Projekt tipskog mosta

Semren, Krešimir

Undergraduate thesis / Završni rad

2020

Degree Grantor / Ustanova koja je dodijelila akademski / stručni stupanj:
University of Split, Faculty of Civil Engineering, Architecture and Geodesy / Sveučilište u Splitu, Fakultet građevinarstva, arhitekture i geodezije

Permanent link / Trajna poveznica: https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:123:435452

Rights / Prava: In copyright / Zaštićeno autorskim pravom.

Download date / Datum preuzimanja: **2024-03-29**

Repository / Repozitorij:

FCEAG Repository - Repository of the Faculty of Civil Engineering, Architecture and Geodesy, University of Split

SVEUČILIŠTE U SPLITU
FAKULTET GRAĐEVINARSTVA, ARHITEKTURE I GEODEZIJE

ZAVRŠNI RAD

Krešimir Semren

Split, 2020.

SVEUČILIŠTE U SPLITU
FAKULTET GRAĐEVINARSTVA, ARHITEKTURE I GEODEZIJE

Projekt tipskog nadvožnjaka

Završni rad

Split, 2020.

SVEUČILIŠTE U SPLITU
FAKULTET GRAĐEVINARSTVA, ARHITEKTURE I GEODEZIJE

STUDIJ:	**PREDDIPLOMSKI SVEUČILIŠNI STUDIJ GRAĐEVINARSTVA**
KANDIDAT:	**Krešimir Semren**
BROJ INDEKSA:	**4423**
KATEDRA:	**Katedra za betonske konstrukcije i mostove**
PREDMET:	**Mostovi**

ZADATAK ZA ZAVRŠNI RAD

Tema: Projekt tipskog nadvožnjaka

Opis zadatka: Potrebno je izraditi projekt s proračunom nadvožnjaka iznad autoceste. Nadvožnjak je armiranobetonski. Za rasponsku konstrukciju predviđeni su predgotovljeni, klasično armirani nosači T presjeka. Proračun provesti prema EC.

U Splitu, ožujak 2020.

Voditelj Završnog rada:

Prof. dr. sc. Domagoj Matešan

Projekt tipskog nadvožnjaka

Sažetak:

U radu je prikazan glavni projekt nadvožnjaka preko autoceste. Nadvožnjak se sastoji od dva jednaka raspona (17m) i polumontažne je izvedbe. Stup između dva polja projektiran je kao "V" stup. Niveleta nadvožnjaka je oko 8,1 m iznad nivelete autocete tako da ima dosta prostora za slobodan profil ispod nadvožnjaka. Projekt sadrži proračun uzdužnog, poprečnog nosača i stupa, te karakteristične građevinske nacrte i tehnički opis.

Ključne riječi:

Nadvožnjak, građevinski projekt, numerički model, proračun nosive konstrukcije

Design of the overpass above highway

Abstract:

This paper presents the main design of the overpass above highway. The structure is semi Prefabricated and it consist of two equal span (17m). Middle pier is V-shapped. Elevation of the overpass is cca. 8,1 m above highway elevation and therefore leaves enough space for traffic beneath the overpass. The work includes the calculation of the longitudinaly, transversely span griders and column, and characteristic construction plans as well as technical description of the construction.

Keywords:

Overpass, structural design, numerical model, design of bearing structure

1. TEHNIČKI OPIS

1.1 OPĆENITO

Nadvožnjak " A1-MK " omogućava prijelaz lokalne ceste preko autoceste. Os lokalne ceste, odnosno os nadvožnjaka, siječe os autoceste pod kutom 90°. Na mjestu prijelaza autocesta je u usjeku ~ 8.00 m. Nadvožnjak ima dva raspona veličine 17 + 17 = 34 m, sa stupom lociranim u osi autoceste. U odnosu na os lokalne ceste, početak objekta je na ST 1+200.20 i završetak na ST 1+246.20, pa ukupna duljina nadvožnjaka iznosi 46.0 m.

U poprečnoj dispoziciji objekt ima dvije prometne trake širine po 3.75 m, te dvije uzdignute pješačke staze širine po 0,9 m i prostore širine od po 0.25 m za smještaj ograde. Širina kolnika na objektu iznosi 7,5 m, širina objekta između ograda iznosi 9.3 m, dok ukupna širina nadvožnjaka iznosi 9.8 m. Kolnik ima jednostrešni poprečni nagib od 3.0 %, dok nagibi pješačkih staza, uzdignutih za 0.20 m iznad razine kolnika, iznose po 2.0 % prema kolniku.

1.2. Nosiva konstrukcija

1.2.1 Rasponski sklop

Predviđeni su predgotovljeni, klasično armirani nosači **T** presjeka. Usvojeno je 8 nosača u poprečnoj dispoziciji nadvožnjaka. Unutrašnji nosači u poprečnoj dispoziciji su montažne visine 0.65 m. S monolitnom pločom iznad njih debljine 0.20 m, ukupna visina ovih nosača iznosi 0.85 m. Rubni nosači u poprečnoj dispoziciji su montažne visine 0.85 m.

Širina gornje pojasnice unutrašnjih nosača iznosi 1.14 m, dok je širina gornje pojasnice rubnih nosača 1.32 m. Širina hrbta iznosi 0.40 m i stalna je po visini i duljini nosača. Nosači su položeni jedan do drugoga, tako da su im pojasnice na razmaku od oko 2.0 cm. Ovakvo rješenje nosača omogućava izvedbu monolitnog dijela kolničke ploče bez ikakve potrebne oplate.

Nakon montaže uzdužnih nosača, vrši se betoniranje poprečnih nosača i kolničke ploče.

Nakon sprezanja s kolničkom pločom debljine 0.20 m, ukupna visina rasponskog sklopa iznosi 0.85 m. Kolnička ploča je formirana od monolitnog dijela debljine 0.20 m i gornjeg pojasa T nosača, koji su međusobno spregnuti.

Iznad upornjaka i stupova uzdužne grede su povezane i ukrućene poprečnim nosačima. Poprečni nosači iznad stupova su širine 1.40 m i visine 0.95 m, dok su nosači iznad upornjaka širine 0.70 m i visine 0.92 m. Radi prolaza cijevi za odvodnju, u poprečnim nosačima treba ostaviti otvore prema detaljima iz projekta. U poprečnim nosačima iznad upornjaka treba ostaviti niše za ugradnju prijelazne naprave, također prema detaljima iz projekta.

1.2.2 Stup

Predviđen je relativno jednostavan i racionalan stup, s naglaskom na njegovo oblikovanje. Visine stupa u osi iznosi 8,05 m, a širina stupa uzduž osi mosta je konstanta i iznosi 0.70 m. Ostale profilacije stupa vidljive su u projektu. Vrh stupa je kruto vezan s rasponskom konstrukcijom. Ovo omogućava prilično dobra kvaliteta temeljnog tla. Uzdužni i poprečni nagibi gornje plohe stupa prate ogovarajuće nagibe kolnika ceste na tom mjestu.

Stup je temeljen na temelju samcu, tlocrtnih dimenzija 6.00 × 5.00 m i visine 1.00 m. Nakon uređenje podloge izvesti sloj podbetona (C15/20) debljine 0.15 m.

1.2.3 Upornjaci

Predviđeni su klasični puni upornjaci s paralelnim krilima kruto vezanim sa stupom upornjaka. Debljina stupa upornjaka iznosi 0.70 m, a krila 0.70 m. Visina temelja stupa upornjaka iznosi 0.80 cm, a visina temelja krila 0.80 m.

Sve plohe upornjaka u dodiru s tlom treba hidroizolirati prema projektu. Iza upornjaka izvesti drenažu i kameni drenažni "klin" prema priloženim crtežima i pravilima struke.

Prijelazne ploče su duljina 4.00 m i debljine 0.25 m, s uzdužnim padom od 10% prema trupu ceste. Na nasipu ispod prijelazne ploče postići zbijenost MS ≥ 80 MPa.

1.3. Oprema i još neka rješenja

1.3.1 Pješačka staza

Pješačka se staza formira nakon izrade hidroizolacije kolničke ploče. Najprije se izvode tanjurasta sidra za vezu kolničke ploče, vijenca i betona pješačke staze, a u svemu prema predviđenim rješenjima. Nakon toga se ugrađuju kameni rubnjaci u sloj cementnog morta. Potom se montiraju betonski elementi vijenca.

1.3.2 Hidroizolacija

Za hidroizolaciju kolničke ploče, predviđena je kvalitetna jednoslojna hidroizolacija iz zavarenih bitumenskih traka debljine 5 mm.

Plohe stupa i upornjaka koje su u dodiru s tlom hidroizolirati će se s dva sloja specijalnog bezbojnog vodonepropusnog premaza na bazi polimera, koji penetrira u beton, a u svemu prema projektu betona. Izvedba hidroizolacije po pravilima struke i uputama proizvođača premaza.

1.3.3 Zastor

Zastor na kolničkoj ploči rasponske konstrukcije formira zaštitni sloj asfaltbetona AB 8 debljine 3 cm, ugrađen iznad hidroizolacije (kao njena zaštita), te habajući sloj asfaltbetona AB 11s debljine 4 cm. Kakvoća i kontrola asfaltbetona u svemu treba zadovoljavati važeće norme i pravila struke, kao i sama izvedba asfaltnih slojeva.

Na spojevima asfaltbetona s rubnjakom i prijelaznom napravom, u zastoru ostaviti reške dubine sve do hidroizolacije i širine 2 cm, a prema detaljima u projektu. Reške zaliti masom za zalijevanje reški, koja mora biti trajnoelastična i vodonepropusna.

Za trup ceste između krila upornjaka predviđena su rješenja sukladna onima na prilaznim dijelovima ceste.

1.3.4 Prijelazne naprave

Predviđene su uobičajene vodonepropusne prijelazne naprave, koje udovoljavaju svim tehničkim zahtjevima, s mogućnošću dilatiranja do ±40 mm.

1.3.5 Ležajevi

Nad upornjacima su predviđena po dva klasična elastomerna ležaja, koji također trebaju udovoljavati svim tehničkim zahtjevima.

Ležajevi su oslonjeni na uzdignute betonske klupice, čime je omogućeno umetanje preša ispod rasponskih nosača, njihovo odizanje i izmjena ležajeva.

1.3.6 Odvodnja

Predviđen je zatvoreni sustav odvodnje. Naime, vode s kolnika prihvaćaju se preko slivnika u sabirnu odvodnu cijev, te iza krila odvode u sabirnu šahtu.

1.3.7 Ograda

Pješačka ograda objekta predviđena je iz čeličnih cijevi, s rješenjima prema projektu. Ograda je usidrena u monolitni beton pješačke staze, a visine je 1.10 m. Treba imati uzornu geometriju, jer o njenom izgledu umnogome ovisi ukupni estetski dojam objekta.

Na dijelu poprečnog profila autoceste, predviđena je metalna zaštitna ograda prema važećim propisima i uzancama.

1.3.8 Vođenje elektro i TT instalacija

Elektro i TT instalacije vođene su kroz PVC cijevi ϕ160 mm, koje su ugrađene u pješačke staze s obje strane objekta.

1.3.9 Uređenje pokosa nasipa

Pokose nasipa izvesti nagiba 1:1.5, uz lagano nabijanje. Pokose treba zatravniti i hortikulturno zasaditi raslinjem iz okoliša, tako da se što bolje uklope u postojeći ambijent. Pokosi trebaju biti stabilni i otporni na djelovanje atmosferilija, uz primjeran izgled i uklapanje u okoliš.

1.3.10 Uređenje okoliša

Nakon izgradnje predmetne građevine, potrebno je izvršiti sanaciju okoliša gradilišta kako bi se građevina što bolje uklopila u postojeći prirodni ambijent.

1.3.11 Probno opterećenje

Prije stavljanja objekta u uporabu, potrebno je izvršiti probno ispitivanje glavne rasponske konstrukcije objekta, a sukladno važećim propisima.

1.3.12 Održavanje objekta

Objekt se treba održavati u stanju projektom predviđene sigurnosti i funkcionalnosti, a sukladno odredbama odgovarajućih zakona, normativa i pravila struke.

2. PRORAČUN KARAKTERISTIČNOG UZDUŽNOG RASPONSKOG NOSAČA

2.1 PREDGOVOR

Svi su proračuni provedeni sukladno važećim normama, propisima i pravilima struke. Ovisno o realnoj potrebi, korišteni su pojednostavljeni inženjerski modeli ili složeniji računski modeli na bazi MKE.

