana je po njegovoj majci. Nju je dizajnirao poznati dizajnerski duo Lurrson i Tim Haywood. Ona posjeduje kapacitet da se na njoj udobno smjesti 20 putnika i 47 članova posade. Ova luksuzna jahta ima brzinu krstarenja od 18.4 čvora i maksimalnu brzinu od 21 čvora. Njen specifični motor ima dualni sistem propelera, dok njen ispušni sistem ima posebne filtere koji sprečavaju ulazak nečistoća.

5. *Rising Sun jahta*

Vlasnik: David Geffen; Cijena: 200 miliona dolara

Ova jahta je nekada bila u vlasništvu Larry Ellisona, CEO Oracle korporacije, a trenutno je jedan od luksuznih elemenata u porfoliu Davida Geffena. Duga je 138 metara, a ima smeštajni kapacitet za 16 putnika.

6. *Octopus jahta*

Vlasnik: Paul Allen; Cijena: nešto više od 200 miliona dolara

Ova jahta je duga oko 135 metara. Ovaj luksuzni brod ima mogućnost da čitave dvije nedjelje bude pod vodom, a posebnom je čini i to što u svom sastavu ima čak dvije podmornice, kapaciteta 10 ljudi.

7. *Amevi jahta*

Vlasnik: Laxmi Mittal

Na ovoj jahti nalazi se i soba za masažu, kino, teretana, bazen i salon ljepote. Na njoj ima dovoljno mjesta za 16 gostiju i 22 člana posade.

8. *Al Said jahta*

Vlasnik: Sultan Qaboos bin Said al Said; Cijena: 109 miliona dolara

Izgrađena je 2007.godine, a djelo je Lurssen Yachts kompanije. Dizajn je ideja Jonathan Quinn Barreta. Na njoj postoji kapacitet za 65 gostiju i 140 članova posade, koji mogu mirno uživati u nastupu orkestra koji broji oko 50 članova.

9. *Abdul Aziz jahta*

Vlasnik: Abdullah bin Abdul- Aziz Al Saud; Cijena: 73 miliona dolara

Izgrađena 1984.godine, ova jahta izgrađena je u luci Helsingor Vaerft, a posjetili su je brojni članovi kraljevskih porodica. Ona je oličenje mega jahte, iako ima nešto manji kapacitet – 22 gosta i 14 članova posade

10. *Tian jahta*

Vlasnik: Anil Ambani; Cijena: oko 80 miliona dolara

3. GLAVNI GRADITELJI

Luksuzne jahte su način pravog uživanja u luksuzu i životu, čuda dizajna i prava remek djela. Postoji mnogo poznatih dizajnera jahti, ali samo nekoliko su svjetski poznati. [10] *Neki od njih su:*

Azimuth Yachts, talijanska tvrtka koja se bavi dizajnom i proizvodnjom jahti, osnovana 1969.godine. Svoj životni vijek započeli su proizvodnjom malih plovila, da bi kasnije evoluirali u jednog od najboljih proizvođača luksuznih jahti. Oni imaju širok raspon luksuznih plovila i njihovo najnovije izdanje je Azimuth Grande 140. Trenutno su vlasnik Benetti marke, još jedne tvrtke koja se bavi proizvodnjom luksuznih jahti.

Benetti group ima povijest dugu 140 godina, i skoro 300 kreiranih jahti. Ovo su činjenice koje nam govore o njihovom kvalitetu i stručosti. Njihova filozofija konstruiranja jahti je očuvanje i prenošenje tradicije inovacije, stila i kvalitete koji je oblikovao pristup i kulturu ove tvrtke. Danas koriste nove i moderne materijale, progresivne dizajne i proizvode u potpunosti prilagođene jahte različitih veličina. Njihov kapacitet, ujedinjen s vrhunskom kvalitetom i pažnjom posvećenom detaljima učinio ih je svjetskim vođom kao i ikonskim proizvođačem luksuznih jahti.

Elan Yacht - Oni su globalni prozivođač opreme za sport i rekreaciju. Tvrtka je osnovana 1945.godine ii ma ponosnu i dugu povijest. Posvećeni su tehničkoj razvoju proizvoda, progresivnom dizajnu kroz inovativne pristupe i napredne tehnologije. Oni su najjača i najglobalnija slovenska marka i ponos te zelje. Njihov brand je utjelovljenje prave strasti prema jedrenju, tehnološkim inovacijama i distinktivne dizajnu.

Ferretti Group je još jedan od svjetskim lidera u dizajnu, konstrukciji i prodaji motornih jahti. Njihov portfelj je nevjerojatan i prestižan. Također su započeli s proizvodnjom malih plovila, napredujući prema većim i luksuznijim jahtama. Njihov širok raspon definiran je dizajnima visoko kvalificiranih tehničara i inženjera. Njihova upotreba modernih i inovativnih materijala je besprijekorna i nimalo iznenađujuća. Ferretti Group proizvodi neke od svjetski najpoznatijih luksuznih jahti.

[10] Luxury Yachts Of The World, 2009

4. LUKE

Česta pojava jest da mega jahte i super jahte nemaju svoj „dom“. Logično bi bilo da je svaka smještena i registrirana u zemlji pod čijom zastavom plovi, ali to često nije tako. Mnogo puta jahta nikada ne boravi u tim lukama. Te su mega jahte uglavnom na Mediteranu ljeti, te u Karipskom moru preko zime. Najčešće destinacije na Mediteranu su Cannes, Antibes, St. Tropez, Monte Carlo, Portofino, Porto Cervo, Puerto Banus, Puerto Portals and Palma, Majorca itd.

Najviše luksuznih jahti nose zastave Cayman-skog otočja , Marshall-ovih otoka, Isle of Man, i Britanskih Djevičanskih otoka, pa se tu i nalaze jedne od najvažnijih luka na svijetu. Mega jahte ljeti i zimi prave krug (između Mediterana i Kariba), a najpoznatije destinacije na Mediteranu su Porto Fino, Porto Cervo, Cannes, Antibes, St. Tropez i Monte Carlo.

Kad je riječ o izložbama, glavna luka na Karibima Antigua ima ih početkom zimske sezone, dok se u Francuskoj jedna od najpoznatijih izložbi na Mediteranu, ona u Antibesu, održava u travnju. Mediteran je poslije Kariba najprivlačnije područje za plovidbu. Zemlje Mediterana koje su se nametnule svojom kvalitetom usluge u nautičkom turizmu su Francuska i Španjolska koje već dugo razvijaju nautički turizam ali u današnje vrijeme Italija je zauzela prvo mjesto. Poslije ove dvije mega sile nautičkog turizma nameću se Hrvatska, Grčka i Turska. Nautički turizam zemalja Mediterana je u rastu. Mogućnost korištenja nautičkog turizma u svijetu ovisi o mnogo čimbenika, a najvažniji su oni koji ovise o kapacitetu prihvata plovila, mogućnosti popravaka ili remonta, opskrbe, ekologiji, pravnim propisima, zemljopisnim položajima luka, političkim odnosima i slično. Svaka od zemalja, koje razvijaju ili samo koriste nautički turizam ima svoje strategije razvoja, teškoće ili dobre strane u pristupu tom dijelu turizma. Razvijenost marine određuje sadržaju kojeg pruža marina.[11]

Primarne usluge marine:

glavna usluga marine – usluga smještaja plovila u moru (vez u moru)

prateće nautičke usluge (slip-side services): – priključci na struju i vodu – odlaganje otpada (waste disposal) - smeća, otpadnih voda (refuse, gray /black water disposal) – opskrba gorivom – pomoć pri spuštanju plovila u vodu i vađenje iz vode – zaštita 24 sata – kabelska TV, Internet, telefon, broj mjesta za smještaj plovila na kopnu s kojim marina raspolaže,da li marina raspolaže s dizalicom, nosivost dizalice: igla za skidanje jarbola,

