

Relokacija autobusnog i željezničkog kolodvora na prostor uvale Bregdeti

Šimićev, Pino

Supplement / Prilog

Publication year / Godina izdavanja: **2020**

Permanent link / Trajna poveznica: <https://um.nsk.hr/um:nbn:hr:123:874715>

Rights / Prava: [In copyright](#) / [Zaštićeno autorskim pravom.](#)

Download date / Datum preuzimanja: **2024-04-16**



Repository / Repozitorij:

[FCEAG Repository - Repository of the Faculty of Civil Engineering, Architecture and Geodesy, University of Split](#)



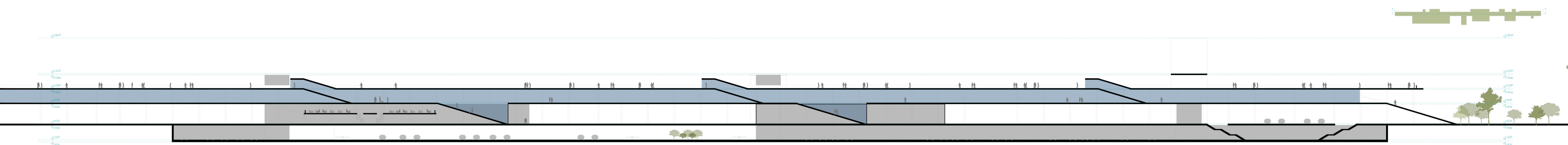