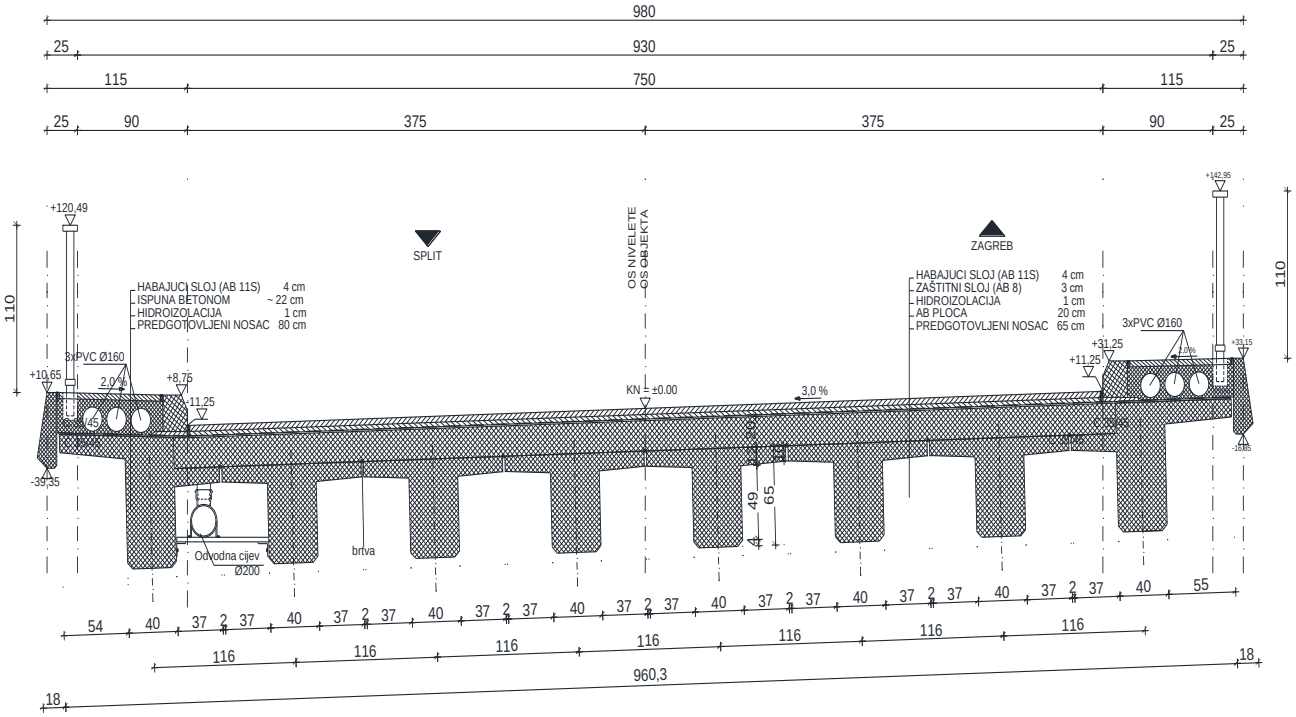
Pri proračunu sila i dimenzioniranju vođeno je računa o utjecajima načina građenja i drugim specifičnostima, a sve u svrhu postizanja dostatne sigurnosti građevine.

Za proračun rasponske konstrukcije na utjecaje prometnog opterećenja, korišten je prostorni štapni model konstrukcije.

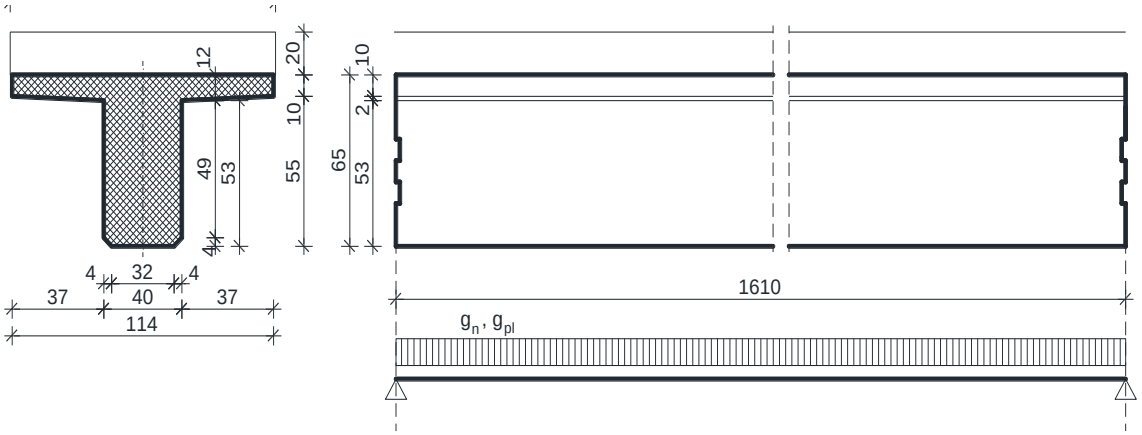
Pri dimenzioniranju pojedinih elemenata konstrukcije, dio sila je određen u skladu s teorijom preraspodjele (adaptacije), a sva su dimenzioniranja provedena prema graničnim stanjima.

Za sve armirane elemente korištena je rebrasta armatura B 450C.

2.2 PRORAČUN UZDUŽNIH RASPONSKIH NOSAČA PRIJE SPREZANJA S KOLNIČKOM PLOČOM



Slika 1. Poprečna dispozicija mosta



Slika 2. Uzdužna i poprečna dispozicija jednog nosača

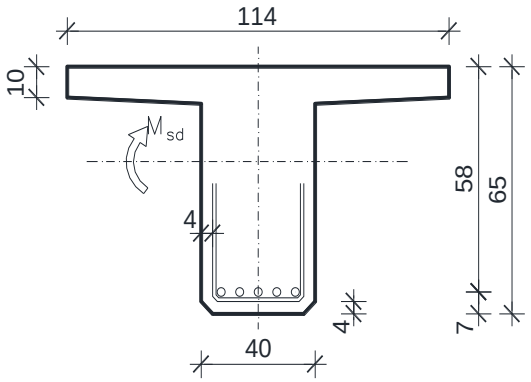
$A_n = 0.339\ m^2$

$\gamma_n = 25.5\ kN/m^3$

Sile od vlastite težine nosača	Sile od težine kolničke ploče (jedan nosač)
$g_n = 0.339 \cdot 25.5 = 8.64\ kN/m'$ $R_{g1}^A = R_{g1}^B = \frac{g_n \cdot l}{2} = \frac{8.64 \cdot 16.10}{2} = 69,59\ kN$ $M_{g1}^{l/2} = \frac{g_n \cdot l^2}{8} = \frac{8.64 \cdot 16.10^2}{8} = 279,95\ kNm$ $V_{g1} = R_{g1}^A = 69,59\ kN$	$g_{pl} = 0.20 \cdot 1.16 \cdot 25.5 = 5,92\ kN/m'$ $R_{g2}^A = R_{g2}^B = \frac{g_{pl} \cdot l}{2} = \frac{5,92 \cdot 16.10}{2} = 47,62kN$ $M_{g2}^{l/2} = \frac{g_{pl} \cdot l^2}{8} = \frac{5,92 \cdot 16.10^2}{8} = 191,82kNm$ $V_{g2} = R_{g2}^A = 47,62\ kN$

Dimenzioniranje za fazu prije sprezanja nosača i ploče

Dimenzioniranje na moment savijanja



$C\ 35/45 \Rightarrow f_{ck} = 35.0\ MPa \quad \Rightarrow$

$$f_{cd} = \frac{f_{ck}}{\gamma_c} = \frac{35.0}{1.5} = 23,33\ MPa$$

$B\ 450C \Rightarrow f_{yk} = 450.0\ MPa \quad \Rightarrow$

$$f_{yd} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s} = \frac{450.0}{1.15} = 391.3\ MPa$$

d = 58 cm

b = 114 cm

$M_{g1} = 279,95\ kNm$; $M_{g2} = 191,82\ kNm$

$$M_{Ed} = \gamma_g \cdot \left(M_{g1} + M_{g2}\right) = 1.35 \cdot \left(279,95 + 191,82\right) = 636,89\ kNm$$

$$\mu_{sd} = \frac{M_{Ed}}{b\,d^2\,f_{cd}} = \frac{636,89 \cdot 100}{114 \cdot 58^2 \cdot 2.33} = 0.071$$

$za\ \varepsilon_{s1} = 10‰;$

$oci\ \tan o: \varepsilon_{c2} = 1.7‰; \xi = 0.145; \zeta = 0.947$

$$x = \xi \cdot d = 0.145 \cdot 58 = 8,41\ cm \approx h_{pl} = 10.0\ cm$$

$$A_{s1,1} = \frac{M_{Ed}}{\zeta\ d\ f_{yd}} = \frac{636,89 \cdot 100}{0.950 \cdot 58 \cdot 39.1} = 29.56\ cm^2$$

Lom preko armature ε_{s1}=20.0 ‰

ε_{c2} [‰]	ε_{s1} [‰]	ξ=x/d	ζ=z/d	ω_1	k_d	μ_{sds}
0.1	20.0	0.005	0.998	0.000	69.409	0.000
0.2	20.0	0.010	0.997	0.001	35.119	0.001
0.3	20.0	0.015	0.995	0.002	23.695	0.002
0.4	20.0	0.020	0.993	0.003	17.988	0.003
0.5	20.0	0.024	0.992	0.005	14.569	0.005
0.6	20.0	0.029	0.990	0.007	12.293	0.007
0.7	20.0	0.034	0.988	0.009	10.670	0.009
0.8	20.0	0.038	0.987	0.011	9.457	0.011
0.9	20.0	0.043	0.985	0.014	8.515	0.014
1.0	20.0	0.048	0.983	0.017	7.765	0.017
1.1	20.0	0.052	0.982	0.020	7.154	0.020
1.2	20.0	0.057	0.980	0.023	6.647	0.023
1.3	20.0	0.061	0.978	0.026	6.221	0.026
1.4	20.0	0.065	0.977	0.030	5.858	0.029
1.5	20.0	0.070	0.975	0.033	5.546	0.033
1.6	20.0	0.074	0.973	0.037	5.275	0.036
1.7	20.0	0.078	0.971	0.041	5.038	0.039
1.8	20.0	0.083	0.970	0.044	4.830	0.043
1.9	20.0	0.087	0.968	0.048	4.646	0.046
2.0	20.0	0.091	0.966	0.052	4.483	0.050
2.1	20.0	0.095	0.964	0.055	4.338	0.053
2.2	20.0	0.099	0.962	0.059	4.207	0.056
2.3	20.0	0.103	0.960	0.062	4.090	0.060
2.4	20.0	0.107	0.958	0.066	3.983	0.063
2.5	20.0	0.111	0.957	0.069	3.885	0.066
2.6	20.0	0.115	0.955	0.073	3.795	0.069
2.7	20.0	0.119	0.953	0.076	3.713	0.073
2.8	20.0	0.123	0.951	0.080	3.636	0.076
2.9	20.0	0.127	0.949	0.083	3.565	0.079
3.0	20.0	0.130	0.947	0.086	3.499	0.082
3.1	20.0	0.134	0.945	0.090	3.437	0.085
3.2	20.0	0.138	0.944	0.093	3.379	0.088
3.3	20.0	0.142	0.942	0.096	3.325	0.090
3.4	20.0	0.145	0.940	0.099	3.274	0.093
3.5	20.0	0.149	0.938	0.102	3.225	0.096

Lom preko armature ε_{s1}=10.0 ‰

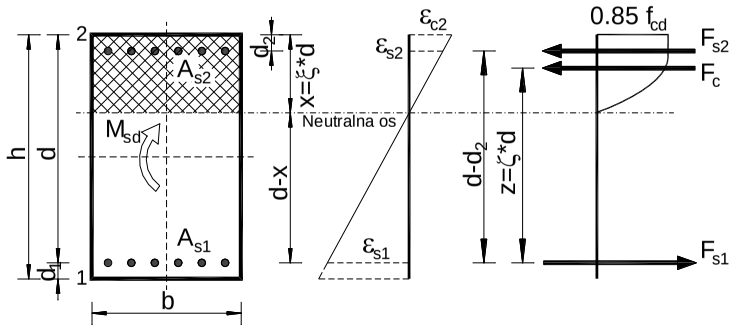
ε_{c2} [‰]	ε_{s1} [‰]	ξ=x/d	ζ=z/d	ω_1	k_d	μ_{sds}
0.1	10.0	0.010	0.997	0.000	49.242	0.000
0.2	10.0	0.020	0.993	0.002	24.996	0.002
0.3	10.0	0.029	0.990	0.004	16.920	0.003
0.4	10.0	0.038	0.987	0.006	12.885	0.006
0.5	10.0	0.048	0.984	0.009	10.468	0.009
0.6	10.0	0.057	0.981	0.013	8.860	0.013
0.7	10.0	0.065	0.977	0.017	7.714	0.017
0.8	10.0	0.074	0.974	0.022	6.857	0.021
0.9	10.0	0.083	0.971	0.027	6.193	0.026
1.0	10.0	0.091	0.968	0.032	5.664	0.031
1.1	10.0	0.099	0.965	0.038	5.233	0.037
1.2	10.0	0.107	0.962	0.044	4.876	0.042
1.3	10.0	0.115	0.959	0.050	4.576	0.048
1.4	10.0	0.123	0.956	0.056	4.321	0.054
1.5	10.0	0.130	0.953	0.062	4.102	0.059
1.6	10.0	0.138	0.950	0.069	3.912	0.065
1.7	10.0	0.145	0.947	0.075	3.747	0.071
1.8	10.0	0.153	0.944	0.082	3.602	0.077
1.9	10.0	0.160	0.941	0.088	3.474	0.083
2.0	10.0	0.167	0.938	0.094	3.361	0.089
2.1	10.0	0.174	0.934	0.101	3.260	0.094
2.2	10.0	0.180	0.931	0.107	3.170	0.099
1.3	10.0	0.187	0.928	0.113	3.090	0.105
2.4	10.0	0.194	0.925	0.119	3.017	0.110
2.5	10.0	0.200	0.922	0.125	2.950	0.115
2.6	10.0	0.206	0.919	0.130	2.889	0.120
2.7	10.0	0.213	0.916	0.136	2.833	0.125
2.8	10.0	0.219	0.913	0.142	2.781	0.129
2.9	10.0	0.225	0.910	0.147	2.733	0.134
3.0	10.0	0.231	0.907	0.153	2.689	0.138
3.1	10.0	0.237	0.904	0.158	2.647	0.143
3.2	10.0	0.242	0.901	0.163	2.609	0.147
3.3	10.0	0.248	0.898	0.168	2.573	0.151
3.4	10.0	0.254	0.895	0.173	2.539	0.155
3.5	10.0	0.259	0.892	0.178	2.507	0.159