[11]Marinas, Scott E. McDowell

Sekundarne usluge marine: – usluge recepcije – servis plovila i opskrba rezervnim dijelovima, – trgovačke usluge - opskrba namirnicama, sportskom opremom i dr., – ugostiteljske usluge – restoran, cafe bar, – sportsko-rekreacijske usluge, – usluge zabave,

Tercijarne usluge marine - usluge vanjskih poduzeća za čije korištenje pomaže recepcija marine: – Ship chandler, pranje plovila, prijevoz gostiju, dostava namirnica, pića i leda, transfer prtljage i prijevoz gostiju, dostava pošte i paketa, organizacija zabava, čuvanje djece i kućnih ljubimaca, teretana / fitness, usluge masaže, wellnes centar, saune, solarij, restorani, tradicionalne hrvatske konobe, pizzerije, fast food restorani, noćni klub, muzičke večeri u gradu, kazino, koktel bar, kino, kazalište i drugih usluga koje bi mogle biti od značaja za potencijalne goste. Važno je naglasiti kako je u današnje vrijeme sve bitniji popratni sadržaj kojeg marne nude. U biti to je ono što određuje luksuz i potražnju za određenom marinom.[12]

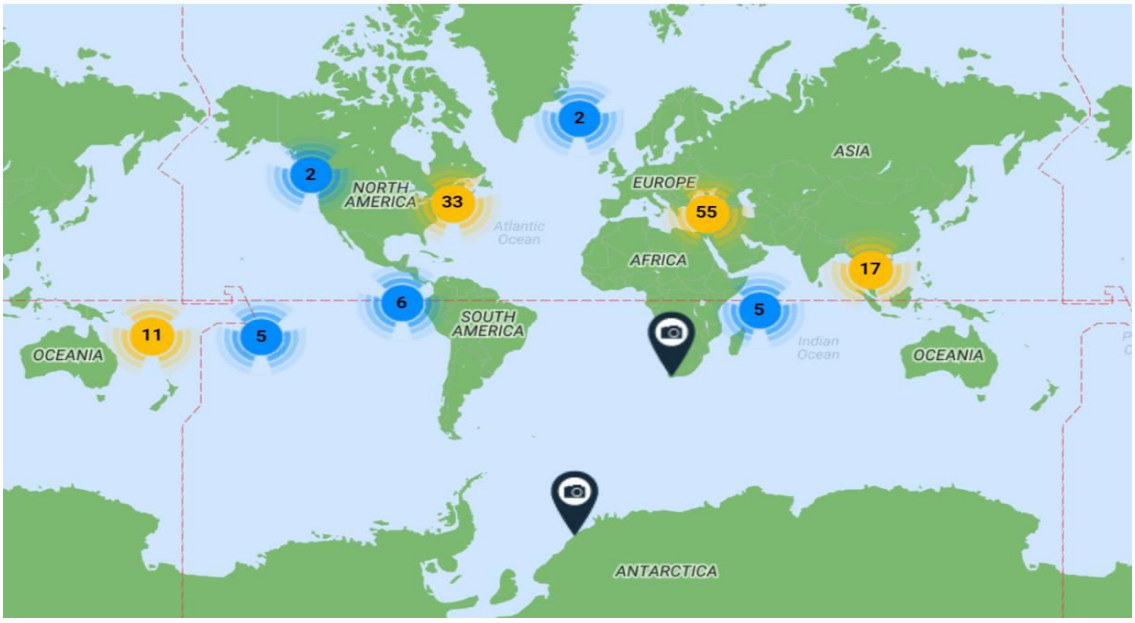
Prema vrsti (tipu) izgradnje i razini opremljenosti:[13]

- američki tip marine – standardna, kvalitetna i relativno jeftina izgradnja, funkcionalnost razmještaja sadržaja, dobra opremljenost i efikasnost poslovanja (preko 1000 vezova);
- europski tip marine – nema jedinstven tip izgradnje, u odnosu na američki tip slabija je opremljenost i u prosjeku manjeg kapaciteta veza (300 do 500 vezova);
- mediteranski tip marine – marine su obično smještene u turističkim naseljima ili povezane s njima; manji kapacitet veza, pretežno sezonskog karaktera (usmjerene pretežno za kraće boravke turista nautičara u ljetnoj sezoni)

Zbog brzog suvremenog urbanog načina života, turisti često traže nedirnuta prirodna, ekološki čista područja. Na putovanjima osobna sigurnost postaje jedno od glavnih kriterija odluke, a sve je veći trend brige za vlastito zdravlje, što ima veliki utjecaj na razvoj posebnih oblika turizma, ali i veliki utjecaj na odabir destinacija. Turisti prije samog putovanja imaju velika znanja i očekivanja. Veća očekivanja turista proizlaze iz medija i naprednih telekomunikacijskih kanala, veće obrazovanosti i iz prethodnih osobnih iskustava i znanja. Velika očekivanja i znanja vode ka bržem razvoju selektivnih oblika turizma.

[12] Pojam, vrste i uloga marina, Dr. sc. Eli Marušić, Split, 2014
[13] http://www.transeuropemarinas.com/

Slika 7. ***Prikazane su najposjećenije marine u svijetu za 2016.godinu. Možemo primijetiti da je Mediteran najposjećeniji zatim slijedi područje Karipskog mora. Nakon toga Južni dio Azije te područje Australije***



Izvor. https://www.yachtcharterfleet.com/destination/map-me.htm

4.2. Top 30 Najposjećenijih Marina u svijetu

Pa evo da nabrojimo neke od njih koje su najzanimljivije vlasnicima mega jahti, neke od najekskluzivnijih marina na svijetu:[14][15]

1. *Port Hercule, Monaco*

Igralište za bogate, slavne i malene kneževine Monako. Nije jedno od najskupljih mjesto za privezati jahtu ali je sigurno jedan od najpopularnijih. Posjeduje 10 vezova za super jahte a dostupan po stopi do 20 000 $ po danu u sezoni. Predstavlja prirodnu uvalu u podnožju predaka stijeni Monaca. To je jedan od rijetkih, ako ne i jedini luka sa dubokim morem na francuskoj rivijeri.

Nju su Grci i Rimljani koristili kao trgovačku luku, ali joj je nedostatak predstavljala slaba zaštita od krajnjih istočnih vjetrova. To je potaknulo izgradnju dvaju stupova u ranom

[14] http://www.boatinternational.com/destinations
[15] http://www.inmare.net/en/blog/style/world-top-10-most-expensive-marinas

dvadesetom stoljeću.
Ove studije su dovele do izgradnje golemog valobrana strukture 352 metara dužine i težine 160.000 tona u podnožju Gibraltara. Ima jedinstvenu značajku da bude polu-plutajući kako bi očuvala morske faune i flore. Donesen je u kneževinu i usidren u podnožju stijene.
Novi valobran također omogućuje prihvat velikih brodova za krstarenje (do 300 metara duljine). Ovaj novi porat također joj daje mogućnost stvoriti dodatnu priključnu stanicu za dvadesetak jahti od 35 do 60 metara, ili dvije od 100 metara nasuprot novog yacht kluba. To je povećalo ukupan kapacitet Hercules luke na 700 vezova.