UNIVERSITY OF SPLIT


DIGITALNI AKADEMSKI ARHIVI I REPOZITORIJI

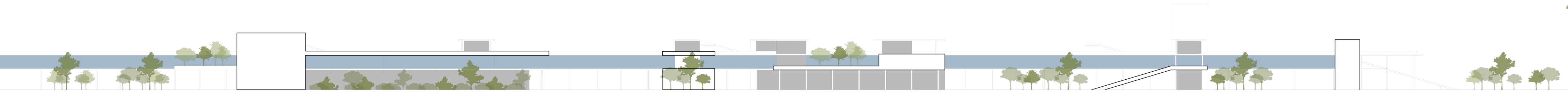


SVEUČILIŠTE U SPLITU / FAKULTET GRAĐEVINARSTVA, ARHITEKTURE I GEODEZIJE

DIPLOMSKI SVEUČILIŠNI STUDIJ ARHITEKTURE



PRESJEK A-A

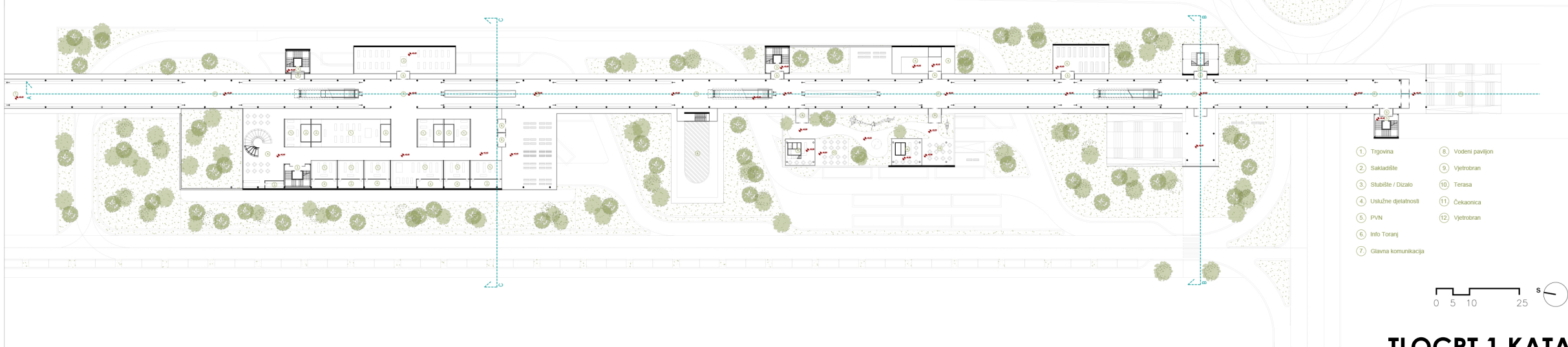


ZAPADNO PROČELJE

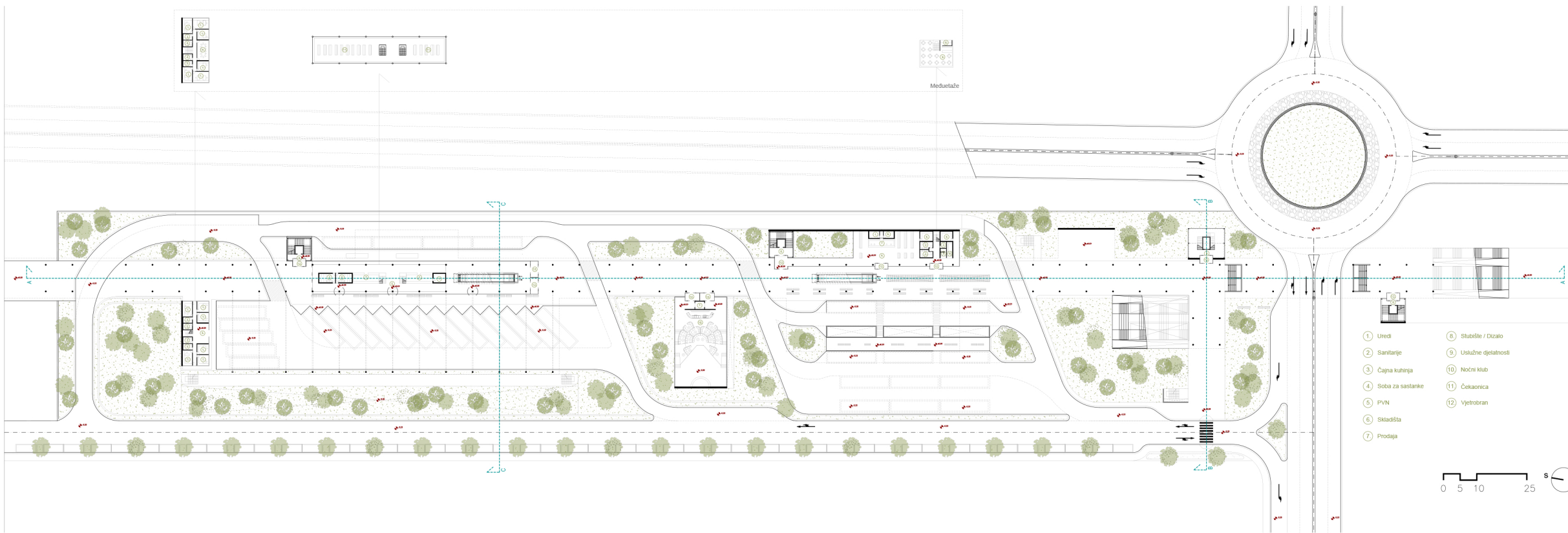
0 5 10 25



TLOCRT 2.KATA



TLOCRT 1.KATA



TLOCRT PRIZEMLJA

LEGENDA:

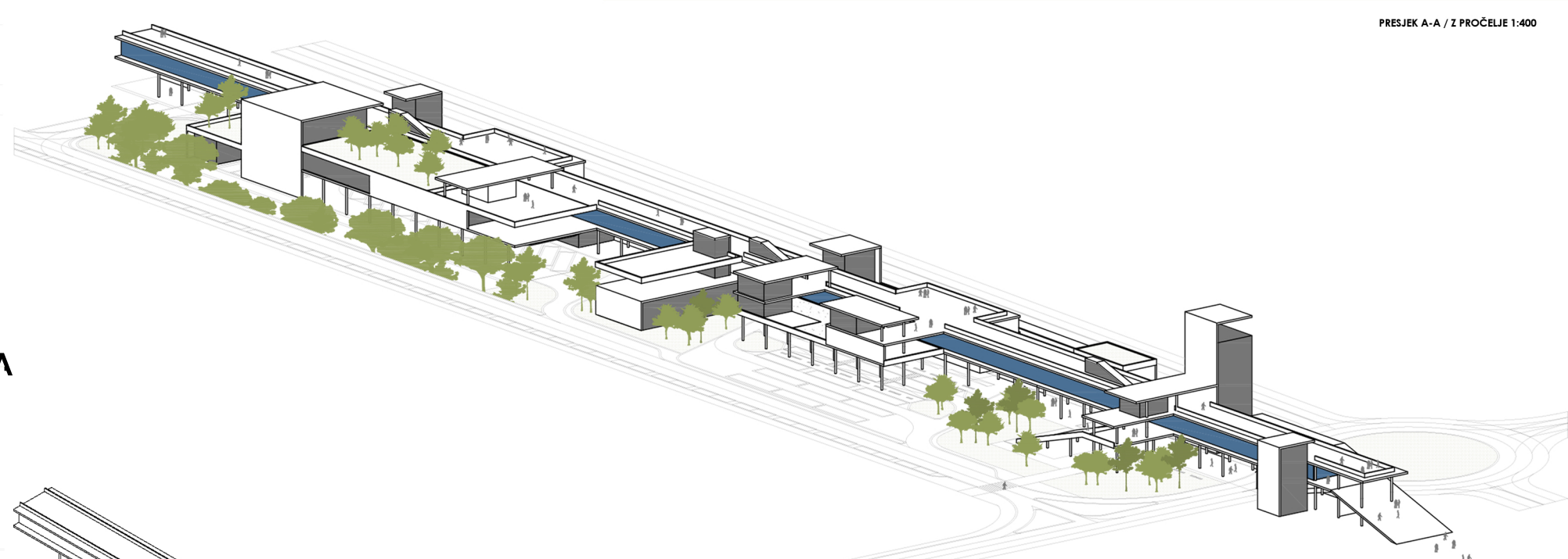
- prometnica
- zelenilo
- zeleno šetnica
- šetnica / povezica
- natkriveni prostori
- požarište objekata
- more