Lom preko armature ε_{s1}=5.0 ‰

ε_{c2} [‰]	ε_{s1} [‰]	ξ=x/d	ζ=z/d	ω_1	k_d	μ_{sds}
0.1	5.0	0.020	0.993	0.001	35.049	0.001
0.2	5.0	0.038	0.987	0.003	17.905	0.003
0.3	5.0	0.057	0.981	0.007	12.194	0.007
0.4	5.0	0.074	0.975	0.012	9.342	0.011
0.5	5.0	0.091	0.969	0.018	7.634	0.017
0.6	5.0	0.107	0.963	0.025	6.498	0.024
0.7	5.0	0.123	0.958	0.032	5.688	0.031
0.8	5.0	0.138	0.952	0.041	5.083	0.039
0.9	5.0	0.153	0.947	0.050	4.615	0.047
1.0	5.0	0.167	0.942	0.059	4.242	0.056
1.1	5.0	0.180	0.937	0.069	3.938	0.064
1.2	5.0	0.194	0.931	0.079	3.687	0.074
1.3	5.0	0.206	0.926	0.089	3.477	0.083
1.4	5.0	0.219	0.922	0.100	3.298	0.092
1.5	5.0	0.231	0.917	0.110	3.144	0.101
1.6	5.0	0.242	0.912	0.121	3.012	0.110
1.7	5.0	0.254	0.907	0.131	2.897	0.119
1.8	5.0	0.265	0.902	0.142	2.796	0.128
1.9	5.0	0.275	0.898	0.152	2.708	0.136
2.0	5.0	0.286	0.893	0.162	2.630	0.145
2.1	5.0	0.296	0.888	0.172	2.562	0.152
2.2	5.0	0.306	0.883	0.181	2.501	0.160
2.3	5.0	0.315	0.879	0.190	2.446	0.167
2.4	5.0	0.324	0.874	0.199	2.397	0.174
2.5	5.0	0.333	0.870	0.208	2.352	0.181
2.6	5.0	0.342	0.865	0.216	2.312	0.187
2.7	5.0	0.351	0.861	0.224	2.275	0.193
2.8	5.0	0.359	0.857	0.232	2.241	0.199
2.9	5.0	0.367	0.852	0.240	2.210	0.205
3.0	5.0	0.375	0.848	0.248	2.181	0.210
3.1	5.0	0.383	0.844	0.255	2.154	0.216
3.2	5.0	0.390	0.840	0.263	2.129	0.221
3.3	5.0	0.398	0.836	0.270	2.106	0.226
3.4	5.0	0.405	0.832	0.277	2.084	0.230
3.5	5.0	0.412	0.829	0.283	2.064	0.235

Lom preko betona ε_{c2}=3.5 ‰

ε_{c2} [‰]	ε_{s1} [‰]	ξ=x/d	ζ=z/d	ω_1	k_d	μ_{sds}
3.5	20.0	0.149	0.938	0.102	3.225	0.096
3.5	19.5	0.152	0.937	0.105	3.193	0.098
3.5	19.0	0.156	0.935	0.107	3.161	0.100
3.5	18.5	0.159	0.934	0.109	3.128	0.102
3.5	18.0	0.163	0.932	0.112	3.094	0.104
3.5	17.5	0.167	0.931	0.115	3.061	0.107
3.5	17.0	0.171	0.929	0.117	3.027	0.109
3.5	16.5	0.175	0.927	0.120	2.993	0.112
3.5	16.0	0.179	0.925	0.124	2.958	0.114
3.5	15.5	0.184	0.923	0.127	2.923	0.117
3.5	15.0	0.189	0.921	0.130	2.888	0.120
3.5	14.5	0.194	0.919	0.134	2.852	0.123
3.5	14.0	0.200	0.917	0.138	2.815	0.126
3.5	13.5	0.206	0.914	0.142	2.778	0.130
3.5	13.0	0.212	0.912	0.146	2.741	0.133
3.5	12.5	0.219	0.909	0.151	2.703	0.137
3.5	12.0	0.226	0.906	0.155	2.665	0.141
3.5	11.5	0.233	0.903	0.161	2.626	0.145
3.5	11.0	0.241	0.900	0.166	2.587	0.149
3.5	10.5	0.250	0.896	0.172	2.547	0.154
3.5	10.0	0.259	0.892	0.178	2.507	0.159
3.5	9.5	0.269	0.888	0.185	2.465	0.165
3.5	9.0	0.280	0.884	0.193	2.424	0.170
3.5	8.5	0.292	0.879	0.201	2.381	0.176
3.5	8.0	0.304	0.873	0.209	2.338	0.183
3.5	7.5	0.318	0.868	0.219	2.294	0.190
3.5	7.0	0.333	0.861	0.229	2.250	0.198
3.5	6.5	0.350	0.854	0.241	2.204	0.206
3.5	6.0	0.368	0.847	0.254	2.158	0.215
3.5	5.5	0.389	0.838	0.268	2.111	0.224
3.5	5.0	0.412	0.829	0.283	2.064	0.235
3.5	4.5	0.438	0.818	0.301	2.015	0.246
3.5	4.0	0.467	0.806	0.321	1.966	0.259
3.5	3.5	0.500	0.792	0.344	1.916	0.272
3.5	3.0	0.538	0.776	0.371	1.865	0.288
3.5	2.5	0.583	0.757	0.401	1.814	0.304
3.5	2.0	0.636	0.735	0.438	1.762	0.322
3.5	1.5	0.700	0.709	0.482	1.711	0.341
3.5	1.0	0.778	0.676	0.535	1.662	0.362
3.5	0.5	0.875	0.636	0.602	1.616	0.383



$$\mu_{sd} = \frac{M_{sd}}{b \cdot d^2 \cdot f_{cd}} = \mu_{Rd} = 0.85 \cdot \alpha_v \cdot \xi \cdot \zeta$$

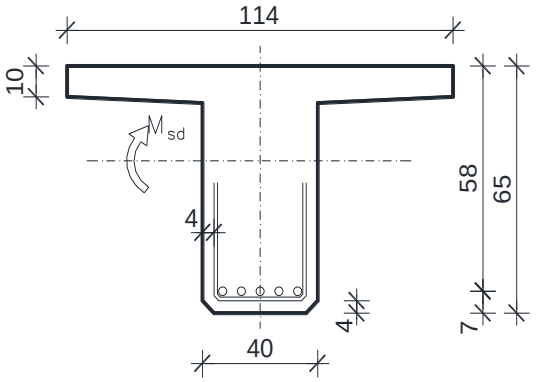
$$\xi = \frac{\varepsilon_{c2}}{\varepsilon_{s1} + \varepsilon_{c2}} \quad ; \quad x = \xi \cdot d$$

$$z = \zeta \cdot d$$

$$A_{s1} = \frac{M_{sd}}{\zeta \cdot d \cdot \sigma_{s1}}$$

$$A_{s1} = \omega_1 \frac{f_{cd}}{\sigma_{s1}} \cdot d \cdot b$$

Dimenzioniranje na poprečnu silu



$V_{g1} = 69,59\ kN \qquad V_{g2} = 47,62\ kN$

$V_{sd} = \gamma_g \cdot \left(V_{g1} + V_{g2}\right) = 1.35 \cdot \left(69,59 + 47,62\right) = 158,23\ kN$

$$V_{Rd,c} = \left[C_{Rdc} \cdot k \cdot \left(100 \cdot \rho_l \cdot f_{ck}\right)^{1/3} + k_1 \cdot \sigma_{cp} \right] \cdot b_w \cdot d$$

$$k = 1.0 + \sqrt{\frac{200}{d}} = 1.0 + \sqrt{\frac{200}{580}} = 1.59 \le 2.0 \quad \Rightarrow \quad k = 1.59$$

$$k_1 = 0.15$$

$$\sigma_{cp} = N_{Ed} / A_c = 0.0$$

$$C_{Rdc} = 0.18/\gamma_c = 0.18/1.5 = 0.12$$

$$\rho_l = \frac{\sum A_s}{A_c} = \frac{29,56}{40 \cdot 65} = 0.011$$

$$V_{Rd,c} = \left[0.12 \cdot 1.59 \cdot \left(100 \cdot 0.011 \cdot 35.0\right)^{1/3} + 0.15 \cdot 0.0 \right] \cdot 400 \cdot 580$$

$$V_{Rd,c} = 149469.74N = 149,5kN$$

$V_{Rd,c}$ mora biti veća od:

$$V_{Rd,c} \ge \left[\nu_{\min} + k_1 \cdot \sigma_{cp} \right] \cdot b_w \cdot d$$

$$k_1 = 0.15$$

$$\nu_{\min} = 0.035 \cdot k^{3/2} \cdot f_{ck}^{1/2} = 0.035 \cdot 1.59^{3/2} \cdot 40.0^{1/2} = 0.415$$

$$\sigma_{cp} = N_{sd} / A_c = 0.0$$

$$V_{Rd,c} \ge 0.415 \cdot 400 \cdot 580$$

$$V_{Rd,c} \ge 96313,18\ N = 96,31\ kN$$

Pa je i taj uvjet zadovoljen

$$V_{Ed,\max} = V_{Ed} = 158,23\ kN$$

$$V_{Rd,\max} = 0.5 \cdot \nu \cdot b_w \cdot d \cdot f_{cd}$$

$$\nu = 0.6\left[1.0 - \frac{f_{ck}}{250}\right] = 0.6\left[1.0 - \frac{35}{250}\right] = 0.516$$

$$V_{Rd,\max} = 0.5 \cdot 0.516 \cdot 40 \cdot 58 \cdot 2.33 = 1394,64\ kN > V_{Ed,\max} = V_{Ed}$$

$V_{Ed,\max} / V_{Rd,\max} = 158,23/1394,64 \approx 0.11 \Rightarrow V_{Ed} = 0.11 V_{Rd,\max}$

$s_{\max} = \min\{0.75 \cdot d; 30.0\,cm\} =$

$\min\{0.75 \cdot 58 = 43,5; 30.0\} \quad \Rightarrow \quad s_{\max} = 30.0\,cm$

$\rho_{\min} = 0.0011$

Potrebna računska poprečna armatura!

$$A_{sw,\min} = \frac{\rho_{\min} \cdot s_w \cdot b_w}{m} = \frac{0.0011 \cdot 30 \cdot 40}{2} = 0.66\,cm^2$$

Odabrane minimalne spone: **Ø10/30** (A_{sw} =0,79 cm^2)

$$f_{ywd} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s}; \quad B\,450C \quad \Rightarrow \quad f_{ywd} = \frac{450}{1.15} = 391.3\,MPa = 39.13\,kN/cm^2$$

$$V_{Rd} = V_{Rd,s} = \frac{A_{sw}}{s} \cdot z \cdot f_{ywd} \cdot m \cdot ctg\,\theta$$

$$V_{Rd,s} = \frac{0.79}{30} \cdot (0.9 \cdot 58) \cdot 39.13 \cdot 2 = 107,58\,kN$$

$$V_{Ed} > V_{Rd}$$

Na mjestu maksimalne poprečne sile:

$$s_w \le \frac{m \cdot A_{sw} \cdot f_{yw,d} \cdot z}{V_{Ed}} = \frac{2 \cdot 0.79 \cdot 39.13 \cdot (0.9 \cdot 58)}{158,23} = 19,87cm$$

Postaviti spone **Ø10/20** (A_{sw} =0,79 cm^2)

Tablice za dimenzioniranje na poprečnu silu:

Karakteristika betona		C12/15	C16/20	C20/25	C25/30	C30/37	C35/45	C40/50	C45/55	C50/60
f_{ck} (MPa)	Čvrstoća na valjku	12	16	20	25	30	35	40	45	50
$f_{c,cub}$ (MPa)	Čvrstoća na kocki	15 (MB 15)	20 (MB 20)	25 (MB 25)	30 (MB 30)	37 (MB 40)	45 (MB 45)	50 (MB 50)	55 (MB 55)	60 (MB 60)
τ_{Rd} (MPa)	Posmična čvrstoća	0.18	0.22	0.26	0.30	0.34	0.37	0.41	0.44	0.48

Klasa betona	C12/15	C16/20	C20/25	C25/30	C30/37	C35/45	C40/50	C45/55	C50/60
ρ_{min}	0.0007			0.0011			0.0013		

Broj	Računska poprečna sila V_{sd}	Maksimalni razmak spona u smjeru glavne vlačne armature $s_{w,max}$
1	$V_{sd} \leq 0.2\ V_{Rd2}$	0.8 d; 30 cm
2	$0.2\ V_{Rd2} < V_{sd} \leq 0.67\ V_{Rd2}$	0.6 d; 30 cm
3	$V_{sd} > 0.67\ V_{Rd2}$	0.3 d; 20 cm

Broj	Računska poprečna sila V_{sd}	Maksimalni razmak vertikalnih krakova spona u poprečnom smjeru
1	$V_{sd} \leq 0.2\ V_{Rd2}$	1.0 d; 80 cm
2	$0.2\ V_{Rd2} < V_{sd} \leq 0.67\ V_{Rd2}$	0.6 d; 30 cm
3	$V_{sd} > 0.67\ V_{Rd2}$	0.3 d; 20 cm

2.3 NUMERIČKI MODEL

Za proračun unutarnjih sila uslijed djelovanja opterećenja izrađen je numerički model konstrukcije.