2. *Port Fontvielle - Monaco*

Samo prije pedeset godina Fontvieille je ništa više nego uska pješčana uvala.
Pojava novog prostora u Monaku je povezana s gospodarskom razvoju kneževine. Tijekom razvoja novih parcela (17 hektara pod morem) jedan dio je ostavljen za stvaranje marine.

Nalazi se u podnožju planine Monako. Luka Fontvieille je svakako jedan od najatraktivnijih u regiji, zaštićena od krajnjih istočnih vjetrova planinom te s juga i zapada velikim valobranom koji pruža zaštitu za cijelo Fontvielle područje.

U samom srcu stambene površine Fontvieille, marina nudi kompletno opremljena za mornare amatere koji su jednostavno u prolazu te za posjetitelje koji planiraju duži boravak. Ova prekrasna marina ima kapacitet od 275 brodova s maksimalnom vučom od tri metra. U slobodno vrijeme pomorci imaju na raspolaganju sve usluge potrebne za funkcioniranje marine: vodu i struju na svakom vezu, sanitarne čvorove i tuševe. Trgovački centar, marketi, Monako helidrom i sportski kompleks Louis II stadion se također može naći u blizini.

Brojni restorani na rivi i obližnje trgovine čine luku Fontvieille mjesto zanimljivo za podsjetiti u bilo koje doba godine.

3. *Marina Grande, Capri, Italija*

Nakon oko 40 minuta vožnje, iz napolitanske luke brodovi krcati turistima stižu na Capri,

prije svega u potrazi za legendarnim romantičnim mjestima dramatičnih pejzaža, i panoramama sa pogledima na čitav Napolitanski zaliev od kojeg zastaje dah. U rano jutro, kada je vreme vedro, Napulj se vidi u daljini. Na Capriju, trajekti i hidrogliseri pristaju u luku Marina Grande na sjeveru otoka. Par minuta pješice od lučkog doka, u zgradi tik uz rivu nalazi se početna stanica uspinjače koja u roku od par minuta vozi strmo do vrha otoka, u gradić Capri – centar otoka.

Gradić je pun terasa i klupa s panoranskim pogledom, gradić sa bijelim i pastelnim kućama u mediteranskom stilu. Ulica prepune trgovina sa luksuznom robom najpoznatijih svetskih brendova odjeće, obuće, parfema i nakita. O luksuzu mjesta govori i sama činjenica da jedan espresso ili cappuccino dođu 10eura.
Marina Grande na malom otoku Capriju ima vezove za 10 super jahte i vrvi dizajnerskim buticima. Rezervacije vez mora biti učinjeno nekoliko mjeseci unaprijed, a ne možete kupiti jedan ili čak iznajmiti godišnje. Prosječni dnevni vez iznosi 2900 € . Pa tako samo neki od Hollywood-ski zvijezda koji su je posjetili su Tom Cruise, Julia Roberts i Harrison Ford.

4. *Port de Saint-Tropez – Saint Tropez, France*

Smatra se jednom od najvažnijih destinacija u svijetu, ovaj elegantan obalni grad leži duž Azurne obale, s prekrasnim pogledom. Puna ekstravagantnih restorana, privatnih plaža i prestižnih klubova, St.Tropez je utjelovljenje uistinu bogate usluge ponuđene na svakom koraku. Nadaleko je poznat po svom hedonističkom načinu života. St.Tropez je transformiran iz skromnog sela u elitnu destinaciju nudi dućane najpoznatijih svjetskih dizajnera.

U suštini je malo ribarsko mjesto na vrhu s „pastelnim“ vilama, uskim uličicama i tržnicama punih lokalnih proizvoda. St.Tropez je šarmantni francuski grad bogate povijesti i pomorskog senzibiliteta.

Uz bogati program koji se održava svake godine, St.Tropez ima izbor ekskluzivnih stvari na kopnu i moru čiji su visoki standardi svjetski poznati. Neka od događanja održanih ovdje su Međunarodni Polo kup te knockout turnir privlači ljubitelje i gledatelje ovog graciozan sporta. Les Voiles de St. Tropez je regata u trajanju od tjedan dana, prepuna aktivnosti koja pruža oduševljenje za bilo koje istinske jedriličare. Unatoč prisutnosti ponekad zabranjivanje

maestral, ova izložba nautičkog junaštvo se odvija u jesen i privlači jahti iz svake klase koja se natječu za prestižni Rolex Trophy.

Zbog svoje popularnosti među nautičkim ljubitelja, luka St.Tropez je dobro opskrbljena marina. Split u staru luku i novi marine, Port de St.Tropez može primiti jahte do 100m u dužinu. Opremljen kafićima i restoranima te brojnim drugim sadržajem kako bi omogućio da njegovim posjetiteljima ništa ne nedostaje.

5. *Setur Antalya Marina - Antalya, Turkey*

Setur Antalya Marina,koja je otvorena 1991. godine, smješten je u Antalya Trgovačkom portu, iza masivnog lukobrana, pružajući odličnu zaštitu od svih vremenskih uvjeta.

Marina se nalazi 30 km od Međunarodne zračne luke Antalya i samo 10 km od centra grada Antalya. Posjeduje sve što bi jedna gradska marina trebala imati, uključujući i mirano, sigurano i zabavno okruženje za svoje goste. Marina može primiti 235 plovila na moru i 150 na kopnu, što je ukupno 385. Dubina u marini je 4 do 6 metara. Tijekom ljetne sezone marina najčešće uslužuje su mega jahte do 90 metara.Marina, s površinom od 30.000 m², pruža sve vrste usluga tehničke podrške, popravak i održavanje. Također posjeduje dizalicu koja omogućava dizanje plovila od 75 do 200 tona. Omogućuje je i popravak jahte, hangara za održavanje (900m²) i tim iskusnih stručnjaka.

Setur Antalya Marina je nagrađena s "Plavom zastavom" za naknadu (Zaklada za odgoj i obrazovanje), te pet zlatnih sidra po TYHA (Yacht Harbour Association) za svoju predanost pitanjima zaštite okoliša i kvalitete usluge.

Gosti Setur Antalya Marina uživati u bogatoj kulturi i umjetnosti života Antalya tijekom cijele godine. U ožujku i travnju, možete skijati u Saklıkent ili otići na plažu za kupanje. Antalya također nudi velike mogućnosti i time što je jedan od najboljih golf gradova u svijetu već duže razdoblje.

6. *Port de Cannes – Cote D'Azur, France*

S nekoliko marina duž njezine obale, Francuska rivijera je značajna destinacija za jedrenje i krstarenje. Magnet je za jahtaše iz Sjeverne Europe, ali i cijelog svijeta. Svojom gotovo tropska klima, tirkiznim morem i nebom tamnoplave boje Port de Cannes privlači ljubitelje jahti tijekom cijele godine, Azurna obala je luksuzno odredište. Poznat po svojoj popustljivosti i hedonističkom načinu života.
Njegovi kamenitim obroncima nalaze se srednjovjekovna kamena sela, oko kojih je cijela priroda gotovo netaknuta. Smješten između Alpa i dubokog plavetnila Mediterana, kombinacija veličanstvenih Alpskih padina sa suncem natopljeni plažama Predstavlja fuziju drevne povijesti i moderne elegancije.

Odiše tradicijom i kulturom autohtonost. Kapacitet joj je 650 vezova na koje su smještene jahte 40 m +, te s dubinom od 5metara. Port de Cannes opremljen je za pružanje svi potrebnih usluga svojim posjetiteljima kao što su priključci na svome vezu, voda, tuš, praonica rublja, vremenska prognoza, samoposluga, radionica, dizalica, pokretna dizalica, restoran te parking.