ŽELJEZNIČKI KOLODVOR
PERONI PERONI PERONI

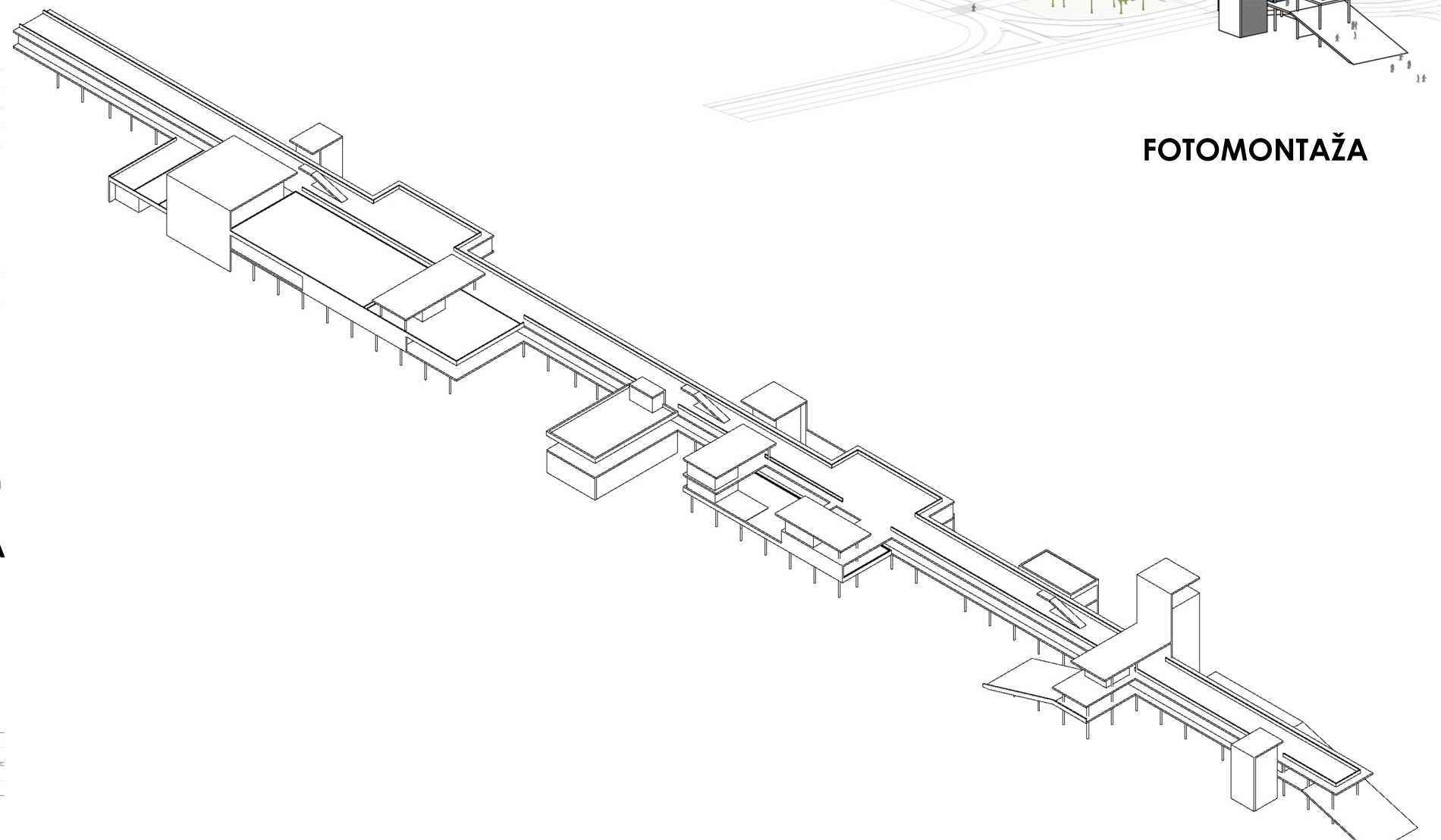
ŠETNICA

AUTOBUSNI KOLODVOR
PARKING

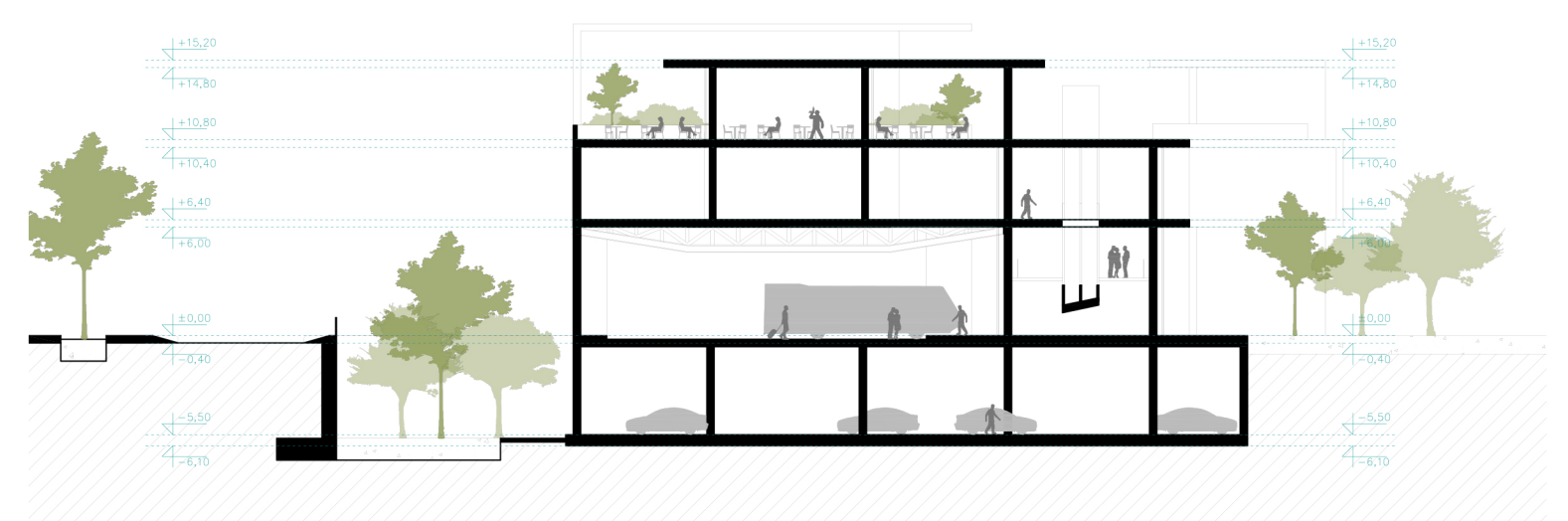
PROMET



FOTOMONTAŽA



AKSONOMETRIJA



PRESJEK C-C

0 2 4 10

KOMUNIKACIJA

PUTNIČKA LUKA

MORE

STUDENT: **Pino Šimićev**

NASLOV DIPLOMSKOG RADA: Relokacija autobusnog i željezničkog kolodvora

AKADEMSKA GODINA: 2019./2020.

MENTOR: **dipl.ing.arh. Nikola Popić**

KOMENTOR: dr. sc. Dražen Cvitanić

KONZULTANTICA ZA KONSTRUKCIJU: doc. dr. sc. Nikolina Živaljić

Osnovna ideja je spoj svih grana prometa uključujući: Autobusni i željeznički kolodvor, morsku luku Gaženica, te glavnog automobilskog pristup preko izlaza s autoceste A2 u jednu točku nadomak grada na području Uvale Bregdeti, kako bi stvorili prometni stroj spreman za ekspanziju kretanja vozila u budućnosti.

Relokacija autobusnog kolodvora jedan je od pokretača komunikacijske mreže u Zadru ka boljemu. U pogledu na budućnost potrebno je osmisliti cjelokupni sistem kretanja autobusnih linija kako gradskih tako i međugradskih, uključujući sve ostale tipove prijevoza da svakodnevno kretanje putnika može prodisati.

Krajnji cilj je simbioza prometa na jednom prostoru tj. intermodalni sistem prijevoza koji bi oslobodio grad od nepotrebne prometne gužve koja prolazi njegovim središtem. Jednom linijom gradskog prometa ili alternativnim načinima kretanja savladali bi put od prometnog punkta do centra grada.