Proračun nosive konstrukcije građevine provodi se pomoću Scia Engineer softwera. Predmetna nosiva konstrukcija modelirana je štapnim elementima.

Gornji ustroj mosta modeliran je upinjanjem štapova u uzdužnom smjeru (koji predstavljaju uzdužni utjecaj montažnih grednih nosača spregnutih s AB pločom) sa štapovima u poprečnom smjeru (koji predstavljaju utjecaj AB ploče u poprečnom smjeru). Takvim načinom modeliranja postigli smo sustav nosača krutog roštilja.

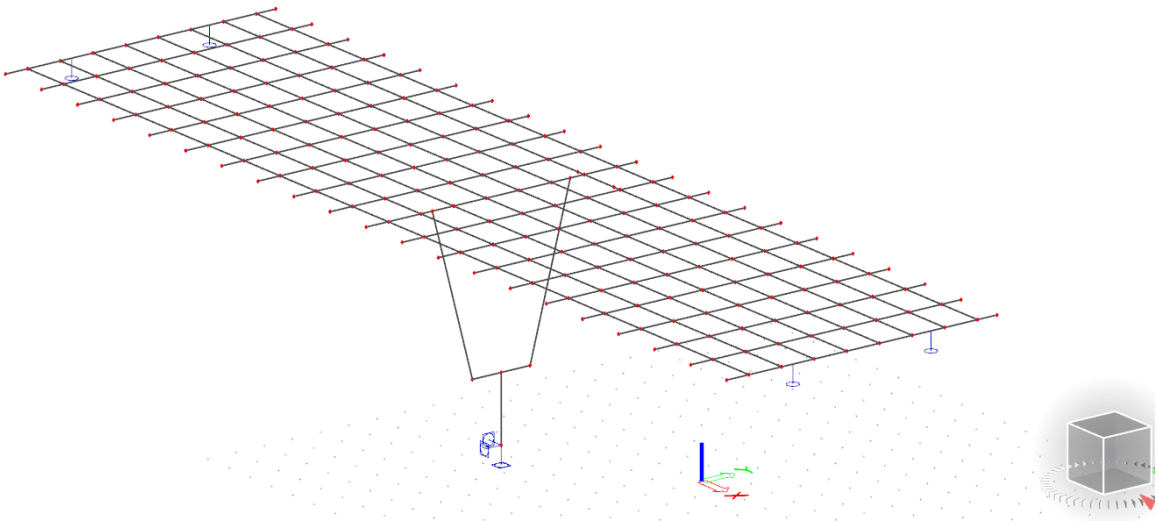
Ekvivalentnost štapova s elementima mosta ostvarena je preko odgovarajućih duljina štapova te krutostima poprečnih presjeka.

Stup mosta modeliran je štapnim elementima čije dimenzije prate os stupa. Krutosti štapova odgovaraju krutostima poprečnih presjeka stupa. Na dno stupa modeliran je upeti ležaj koji predstavlja vezu stupa sa tlom, koja je ostvarena preko temelja stupa.

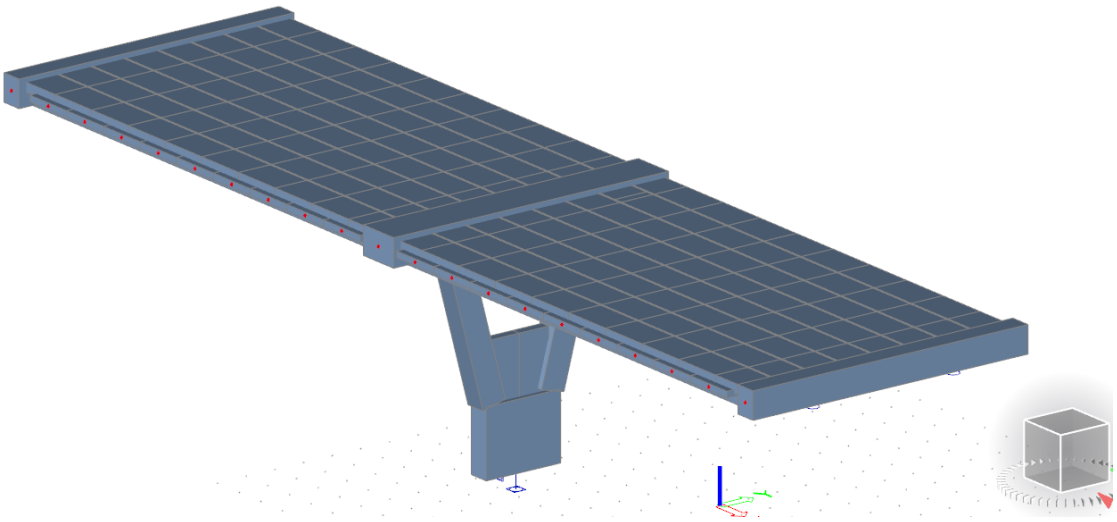
Modeliranje upornjaka nije potrebno jer je veza rasponske konstrukcije s upornjacima ostvarena preko ležajeva. Shodno tome modelirani su klizni ležajevi na pozicijama koje odgovaraju stvarnim pozicijama ležajeva na upornjacima

U konačnici mase poprečnih štapova koje simuliraju utjecaj ploče u poprečnom smjeru su isključene jer je masa ploče uvrštena u masu uzdužnih štapova.

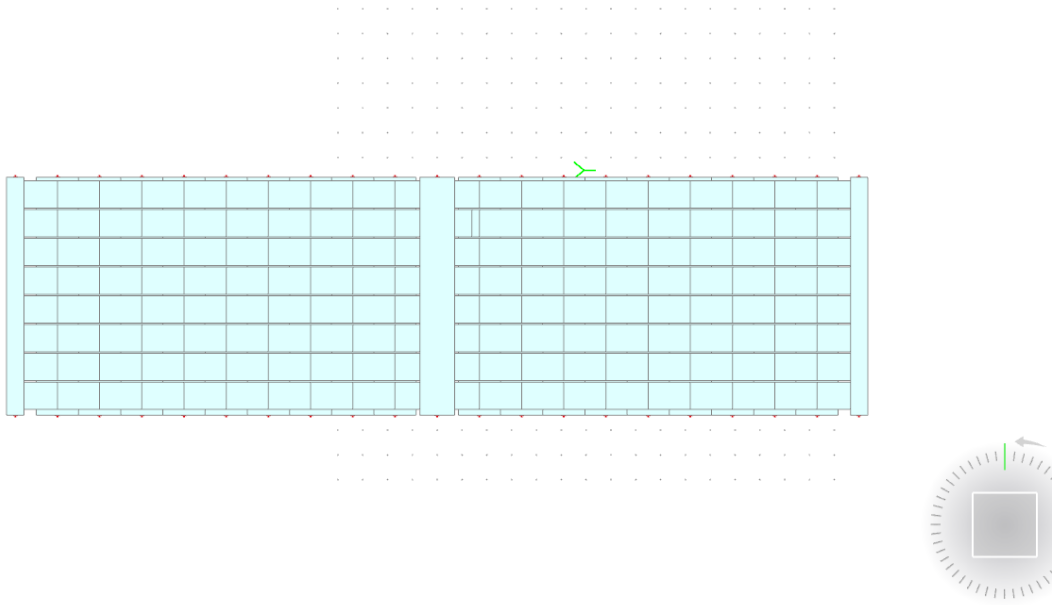
Osnovni gabariti proračunskog model, svojstva materijala i poprečnih presjeka prikazani su u nastavku.



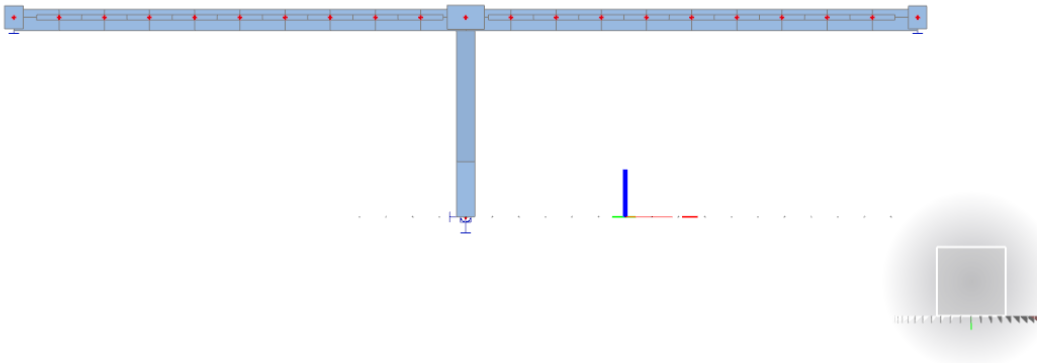
Slika 3. Prikaz numeričkog modela



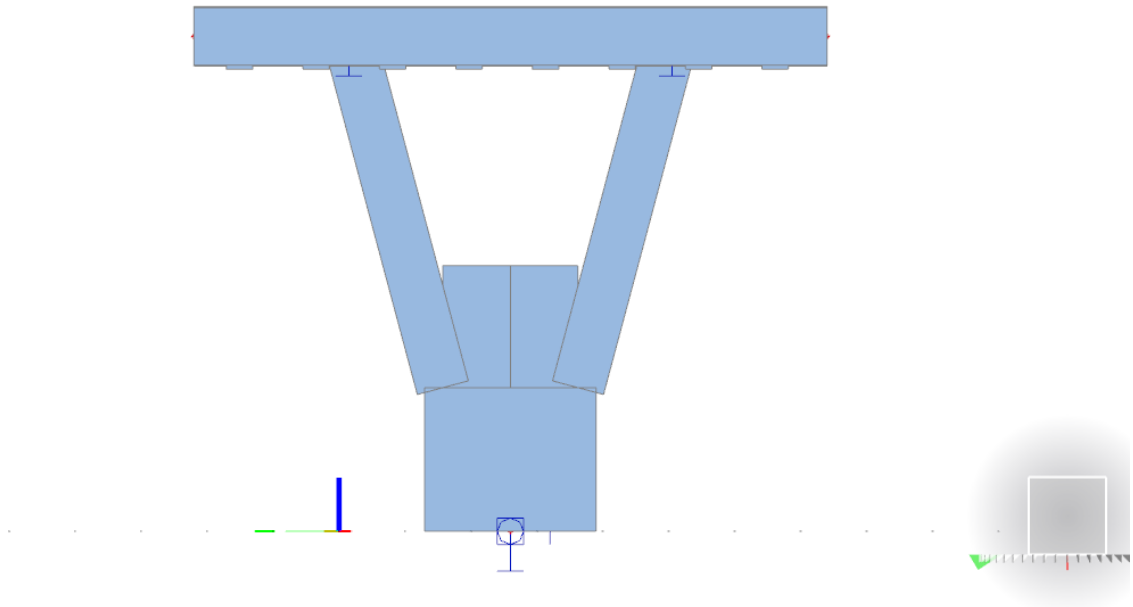
Slika 4. Prikaz renderiranog numeričkog modela