7. *Miami Beach – Miami, Florida*

Jedan od rijetkih marina u južnoj Floridi koja nudi vezove unutar mora i suhi vez. Nalazi se na 79. ulici , dvije ulice istočno od Biscayne Blvd.
Smještena u susjedstvu Vlade , bez fiksnih mostova te vrlo duboka voda , Miami Beach Marini pruža jednostavan pristup i mogućnost velikog ribolova, jedrenje i krstarenje.

Poznati Art Deco District je u blizini s uzbudljivim noćnim životom i trgovinama South Beach - a. U ovo marinu mogu pristati brodovi do 76 metara. Udaljena je samo nekoliko minuta vožnje od centra grada i 20 minuta od zračne luke. Omogućuje online rezervaciju.

Upotpunjuje svoju uslugu sa iznimno ljubaznim i stručnim osobljem . Na dužnosti od 6 sati ujutro do 9 navečer pružaju pomoć pri prijamu I odjavi gostiju, dostavu namjernica , prtljage , poruke, itd, na i sa jahte , i te mnogo drugih usluga.
Velika marina kapaciteta 400 vezova i 45 vezova za megajahte sa prosječnom cijenom veza od 883€. Cijena veza iznosi 10dolara po stopi za 1 dan, sa minimumom od 40 stopa.

8. *Ibiza Magna, Španjolska*

Možda više nego bilo koje drugo mjesto, Ibiza predstavlja mjesto za mlade ljude, ili bar one koji su mladi u srcu, odnosno ne samo za one koji imaju dosta novca, već i dosta energije.
Ibiza Magna je idealna lokacija za tu grupu ljudi, kako se nalazi na samo nekoliko minuta od Casina, kao i poznatog noćnog kluba Pacha, svetski poznatog prostora koji se smatra za dom elektronske muzike. Capri je za Mediteran, ono što je St. Bart za Karibe: nevjerojatno lijep otok koji svojom posebnom ljepotom mami bogate i poznate. Ovo je razlog zašto neke od najboljih i najskupljih superjahti na svijetu možete vidjeti baš ovdje, kao i veliki broj milijardera i poznatih osoba.
Marina Grande ima 300 mjesta za usidrenje, što je i više nego dovoljno za većinu luksuznih jahti. Ovdje postoji 85 mesta za usidrenje jahti dužine do 60 metara, dok veći brodovi mogu spustiti svoje sidro izvan glavne luke.

9. *Porto Cervo, Italija*

Porto Cervo je naselje u Italiji u provinciji Olbia-Tempio, u regiji Sardinija.
Prema procjeni iz 2011. u naselju je živjelo 2050 stanovnika.[1][2] Naselje se nalazi na nadmorskoj visini od 18 m. Smješten u najsjevernijem dijelu Sardinije, Porto Cervo je prefinjeni grad koji je osnovan prije 50 godina, od strane princa Karima Aga Kana, kao privatno odmaralište za njega i njegove prijatelje.
Predstavlja odličnu mješavinu neiskvarene ljepote prirode koja je prvenstveno i privukla ovog princa, i modernih luksuznih pogodnosti, kao što su butici visoko kvalitetnih proizvoda, noćni klubovi i naravno marina. Porto Cervo Marina je jedna od najbolje opremljenih marina na Mediteranu.
Sastoji se od istočnog porta, također poznat kao Stara luka, koja je dio sela Porto Cervo i nove marine. Poznata po učinkovitosti i visoko kvalitetnim usluga koje pruža, Porto Cervo Marina ima ukupno 700 vezova. Svi vezovi opremljeni su vodom i strujom. Cantieri Porto Cervo brodogradilište je otvoreno tijekom cijele godine, te predstavlja idealan izborom za sjedišnu luku jahti zbog pružanja usluga popravke i održavanja jedrilica te motornih jahti do 45 metara.
Bez iznenađenja, Porto Cervo se smatra jednom od najskupljih lokacija u Evropi, gdje jedan kvadratni metar prostora može koštati nekoliko stotina tisuća eura.

10. Yacht Club Monaco Marina, Monako

To je ogromna luka sa ogromnim jahtama. Yacht club inače pripada princu od Monaca, i u njemu je veći dio godine usidrena i njegova jahta. Smješten u marini, jahtaški klub podsjeća na usidrenu jahtu. Na najnižoj palubi nalaze se trgovine, prostorije kluba, bar-restoran i drugi sportsko-zabavni sadržaji. Na sljedećih nekoliko katova, arhitekti su zamislili pozicioniranje ureda i privatnih apartmana najuvaženijih članova monegaškog kluba među kojima je, naravno, i sam knez Albert. Na gornjoj razini nalazi se otvorena terasa ekskluzivnog restorana kluba namijenjena za organiziranje različitih jet set događanja kojima se Monte Carlo ponosi. Velike staklene stijene umjesto običnih prozora te terase koje okružuju cijelu "jahtu" dozvoljavaju gostima praćenje važnih brodskih utrka ili jednostavno uživanje u prekrasnom pogledu čak i ako vrijeme ne dopušta odmor na gornjoj otvorenoj terasi.

Ako bi se bogati ljudi okupili i stvorili svoju državu, ona bi verovatno bila nešto nalik na Monako: maleni prostor na obali, koji je ispunjen kazinima, ultra luksuznim vilama i hotelima i naravno idealnim uslugama marina. Poslednji dodatak ovom delu je Yacht Club de Monaco, o kom smo do sada već pričali. YCM Marina smeštena je direktno ispred modernog i luksuznog sedišta kluba i ima 26 mesta za usidrenje superjahti dužine od 28 do 60 m.

11. Yas Marina Abu Dhabi, Ujedinjeni Arapski Emirati

Predstavlja jedno od najelitnijih mjesta za usidrenje jahte. Omogućuje nešto za sve uzraste. 7 Luksuzni restorana, fitness, saloni, fizioterapije, vodeni sportovi, dječija igrališta, glazdena fontana te mnoštvo zabavnih sadržaja samo su neki od sadržaja koje ova marina nudi.

Smješten na otoku Yas sadrži marina ima kultni pogled na Yas ban hotel i stazu. Ne nedostaje i noćni sadržaja, brojni barovi i klubovi, omogućuju mlađem dijelu potrošača da uživaju dugo u noć. Ova marina nudi 221 mjesta za usidrenje za mala, i osam mjesta za gigantske jahte dužine do 150 metara. Idealno je locirana da omogući lak pristup gradovima Abu Dabi i Dubai.

Druge visoko kotirane pogodnosti su 24-časovni CCTV, usluga parkiranja, uklanjanja otpada, struja, svježa voda i gorivo, kao i ekskluzivni restorani, šetačka zona i muzička fontana.

12. Yacht Haven Grande, SAD Djevičanski otoci

Karibi, sa svojim toplim vodama i spektrom slikovitih otoka, su veoma popularna destinacija za brodove svih veličina i vrsta. Smještena pored Charlotte Amalie Luke u St Tomasu, luka Yacht Heaven Grande u Djevičanskim otocima je najbolje mjesto za usidrenje u ovom predivnom dijelu svijeta.

Ovdje se nalazi idealna marina sa 48 mjesta za usidrenje mega jahti, sa ogromnom šoping galerijom u blizini, kao i brojnim prostorima za objedovanje i zabavu. Naravno, neizostavni dio ovako prestižne destinacije je i ultra luksuzni smještaj, prijateljski nastrojeno i ljubazno osoblje,

Sadržaj marine upotpunjen je brojnim luksuznim resoranima, barovima. Pravo mjesto za odmoriti se od užurbane svakodnevice. Jedno od najlješih mjesta St. Thomas.

13. Luka San Tropez, Francuska

San Trope je dragulj Francuske Rivijere, kao i svjetski poznato mjesto odmora bogatih i poznatih. I dok mnogo njih iznajmljuje kuću u gradu, marina također može biti mjesto gdje ćete pronaći luksuzni smještaj, sa ne manje od 734 mjesta za usidrenje te dva bazena koji pokrivaju oko 22 hektra. Super jahte dužine preko 70 metara nisu dozvoljene, ali često mogu biti viđene malo dalje od luke. S kapacitetom za 734 vezova podijeljena na dvije uvale, površini od devet hektara u srcu sela, Saint-Tropez ' luka je jedna od glavnih luka na Mediteranu. Inovacija i vrhunska kvaliteta usluge učinili su je jednom od najpoznatijih marina na svijetu.

Saint- Tropez je cijenjeno okupljalište bogatih i bez premca središte zabave. Uz međunarodni status koji luka Saint-Tropez posjeduje, uspjela je zadržati svoju društvenu i kulturnu raznolikost.

Četrdeset zaposlenika je na stalnoj usluzi posjetiteljima. Oni su tu da vode brigu oko vezova, o sigurnosti ljudi i imovine, za upravljanje financijama, za pravne i upravne psolove, brinu za čistoću i zaštitu okoliša luke, te za održavanje objekata i opreme.

14. Marina Porto Fino, Italija

Porto Fino je jedan od onih očaravajući talijanskih obalnih gradova, koji su idealni kao destinacije za odmor, posebno ukoliko možete do njega doći jahtom. Do ovog starog ribarskog sela dolazi se preko samo jednog puta, koji je uobičajeno zatvoren, pa je tako najbolji način dolaska brodom. Doprinoseći zaklonjenoj i veoma ekskluzivnoj vibraciji, ovdje postoji samo 14 mjesta za usidrenje – budite sigurni da će barem jedno od njih biti zauzeto od strane poznatih osoba ili milijunaša. Nalazi se u samom središtu uvale na Portofino Bay-u.

Ova marina predstavlja dio Portofino turističke usluge, ima koncesiju na dva pristaništa, te predstavlja priključak sa Ligurskom obalom. Prvi dio, bliže Trga, može primiti 6/7 super jaha do 60 metara, dok je drugi, osim benzinskom postajom opremljen sa 8 vezova za privez plutača i za privez manjih brodova od 18 m. Jahte veće od 60 metara mogu se usidriti u neposrednoj blizini marine. Marina ima prekrasan pogled na trg, nalazi se pod 24h video nadzorom, te je spojen na lokalnu policiju.
Brodaraca uvijek spremna za intervenciju, toaleti (u vlasništvu općine) koji su otovoreni za javnost uz plaćanje određene naknade a za goste marine besplatni, odvoz smeća, trgovine samo su neke od usluga koje pruža ova marina.

15. Setur Kaş Marina – Antalya

Jedna od najmodernijih marina na Mediteranu. Kapacitet joj je oko 470 vezova za jahte do 150m dužine. Kaş Marina ima suhi dok koji može primiti 160 plovila. Marina raspolaže sa sedam plutajuće pontona i lukobrana.

Smještena u Antalyi na jugozapadnoj obali Turske. Marina raspolaže s visoko kvalitetnim sadržajem i uslugama dostupnim za dolazne brodova, uključujući sigurnost , agencijske usluge, yacht klubove, privatne plaže, usluge zaštite okoliša , kao i odlaganje otpada .

Kaş Marina smještena je na samoj morskoj obali orijentirana na posjetitelje koji žele istražiti unutrašnjost turskog sela. U radijusu od 100milja morem nalazi se nekoliko gradova i plaža. Kaş Marina upravlja Setur Marina Group, jedna od vodećih grupa u posljednjih 50 godina .

16. Port Adriano – Mallorca

Budući da je izgrađena u 1992, Port Adriano je referentna točka za istraživanje jednog od najatraktivnijih obala na Mediteranu. Postala je jedna od najvažnijih luka u Balearsko otočje. Ima 404 vezova između 6 i 18 metara u dužinu, s površinom od 4.500 m².

Port Adriano nudi najbolje uvjete za kupanje i za prakticiranje nautičke aktivnosti, to zajedno s kvalitetom svojih usluga i blizine Palma de Mallorci, čine ga izvrsnom matičnom lukom za vlasnike i njihovu posadu. Sve to stavlja Port Adriano na čelu luke za mega jahte. Njegova prednosti su također dodavanje vezova za jahte do 60 metara, širok suhi dok koje je dizajnirao Philippe Starck.

Smješten u općini Calvia, Port Adriano se nalazi na jugo-zapadno od uvale Palma de Mallorca, glavni grad Balearskog otočja. Lokacija Port Adriano omogućuje optimalne komunikacije s glavnim marinama na Mediteranu, kao i sa bilo koje točke u Europi. Zračna luka Palma je udaljena samo 30 minuta, odakle je povezana sa glavnim europskim zračnim prijevoznicima i s ostatkom otoka.

17. Marina Gustavia, St. Barts

Karibi obuhvaćaju područje Karipskog mora, više od 7000 otoka, otočića i grebena i okruženi su Meksičkim zaljevom te Sjevernom, Središnjom i Južnom Amerikom što ih čini savršenom jahtaškom destinacijom zbog toga što ondje uistinu ima mnogo toga za istražiti. Plovidba Karibima jedinstveno je iskustvo zbog predivnog, čistog, azurnog mora, i tropske klime. Njihove veličanstvene pješčane plaže dio su bogate biološke raznolikosti, a njihovi stanovnici većinom su afričkog podrijetla s primjesama europskih, indijanskih ili azijskih korijena, što pridonosi kulturološkoj raznolikosti.

St. Barts je jedno od omiljenih karipskih igrališta jet set-a. U Marini Gustavia ima dovoljno mjesta za 60 jahti u svom unutrašnjem dijelu, koje nisu duže od 25 metara, dok u vanjskom dijelu ima dovoljno mjesta i za veće brodove. Gorivo, voda i potrepštine su dostupne nakon pristajanja. Najbolje od svega, putnici imaju priliku da otkriju nevjerovatnu ljepotu okruženja u

jedno od najljepših dijelova rajskih Kariba.

18. Valentine's Resort & Marina - Harbour Island

Valentinovo Resort & Marina je centralno-nalazi se u Dunmore Town, sagrađen kao "povijesni kapitala" Bahama . nalazi se 5 minuta vodenim taksijem od Eleuthera, te je udaljen 20 minuta od aerodroma. Smješten uz obalu otoka Harbour u Sjevernoj Eleuthera, na strani zaljeva, Valentinovo Residences Resort & Marina ima niz pogodnosti uključujući full-service, sportski ribolov, ronilačkog centra, spa centar, unutarnji i vanjski restoran sa panoramskim pogledom, riva bar, a te bazen okružen ležaljkama u Balinese stilu. Sve vile imaju izlaz na terasu s pogledom na more ili vrt.

Luksuzno uređeno naselje, dekorirano elegantno, brazilski parket, visoki stropovi s stropnim ventilatorima, klima-uređajem i besplatnim bežičnim pristupom internetu. Sve jedinice imaju dnevnu blagovaonicu s plazma televizorima, kabelska TV, mramorom u kupaonicama, te potpuno opremljenom kuhinjom.
Posjetitelji mogu uživati u svježe ulovljenim morskim plodovima te pogledu iz brod - restorana. Sadržaj same marine je nadopunjen Calico prodavaonicom , Valentinovim butikom i darovni dućanima, koji omogućuju kupnju modnih komada, različitog pribora, poklona i ostalih sitnica. Tu je 24-satna recepciju s uslugom konsijerža[16].