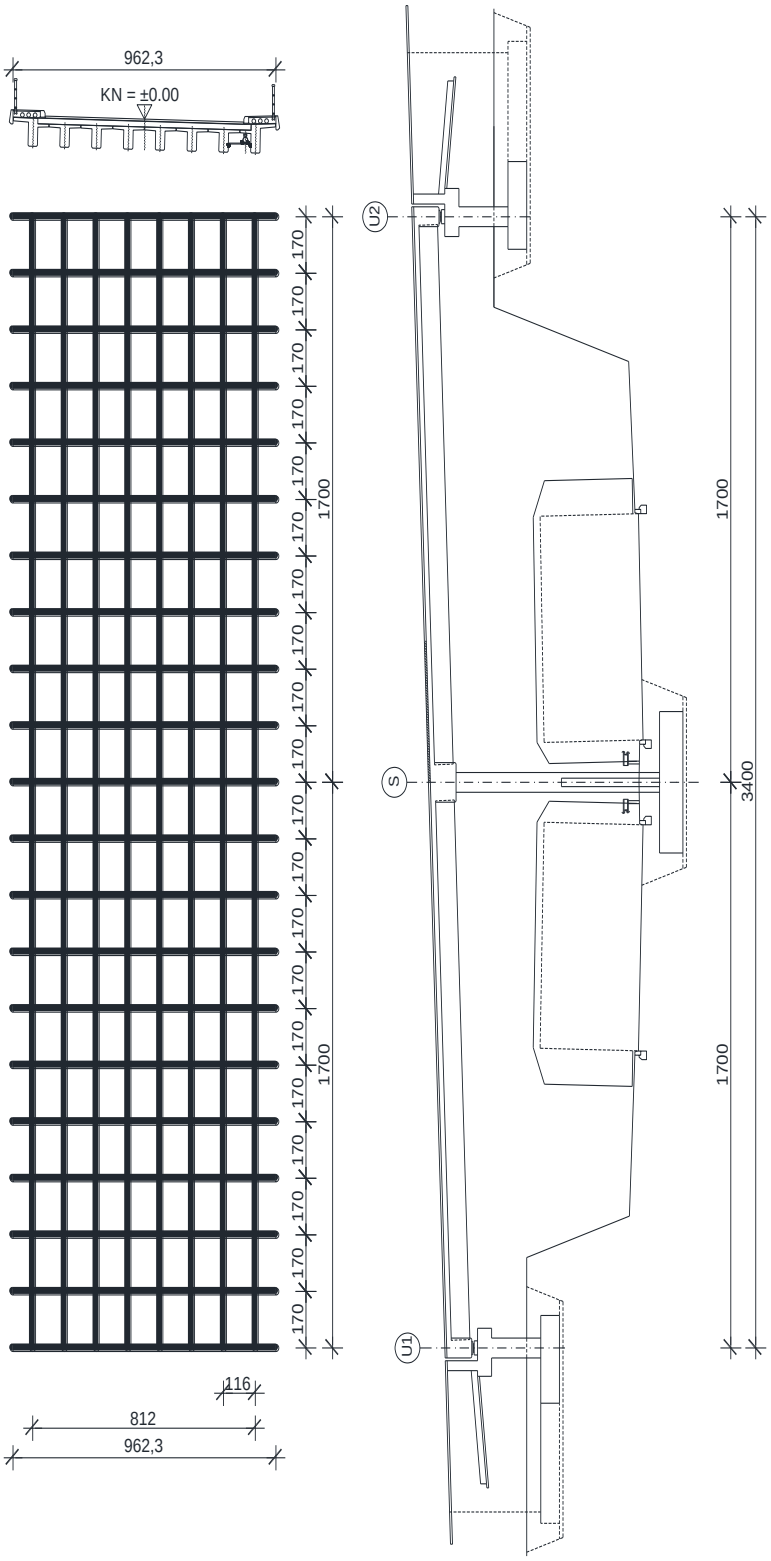
Slika 5. Tlocrt numeričkog modela



Slika 6. Pogled na most



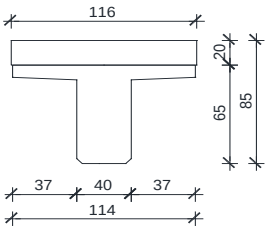
Slika 7. Pogled na stup



Slika 8. Prikaz proračunskog modela

Geometrijske karakteristike:

Rasponski nosac:

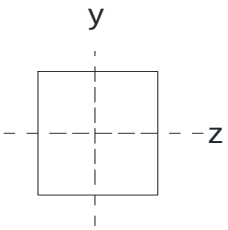


A = 0.53 m^2

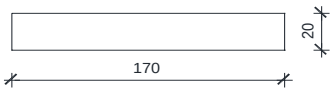
Iy = 0.0084 m^4

Iz = 0.0064 m^4

E = 34000 MPa



Kolnicka ploca:



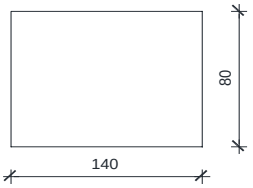
A = 0.34 m^2

Iy = 0.00113 m^4

Iz = 0.0818 m^4

E = 34000 MPa

Poprecni nosac - stup:



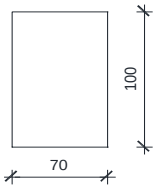
A = 1.12 m^2

Iy = 0.183 m^4

Iz = 0.0597 m^4

E = 34000 MPa

Poprecni nosac - upornjak:



A = 0.7 m^2

Iy = 0.0597 m^4

Iz = 0.183 m^4

E = 34000 MPa

Slika 9. Karakteristike poprečnih presjeka gornjeg ustroja mosta

2.4 OPTEREĆENJE I REZULTATI PRORAČUNA

U obzir su uzeta sljedeća osnovna opterećenja:

- Vlastita težina
- Dodatno stalno opterećenje
- Pokretno – maksimalni moment u polju
- Pokretno – maksimalni moment pri stupu
- Pokretno – maksimalna poprečna sila pri stupu
- Pokretno – maksimalna poprečna sila pri upornjaku

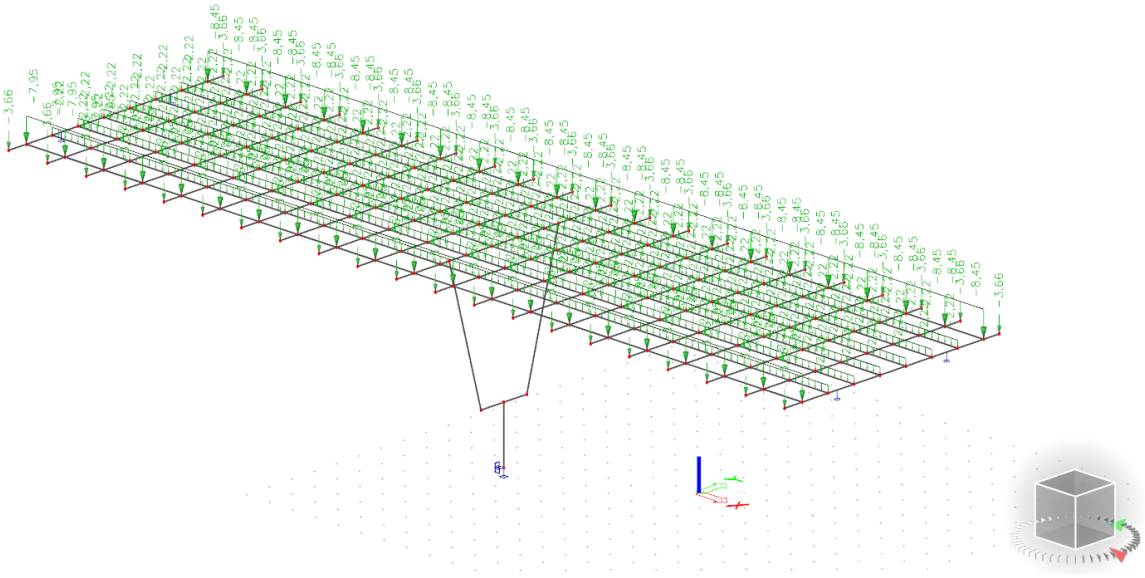
- Dodatno stalno opterećenje:

Sile od dodatnog stalnog opterećenja:

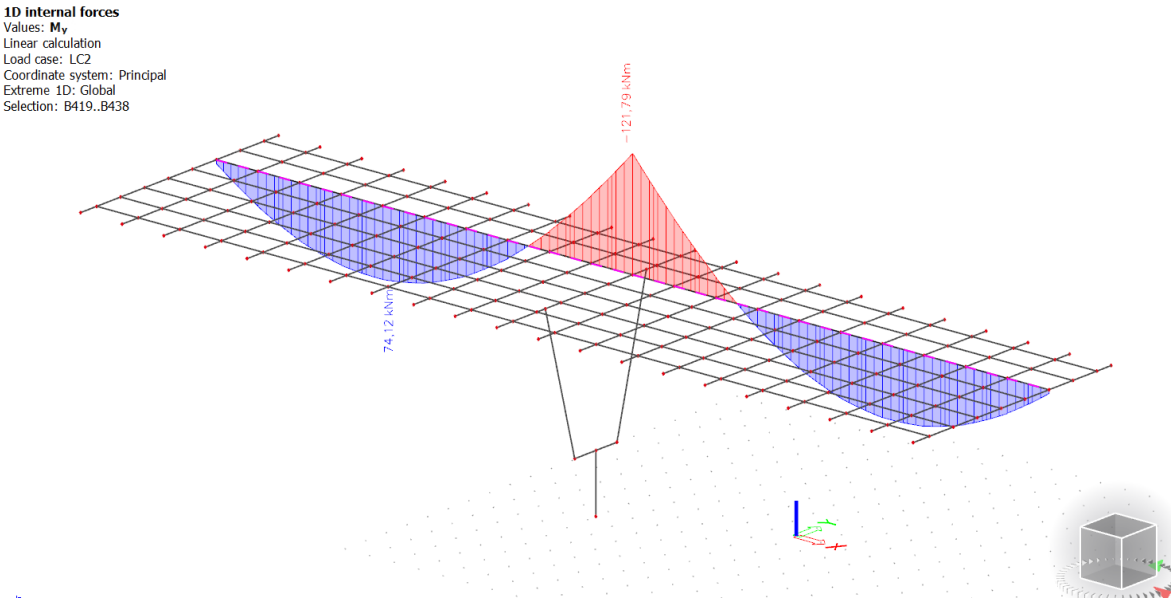
- Vijenac = 1.5 kN/m^1
- Ograda = 0.65 kN/m^1
- Cijev za odvodnju = 0.5 kN/m^1
- Pješačka staza 0.30 · 25 = 7.5 kN/m^2
- Zastor 0.08 · 22 = 1.76 kN/m^2

Pretpostavlja se da se ukupno opterećenje raspodjeljuje na uzdužne nosače:

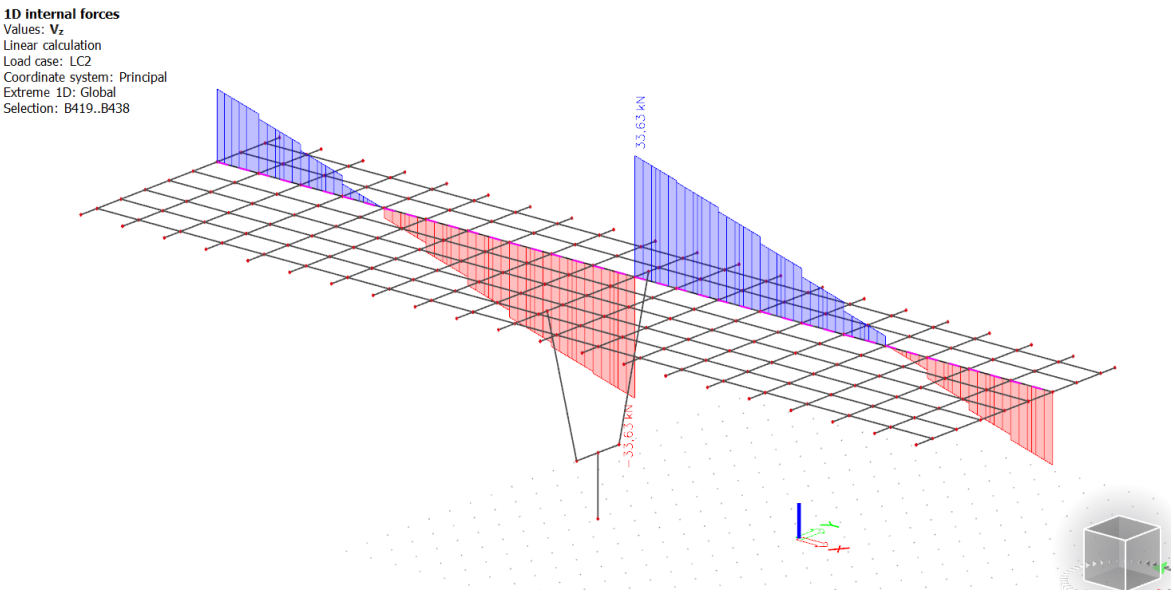
- Srednji nosači: 1.76·1.16 = 2.04 kN/m^1
- Krajnji nosači (lijevo): 7.5· (1.16+0.73)/2+0.5= 7,7 kN/m^1
- Krajnji nosači (desno): 7.5· (1.16+0.73)/2 = 7.2 kN/m^1
- Rubovi: (1.5+0.65) ·1.7 = 3.66 kN



Slika 10. Dodatno stalno opterećenje



Slika 11. Dodatno stalno opterećenje-momenti (My) u kNm



Slika 12. Dodatno stalno opterećenje-poprečne sile (Vz) u kN

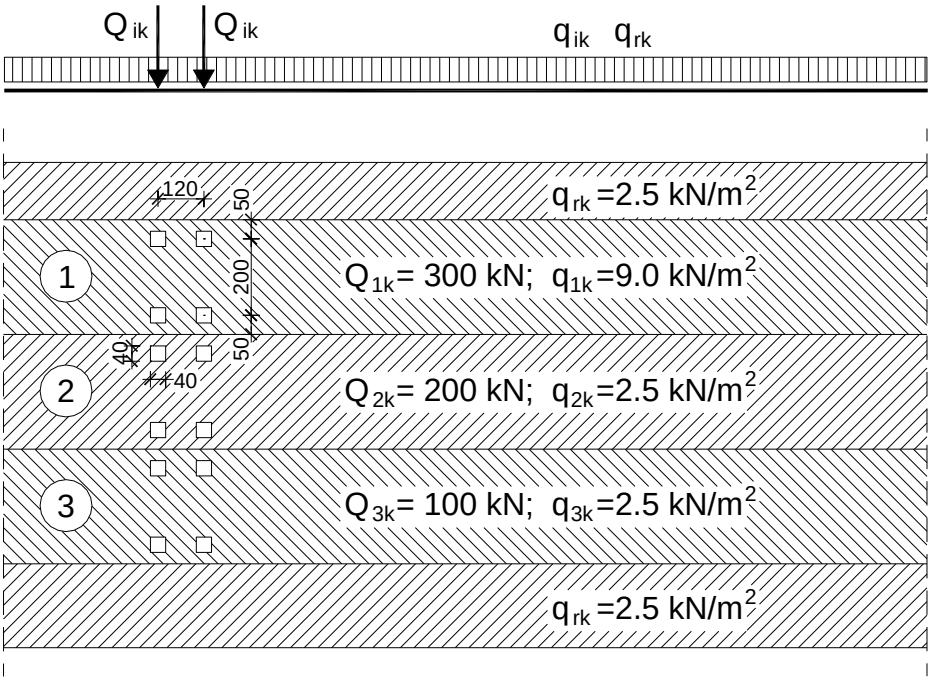
- Pokretno opterećenje:

Pokretna opterećenja na mostu zamjenjuju se tipskim opterećenjem na način propisan prema EC1. Za cestovne mostove tipska opterećenja predstavljaju tipska vozila čije dimenzije ovise o kategoriji ceste.