19. Yacht Club Costa Smeralda Marina - Virgin Gorda

Strateški smješten u netaknutim tirkiznim vodama u North sounds , Yacht Club Costa Smeralda Marina pruža najvišu razinu usluga i pogodnosti, predstavlja jednu od najboljih destinacija.
Zaštićena baza za krstarenje prema Djevičanskim Otocima i Karibma, Marina je prilagođena za super jahte i posebno dizajnirana kako bi zadovoljila sve zahtjeve.

---

16 ***Odjeljenje konsijerž*** *sastavni je dio recepcijske službe hotela, koju, pored ovog odjeljenja, čine i odjeljenje za rezervacije i odjeljenje za prijem gostiju.*

YCCS osoblje je na raspolaganju za pružanje personalizirane osobne usluge za vlasnike, kapetana i posadu. Mogućnost krstarenja na plažama Virgin, katamaranima koje nudi marina, samo su neke od usluga koje ona nudi svojim gostima. Predstavlja također i svjetski poznato mjesto za ronjenje. Elegantna YCCS Club kuća nudi bar, restoran i bazen s panoramskim pogledom na North Sound, kao i fitness suite i mnoštvo drugih usluga.

Osobnosti:

• Prirodno duboko Lokacija sposoban za rukovanje jahte do 300 stopa (91 metara), s gazom do 30 stopa (9,1 metara).

• Zaštita od vjetrova, morskih valova i udara.

• Eko-friendly plutajući dok sa 3 noge (.91 metara) od nadvođa.

• Visoka razina sigurnosti i privatnosti, bez pristupne ceste Marina.

• Komunalnih usluga koje premašuju industrijske standarde, uključujući i veliki kapacitet Priključak za struju, pitku vodu, morske kanalizacijske pumpe-out na svakom vezu, Wi-Fi i gašenje požara.

• prilagođene Osobne usluge

20. Isle de Sol

Savršeno smještena u neposrednoj blizini mosta Bay Simpson, ova St. Maarten marina ima prekrasan i vrlo sigurnu privatne okolicu. Da ne spominjem impresivne sadržaje koji će oduševiti i najizbirljivije nautičare iz cijelog svijeta.

Sjajan Yacht Club na Isle de Sol, nedavno nagrađen petim zlatnim sidrom, nudi siguran, ulaz s vratima s privatnim most. Ekskluzivno dizajniran za Mega Yacht industriju, ova St. Maarten Marina broji jahte u rasponu od 80 "(24 metara) do 320 '(97 m) s maksimalnom vučom od 18" (5,5 m). Kao jedna od najboljih marina u St. Maarten, Yacht Club na Isle de Sol je idealan za dugotrajno i kratkoročne posjete, i nudi pogodnosti za ugostiteljstvo isključivo na megajahti. Svaki savršeno izgrađena betonska slip nudi pogodnosti koje uključuju gorivo, voda, 220, 380, 480v jednog ili 3-faza napajanja, besplatna satelitska TV i i besplatan bežični internet. Profesionalno i obrazovano osoblje je na raspolaganju sedam dana u tjednu kako bi se dale bilo kakve usluge, pogodnosti ili ispunilo ostale zahtjeve.

Yacht Club na Isle de Sol se nalazi u sredini Simpson Bay, sa pregršt trgovina koje nude

kompletan asortiman usluga i proizvoda za jedrenje i osobne potrebe. Sadrži brojne restorane i lijepih hotela, prekrasne plaže i uzbudljive sportove na vodi. Preko puta Fat Turtle Bar & Restaurant nalazi se kristalno plavi bazen, okružen udobnim ležaljkama i dva teniska terena, kako za dnevne i noćne igre. Yacht Club na Isle de Sol je sigurno jedan od najboljih Karipskih marina.

21. Vilanova Grand Marina – Barcelona

Vilanova Grand Marina - Barcelona je prva marina na Mediteranu osmišljena i namijenjena isključivo za Super jahte, sa specijaliziranim objektima all-round usluga. Idealan je kao home-port jer pruža sve tehničke usluge koje su možda potrebne za Super jahte i njihovu posadu na dnevnoj bazi. Marina se nalazi u povlaštenomokruženju, sa zaštićenom lukom, mirnim vodama, nezagađena i s blagom klime kroz cijelu godinu.Opredijeljeni za očuvanje okoliša, Vilanova Grand Marina - Barcelona je dio sveobuhvatnog programa zaštite okoliša provedenog i u samoj Marini.

Vilanova Grand Marina - Barcelona se nalazi u povlaštenom mjestu, u luci Vilanova i la Geltrú. Grad s velikom pomorskom tradicijom koja uživa u širokom rasponu na području kulture i gastronomije, i na istom mjestu i obližnjem centru grada Sitges. Osim toga, zahvaljujući prirodnom parku Garraf, marina uživa u savršenim uvjetima okoliša.

Vilanova i la Geltrú ima izvrsne komunikacije s Barcelonom, ali i drugim gradovima zahvaljujući modernim i dostupnim željeznicama i povezanošću autoceste. Marina je udaljena samo 35 min. od centra Barcelone i samo 20 minuta od njegove međunarodne zračne luke (uz određenu terminala za privatne letove).

Vilanova i la Geltrú je doista mediteranska destinacija: mjesto savršeno za opuštanje, autentična lokalna kultura u svakom kutku i mogućnosti za istraživanje jedinstvene prirodne okoline kao prirodnog parka Garraf. Udaljen samo 10minuta ronjenjem iz Vilanova , Sitges ,je šarmantan grad sa širokim rasponom kulturnih aktivnosti te prekrasnim plažama.[17]

[17] http://vilanovagrandmarina.com/en/

22. Valencia Yacht Base – Valencia

Valencia Yacht Base (VYB), nastavak za super yachts u realnom Club Náutico de Valencia (RCNV), je predstavljena na međunarodnoj sceni kao luksuzna nautička baza. Jednokratna na Mediteranu po svojoj veličini i tehničkim specifikacijama, VYB je jedan od najvažnijih avangardnih super jahte baza u svijetu, te je usmjerena prema onima koji ne žele ograničiti uživanje njihovih jahti samo na ljetne mjesece.

Valencia podupire niz usluga , zahvaljujući poticaju i ulaganja u infrastrukturu koje su ga katapultirale na jedan od najnaprednijih gradova u Europi. Topla klima i prekrasno bistro more Valenciju su učinile top destinacijom. Nudi 236 vezova za luksuzne jahte od 20 do 120 metara dužine. Deset metara nacrta jamči jednostavnost pristupa i optimalne uvjete za sve klijente.
Jedinstveni dizajn konkretnim float šetališta i prstiju (Bellingham Marine Unifloat sustava) daje dobar pristup jahtama i baza je dobro zaštićena od vjetra, koji optimizira vez kroz cijelu godinu. Osim tehničkih karakteristika, ova marina nudi širok raspon usluga usmjerenih prema pružajući maksimalne udobnosti za korisnika i članova posade bez obzira na dužinu boravka ili sezonu.

23. ACI Marina Split, Hrvatska

U najljepšem dijelu gradske luke, sjeverno od poluotoka Sustipana, smjestila se ACI marina Split. Otvorena je cijele godine, a njezin dugački lukobran pruža izvrsnu zaštitu od mora i južnih vjetrova. Splitska ACI marina zapravo je točka kojom počinje splitski lungomare, najduža i svakako jedna od najljepših uzmorskih šetnica na Jadranu, koja prolaznike vodi do znamenitih i raznolikih plaža "sunčanog lipog cvita Mediterana". 2013. godine, u akciji Turistički cvijet – kvaliteta za Hrvatsku, ACI marina Split nagrađena je Priznanjem za 3. mjesto u kategoriji Najbolje srednje marine na Jadranu. Zahtjevni vlasnici jahti su upoznati sa ovim lijepim mjestom, zahvaljujući izvrsnoj ACI Marini Split. Ima idealnu lokaciju koja joj pruža prirodnu zaštitu od jakih južnih vjetrova i mora, ima 318 mjesta za usidrenje sa osobnom opskrbom vodom i električnom energijom, pored 30suhih vezova. U ovu marinu može pristati i super jahta dužine 80 metara, što praktično znači da skoro svaka jahta može ovdje biti usidrena.

24. Port Montenergo

Matična marina za super jahte Porto Montenegro, proglašena je za jednu od tri najbolje marine na svijetu za 2016. godinu od strane prestižnog nautičkog magazina Robb Report Rusija, u njihovom specijalnom godišnjem izdanju "Najbolji od najboljih"

Robb Report magazin pokriva tržišta Sjeverne Amerike, Turske, Meksika, Britanije, Singapura, Rusije i mnogih drugih zemalja, a koja uživa povjerenje visoko platežne javnosti.

„U ovom specijalnom izdanju, napravljena je pažljiva selekcija projekata koji se po izdvajaju po vrhunskom kvalitetu, gdje je Porto Montenegro odabran kao najbolja marina na svijetu, nakon koje slijede marina Limassol i Port Hercule u Monaku",priopčeno je iz Porto Montenegra. Smješten u prekrasnoj UNESCO Boki Kotorskoj, Porto Crna Gora kombinira spektakularne destinacije svjetske klase sela marine.

Idealan za stalno vezište za super jahte, marina je dopunjena prostranim priobalnom, 5 * Regent Hotel and Residences , živahnim barovima i restoranima. Osim toga karakterizira je i širok raspon sportova i kulturne aktivnosti .

25. Palmarina Bodrum - Bodrum

Poznat kao Port Bodrum Yalikavak nalazi se 5 minuta hoda od grada Yalikavak, na južnoj obali Turske. Palmarina ima vezove za jahte do 100 metara dužine. Marina raspolaže s visoke kvalitete sadržaja i usluga dostupnihu samoj marini i neposrednoj blizi, uključujući, pub-ove, klub na plaži, duty free shopping, fitness centar i heliodrom. Palmarina također nudi tehničke usluge s liftom do 300 tona. Kapacitet joj je 450 vezova za jahte do 70 metara dužine.
Palmarina se nalazi se na samoj obali, poznata kao "turska rivijera", za posjetitelje koji žele istražiti unutrašnjost turske provincije. na putu na zapad preko Egejskog mora nedaleko se nalaze grčki otoci.

Marina ugošćuje razne nautičkih događanja i rasa, uključujući 4. Gant Cup, World of Wonders kupa, 16. Bodrum kupa i mnogih drugih nautičkih događanja, kao i oldtimer rally i Harley Davidson događanja.[18]

Palmarina trenutno ima razvojni projekt za povećanje broja vezova za smještaj super jahti na do 700 brodova s maksimalnom dužinom od 100m, proširiti Shopping Mall i koncert trg, stvoriti rekreativni Island s bazenom s morskom vodom i uvesti putničkih plovila koja prevoze na grcke otoke u najkraćem roku.

26. Marina Porto Antico - Genoa

Smješten u srcu starog dijela Genove, marina Porto Antico ima moderne sadržaje i može primiti jahte do 65 metara .

Marina se nalazi u nedavno obnovljenom kompleksu koji se sastoji od stambenih apartmana i poslovnih ureda, gdje postoje mnoge usluge za nautičare , uključujući veslanje, dobavljači za opskrbu broda , supermarketi , restorani i barovi.

Obnova nije samo utjecala na stvaranje luksuzne marine već i pomlađivanje povijesnih građevina. Tijekom razvoja , baza srednjovjekovnog tornja je obnovljen , koja je prethodno bila pokrivena krhotinama nastale tijekom stoljeća zanemarivanja.

Ne bitno da li ih posjećuju moderne super jahti, Ligurijski ' Gozzi ' ribarski brodovi ili Genoan jedrilice , Marina Porto Antico nudi visoko kvalitetne sadržaje i prijateljsku uslugu za vrijeme trajanja boravka.

27. Capella Marina at Marigot Bay - St Lucia

Predstavlja luku za jahte i super jahtedo 85 metara. Zbog planine kojom je okružen i

[18] http://www.palmarina.com.tr/

minimalnog amplituda plime, Marigot Bay je jedan od Karipske najsigurnije i najslikovitije destinacije. U neposrednoj blizini luke nalazi se zračnih luka za privatne zrakoplove i međunarodne letove.
Marina nudi izravan pristup od veličanstvenih prašuma do kultnih Klinovima za jahanje. Uživajte u panoramskom pogledu na Marigot Bay. Na otvorenoj oazi okružen bujnim tropskim zelenilom i pogledom na zaljev. Svaki dan, dostupan je osobni asistent kako bi se unaprijedio boravak gostiju, od usluga vezanih za zračne luke do rezervacija večere.
Capella Marina je međunarodna luka. Posjetitelji i nautičari mogu očekivati da će im biti odobren minimalni boravak od 42 dana, a mogu i zatražiti da ostanu do 3 mjeseca u prvom stupnju. Jahte koje dolaze iz domaćih voda mogu se zadržati i ostati 72 sata bez prijavljivanja imigracijskom uredu.

28. Port Denia – Denia

Port Denia nalazi se u gradu Denia. Smješten u četvrti Marina Alta u Alicante (Španjolska). Njegov strateški položaj , samo 45 milja od otoka Ibiza i Formentera.
Nalazi se na putu od Kariba do Costa Azul i Palma Mallorca što samu marinu čine kao idealnu bazu za vlasnika i posade.
Marina se nalazi samo 50 metara od centra mjesta Denia , jedan od najljepših gradova na španjolskoj obali .
Njegove bezbrojne restorana, uključujući restoran Quique Dacosta kategorije od 3 zvijezdice , hotele najviše kategorije i 2 igrališta za golf, samim time privlači brojne posjetitelje i ostavlja nezaboravan utisak na njih.
Sve to utjecalo je na rangiranje porta Denim u top 30 luka u svijetu.

29. Bell Harbor Marina – Seattle

Smješten u centru na samoj rivi u Seattleu, Pier 66 luka je centar Bell Harbor Marine. Nalazi se nnekoliko minuta od samog centra grada Seattlea i lanca trgovina. Pruža mogućnost gostima da istražite grad s lakoćom. Bell Harbor je par koraka udaljen od Edgewater Hotel-a i Seattle Marriott Waterfront Hotel-a.

Marina je upotpunjena uslugom pružanja prehrane i pica, hotelima, trgovinama dizajnerske odjeće te raznim suvenirnicama, uz to još obuhvaća Pike Place Market, Seattle Center i Space Needle, Seattle akvarij, i još mnogo toga.
Ona može primiti plovila do 45 metara. Predstavlja vodeću luku za rekreacijske jahte.
Kombinacija slikovitih vidilica, ultra povoljan položaj i visoko profesionalnu uslugu čini da Pier 66 predstavlja razlog podsjete mnogih.