Postupak provedbe opterećenja pokretnim opterećenjem predmetnog mosta prikazan je na slici 13 gdje broj 1 predstavlja glavni trak širine 3m postavljen uz rubnjak. Ostatak mosta opterećen je kao na slici.

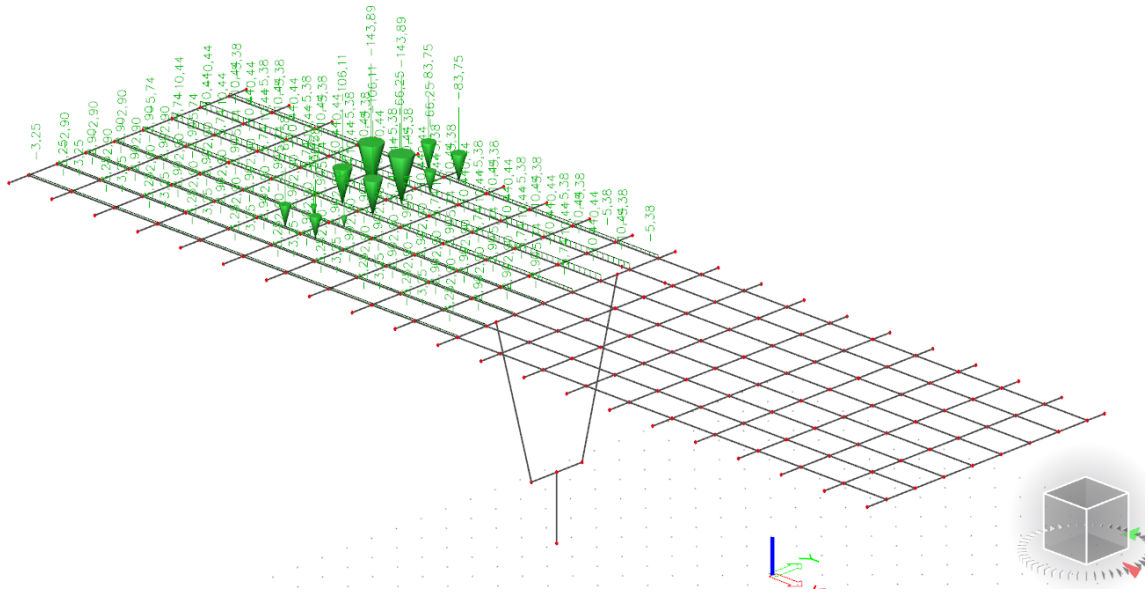
Tipska vozila postavljaju se u odgovarajućim pozicijama za dobivanje maksimalnih reznih sila u polju, pri stupu i pri upornjaku.

Proračuni su prikazani u nastavku.

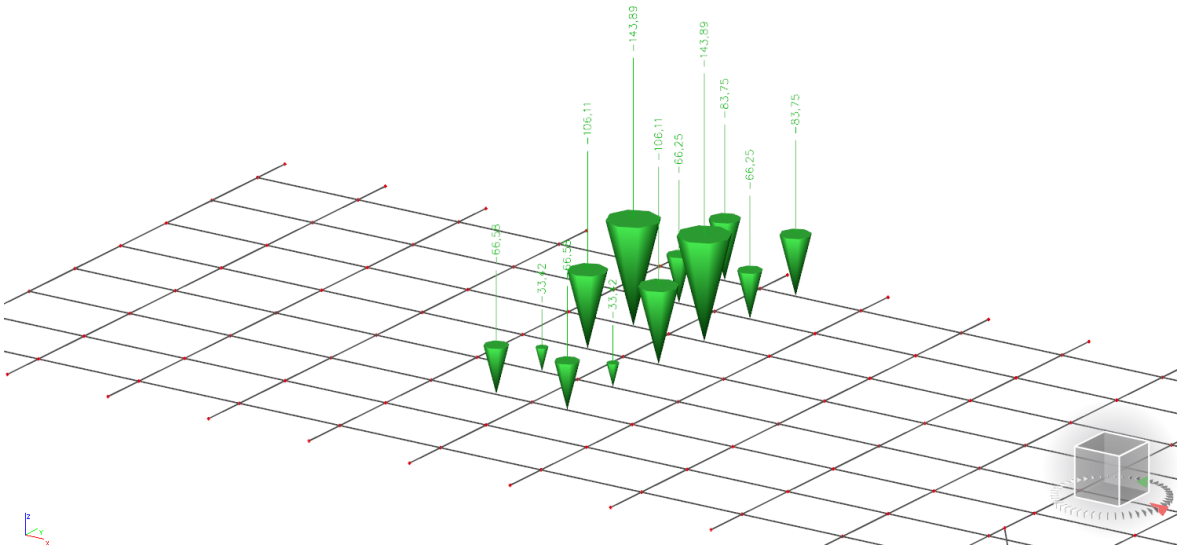


Slika 13. Prikaz načina opterećenja mosta pokretnim opterećenjem

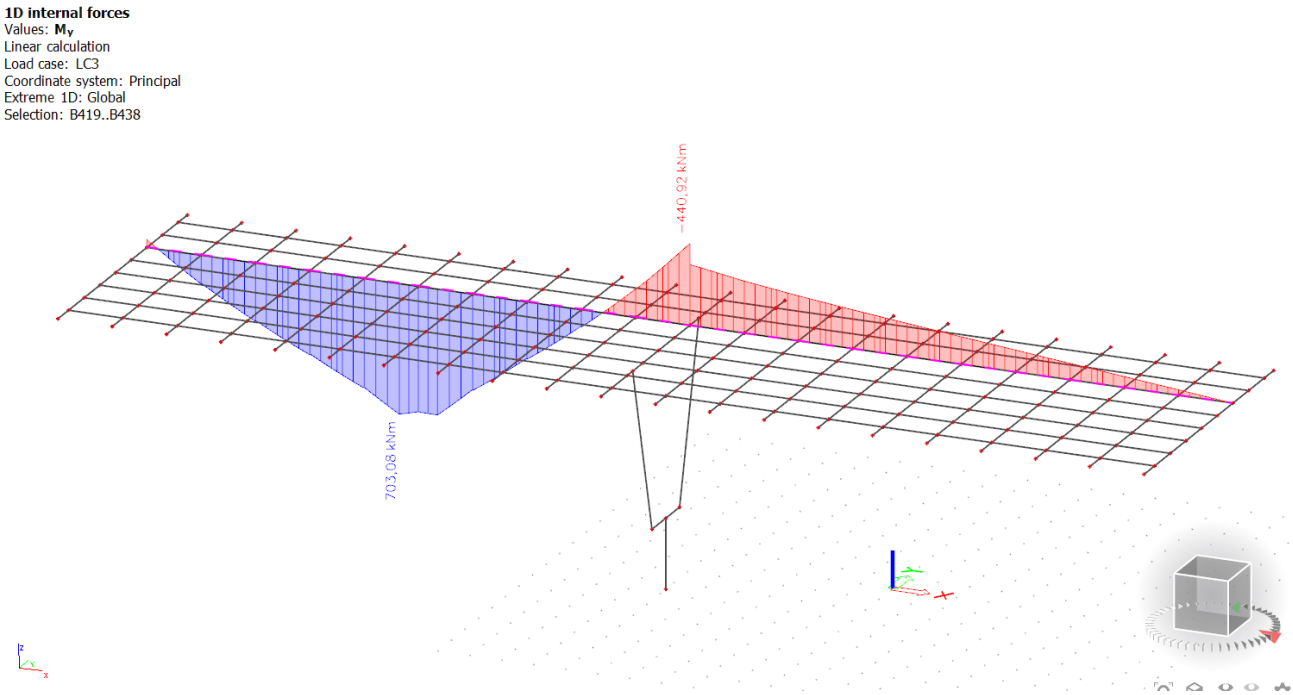
- Pokretno opterećenje – maksimalni moment u prvom polju



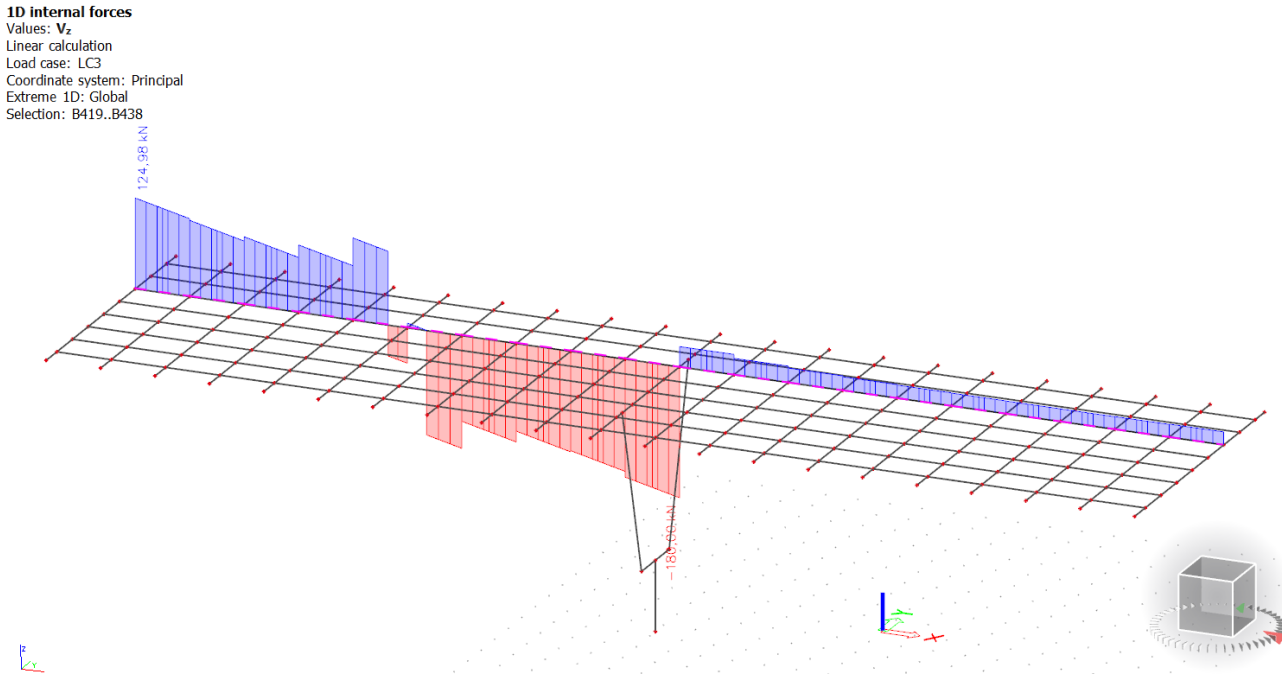
Slika 14. Pokretno opterećenje za maksimalni moment u prvom polju



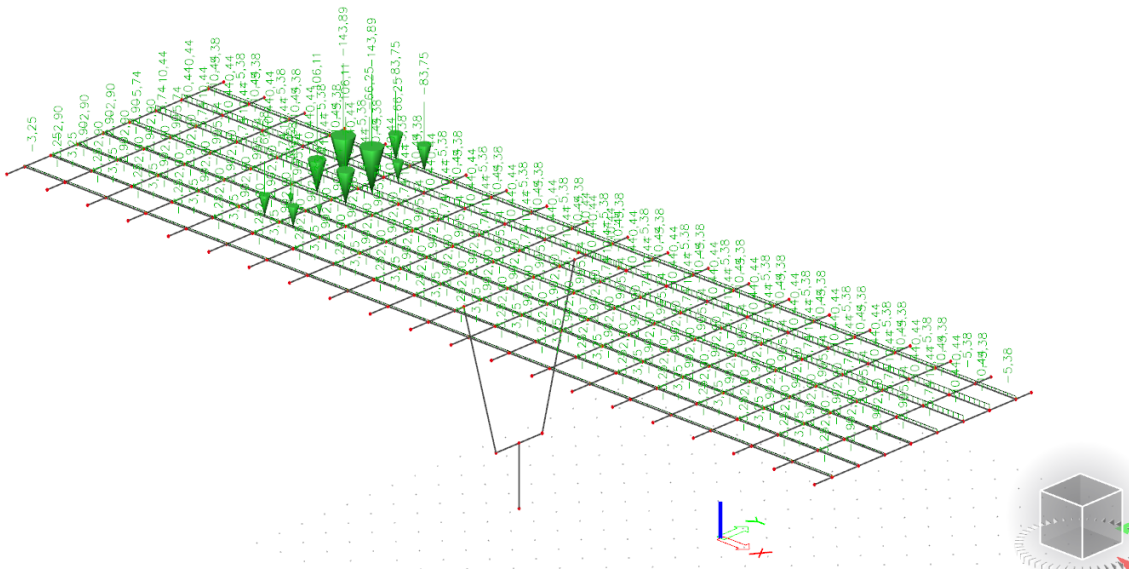
Slika 15. Prikaz tipskog vozila za maksimalni moment u prvom polju



Slika 16. Pokretno - maksimalni moment u prvom polju – momenti (My) u kNm

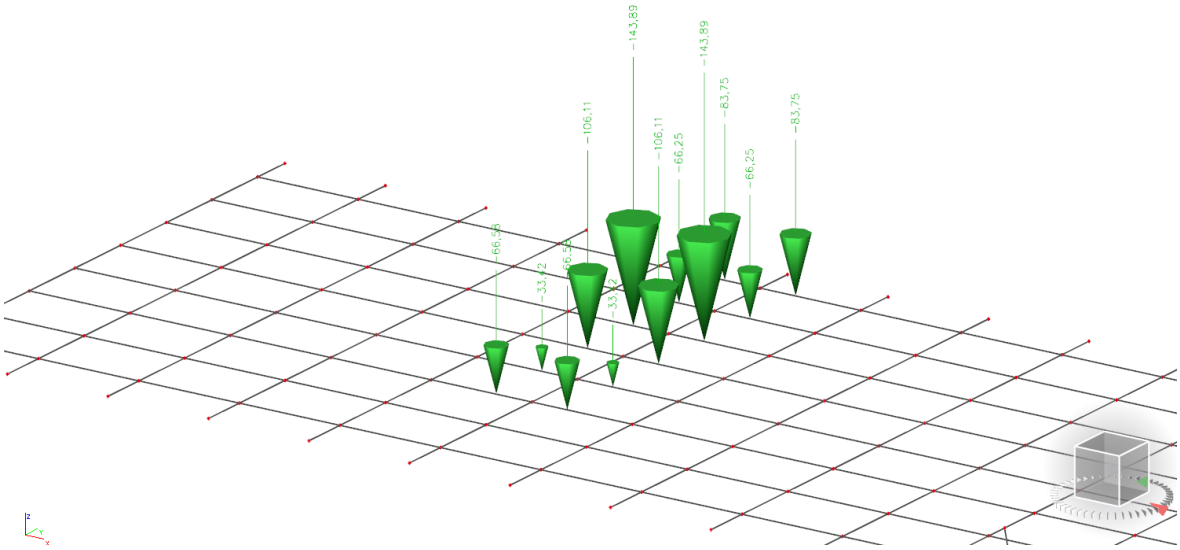


Slika 17. Pokretno - maksimalni moment u prvom polju – poprečne sile (Vz) u kN

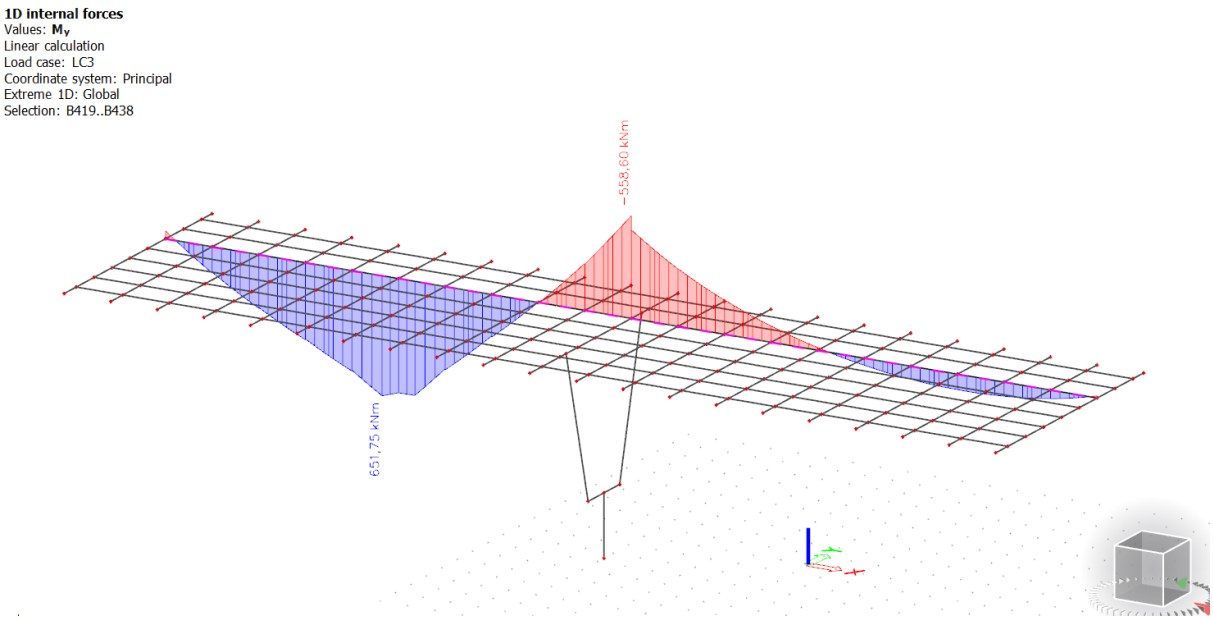


- Pokretno opterećenje – maksimalni moment pri stupu

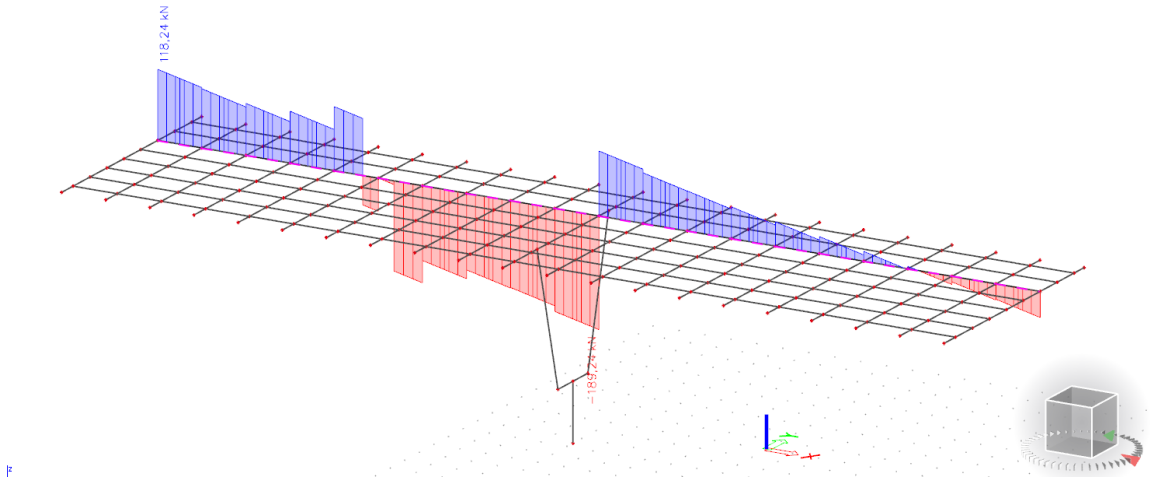
Slika 18. Pokretno opterećenje za maksimalni moment pri stupu