30. Royal Bermuda Yacht Club Marina - Hamilton, Bermuda

Smješten u gradu Hamiltonu, Royal Bermuda Yacht Club je nalazi se u srcu Bermuda. Koraka od povijesnog Front Street-a , lokacija marine omogućuje neposrednu blizinu restorana, zabavim događanjima, kupovinu i slično. Neke od najljepših plaža na Atlantiku se može naći samo nekoliko milja daleko na Bermudima South Shore, uključujući Horseshoe Bay, Warwick Long Bay i Elbow Beach.

Osnovana 1844. godine, RBYC[19] je nedvojbeno jedan od najstarijih klubova u zapadnoj hemisferi i ima veliku zbirku pomorske povijesti. Razni trofeji, modeli, fotografije i slike su ponosno izložene u klubu kako bi bili prezentirani posjetiteljimUsluge za posjetu kapetana i posade uključuju besplatni bežični pristup internetu, siguran i kontroliran pristup marine, mogućnost pranja rublja, tuševe, priključne usluge, usluge hrane i pića, i pristup Club sadržajima, uključujući terasu restoran i bar. RBYC također ima tri sobe na raspolaganju za iznajmljivanje. Marina raspolaže sa 130 vezova u moru i može ugostiti jahti do 45metara. Na raspolaganju je osoblje, RBYC može odgovoriti na specifične potrebe svake jedrilice, prilagođavanjem svakom posjetitelju.

[19] http://www.rbyc.org.au/

5. POTROŠNJA

Broj jahti se značajnom brzinom počeo povećavati od 1990.godine što je utjecalo i na sve veću potrošnju, kako u ovom segmentu tako i u komplementarnim segmentima. U 2004. godini na tržištu mega jahti ostvaren je prihod od 134 milijarde eura uz vodstvo, odnosno najveći udio Japanskog i Azijskog tržišta. U 2005. godini se ta brojka penje na 143 milijarde eura koje su rezultat 7 % povećanja prihoda u Americi i Aziji, dok se za 2006. godinu predviđao isti porast od 7 % što dovodi do iznosa od oko 153 milijarde eura.

Ovi podaci navode na činjenicu da je ova poslovna niša neprekidno dinamična i atraktivna.
Nužno je istaknuti da prosječni godišnji troškovi održavanja i servisiranja mega jahti iznose čak i do 10 % njezine prave vrijednosti što upućuje na važnost ovog sektora. To znači da se stvara velika dodatna potražnja za održavanjem, a da bi se zadovoljila nužno je ponuditi što veću i bogatiju ponudu usluga održavanja i popravaka, što će ujedno stvoriti velike prihode, otvaranje komplementarnih poduzeća ali i time novih radnih mjesta.

Kupci u ovom segmentu su pripadnici isključivo visoke platežne moći. Prosječno vrijeme za izgradnju jedne mega jahte je 2,5godine što nam svjedoči o tome koliko je sredstava potrebno uložiti kako bi se dobio finalni proizvod. Njihova vrijednost je nekoliko desetaka milijuna dolara. Za primjer treba navesti, da samo jedno uplovljavanje u marinu, košta koliko boravak trideset običnih turista.

Osim glavne potrošnje koja se odnosi na izgradnju jahti i njhovo uređivanje, javalju se još troškovi održavanja, posade, veza, putovanja, opskrbljavanja domaćina i posade a tu je i potrošnja za komplementarna uslugama, bilo da se radi o gastronomskim, zabavnim, rekreacijskim i slično.

6. ZAKLJUČAK

Nautički turizam predstavlja vrlo perspektivan oblik suvremene turističke ponude. Prema mnogim istraživanjima, raste brže od ukupnog turističkog prometa i tako osvaja sve veći udio u svjetskom turizmu. Mega jahte kao grana nautičkog turizma predstavljaju jedan od važnih čimbenika za svjetski razvoj, kako danas tako i u budućnosti. Temelji se na prirodnim resursima, čistom moru, razvedenoj obali i slično. Istraživanje broja korisnika toga tipa turističke ponude u svijetu, a posebice na Mediteranu pokazuje stalni rast.

U Mediteranskoj sredini i na obolama SAD-a najviše ima plovnih jedinica iz ekonomski najbogatijih zemalja, jer mega jahte predstavljaju je elitni turizam kojeg koriste, prije svega, bogati pojedinci. Uz to je vrlo skup sport, hobi ili uživanje. Poslovni i financijski rezultati nautičkog turizma su sve zapaženiji i od iznimnoga interesa za svjetsko gospodarstvo.

Najnovija zbivanja na svjetskom turističkom tržištu upućuju na zaključak da svijetska kriza nije imala veliki utjecaj na ovu djelatnost, naprotiv iz navedenih podataka vidimo rast iz godine u godinu. To ni ne čudi s obzirom da su potrošače osobe visoke platežne moći. Oni prestavljaju vrlo važan segment potrošaća i na komplementarnoj razini. Uživaju u gastronomskoj ponudi marina, luksuznim trgovinama, zabavi koja se nudi npr. noćnim klubovima, kockarnicama i sl. Iz tog razloga mnoge studije promatraju upravo ovu granu turizma.

7. LITERATURA

1. Dr. sc. Eli Marušić, Split (2014): Pojam, vrste i uloga marina
2. Global Red Book , 2016
3. Luxury Yachts Of The World, 2009
4. Scott E. McDowell: Marinas, str. 24-61
5. William Garden, Yacht designs
6. http://en.wikipedia.org/wiki/Luxury_yacht
7. http://mondomarine.mc/new-concepts/m54-2/
8. http://umetnostputovanja.blogspot.hr/2015/08/italija-sorento-obala-amalfi-i-ostrvo.html
9. http://www.boatinternational.com/
10. http://www.boatinternational.com/yacht-market-intelligence/luxury-yachts-on-order/annual-reports/2014-global-order-book--25183
11. http://www.boatinternational.com/yachts/the-register/top-200-largest-yachts--25027/page-20
12. http://www.buro247.hr/lifestyle/dizajn-i-arhitektura/poznati-arhitektonski-studio-projektirao-yacht-club-u-monaku.html
13. http://www.charterfleet.com/
14. http://www.croatiacharter.com/hr/article4.asp
15. http://www.forbes.com/sites/timthomas/2013/03/27/where-roman-abramovich-david-geffen-and-lakshmi-mittal-choose-to-dock-the-worlds-most-expensive-marinas/
16. http://www.rbyc.org.au/
17. http://www.rightboat.com/articles/the-worlds-most-exclusive-marinas-3
18. http://www.superyachts.com/marinas/index.htm
19. http://www.therichest.com/luxury/yachts-luxury/the-10-best-places-to-spot-a-billionaires-yacht/5/
20. http://www.transeuropemarinas.com/
21. https://hr.wikipedia.org/wiki/Jahta

1. SAŽETAK

Megajahting kao važan dio Nautičkog turizma zauzima bitno mjesto u razvoju gospodarskih djelatnosti pojedine države. Samim tim on se drži bitnim čimbenikom za razvitak turizma uopće. Predstavlja poseban oblik turizma koji se, po svojim specifičnim obilježjima, razlikuje od ostalih oblika turizma, a posebno zbog modela gospodarenja pomorskim dobrom.
Svrha rada je ukazati na važnost mega jahtinga kao grane nautičkog turizma za gospodarstvo u svijetu, koja se ogleda u financijskim i drugim rezultatima što ga taj vid turizma ostvaruje.

U ovom radu sam navela razvoj i sadašnje stanje ove grane turizma te istaknula njihove prednosti. Doprinos ovome radu ponajprije se ogleda u prethodnim istraživanjima, grafičkim prikazima i slikama koje prikazuju napredovanje nautičkog turizma i njegov utjecaj.