Slika 19. Prikaz tipskog vozila za maksimalni moment pri stupu

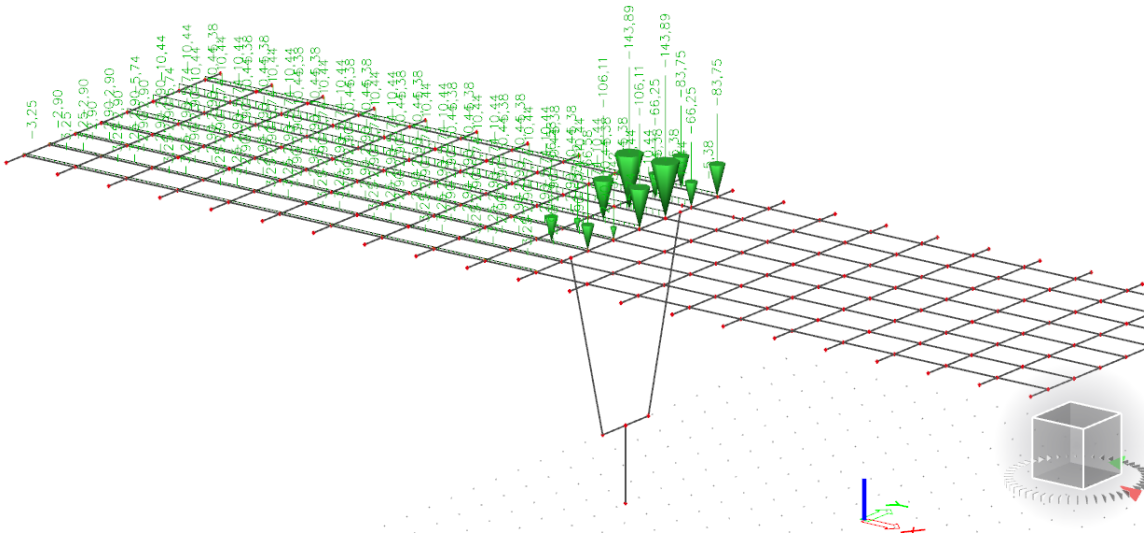


Slika 20. Pokretno - maksimalni moment pri stupu– momenti (My) u kNm

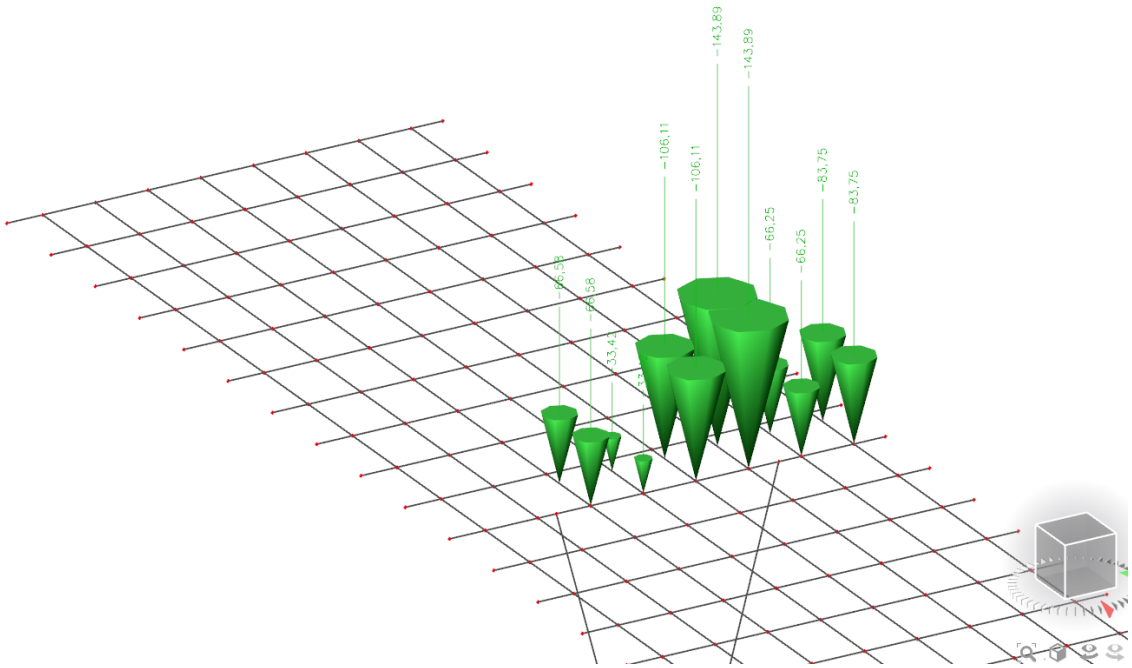


Slika 21. Pokretno - maksimalni moment pri stupu– poprečne sile (Vz) u kN

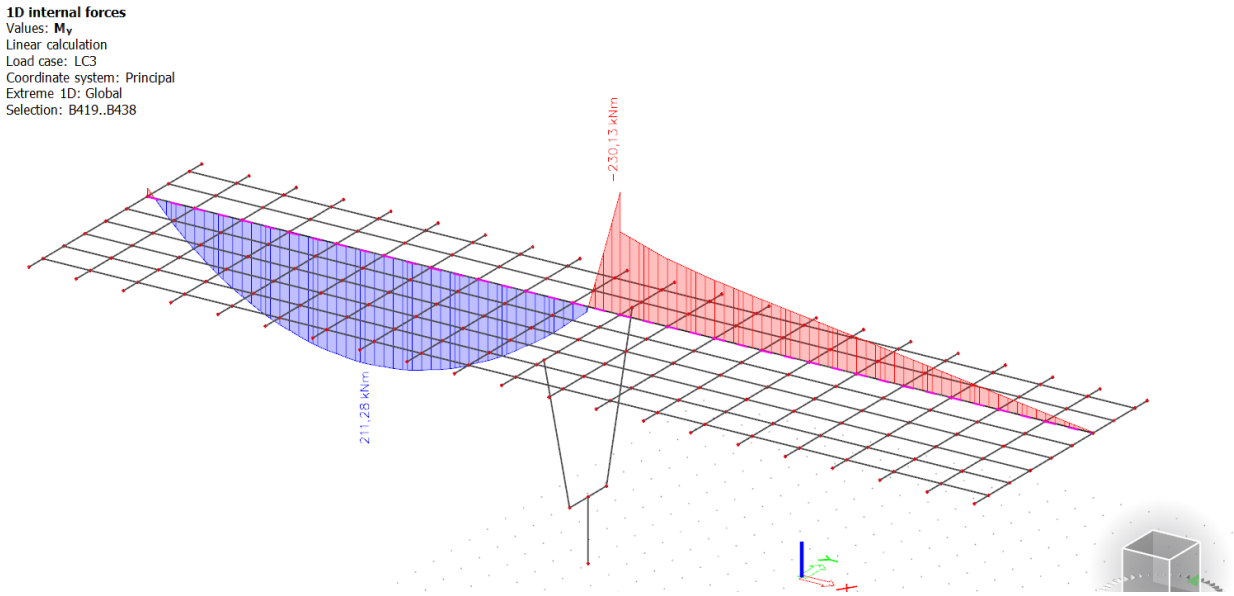
- Pokretno opterećenje – maksimalna poprečna sila pri stupu



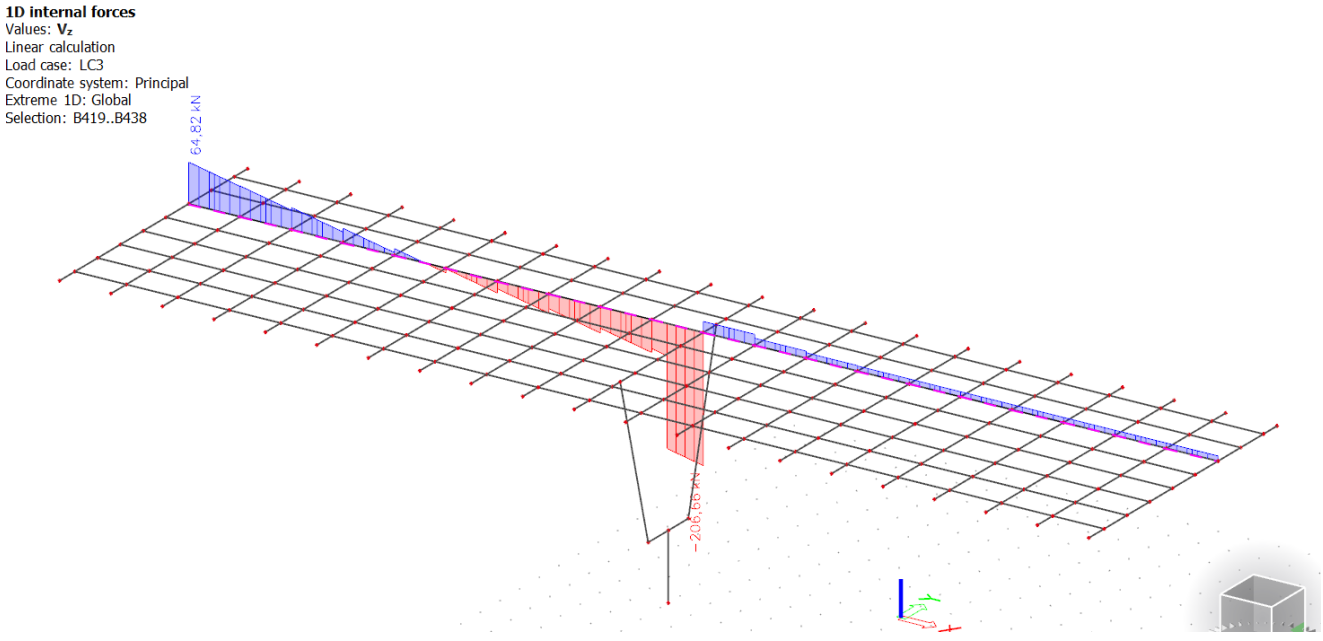
Slika 22. Pokretno opterećenje za maksimalnu poprečnu silu pri stupu



Slika 23. Prikaz tipskog vozila za maksimalnu poprečnu silu pri stupu

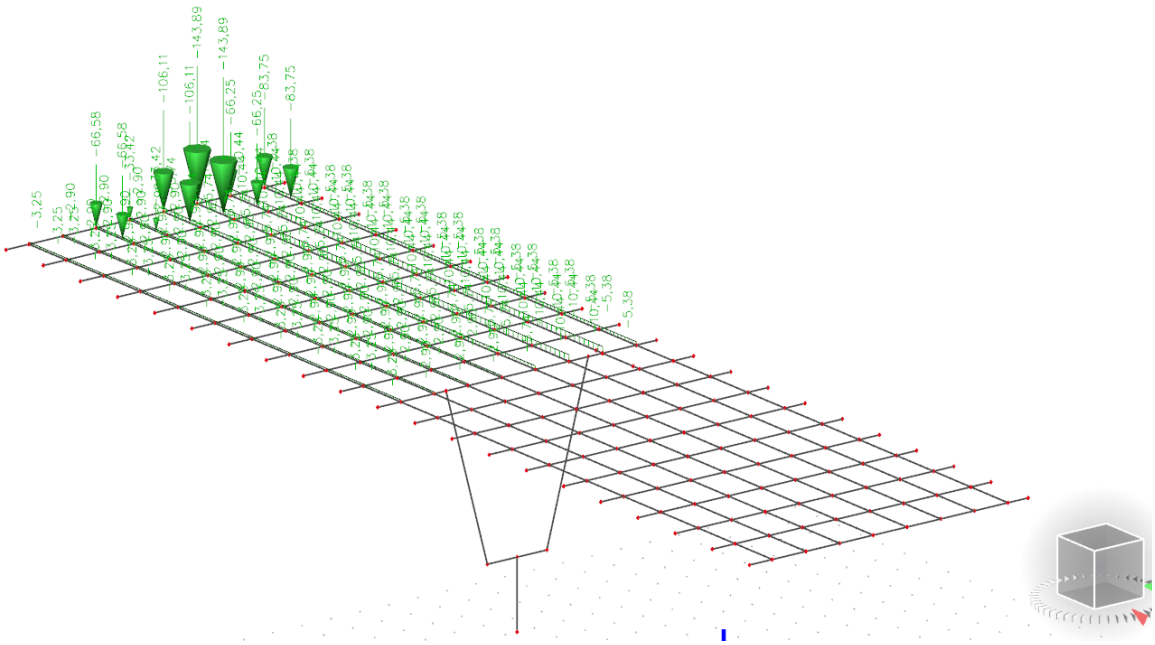


Slika 24. Pokretno – maksimalna poprečna sila pri stupu– momenti (My) u kNm

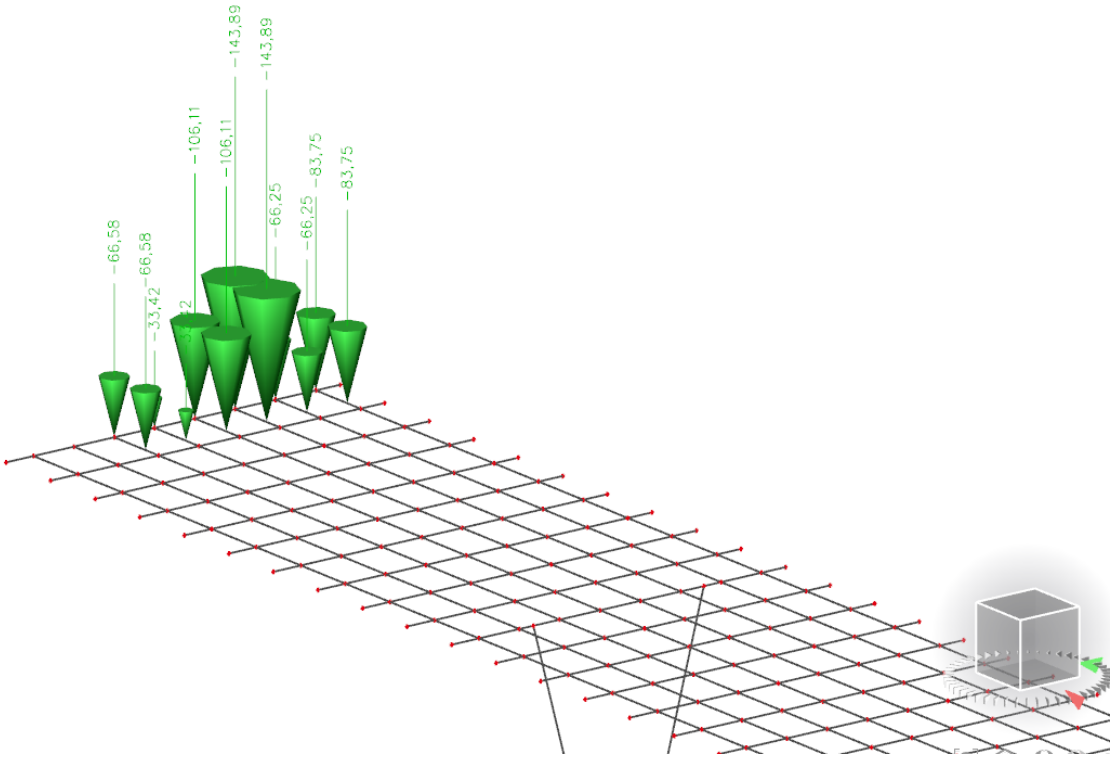


Slika 25. Pokretno – maksimalna poprečna sila pri stupu– poprečne sile (Vz) u kN

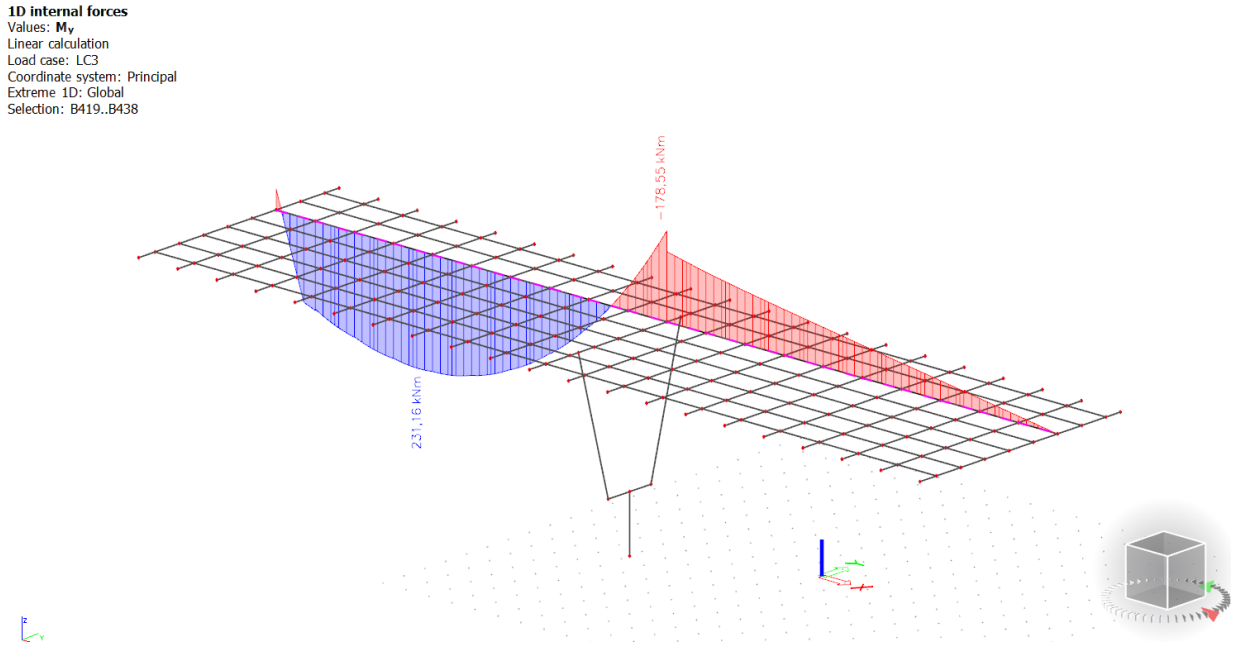
- Pokretno opterećenje – maksimalna poprečna sila pri upornjaku



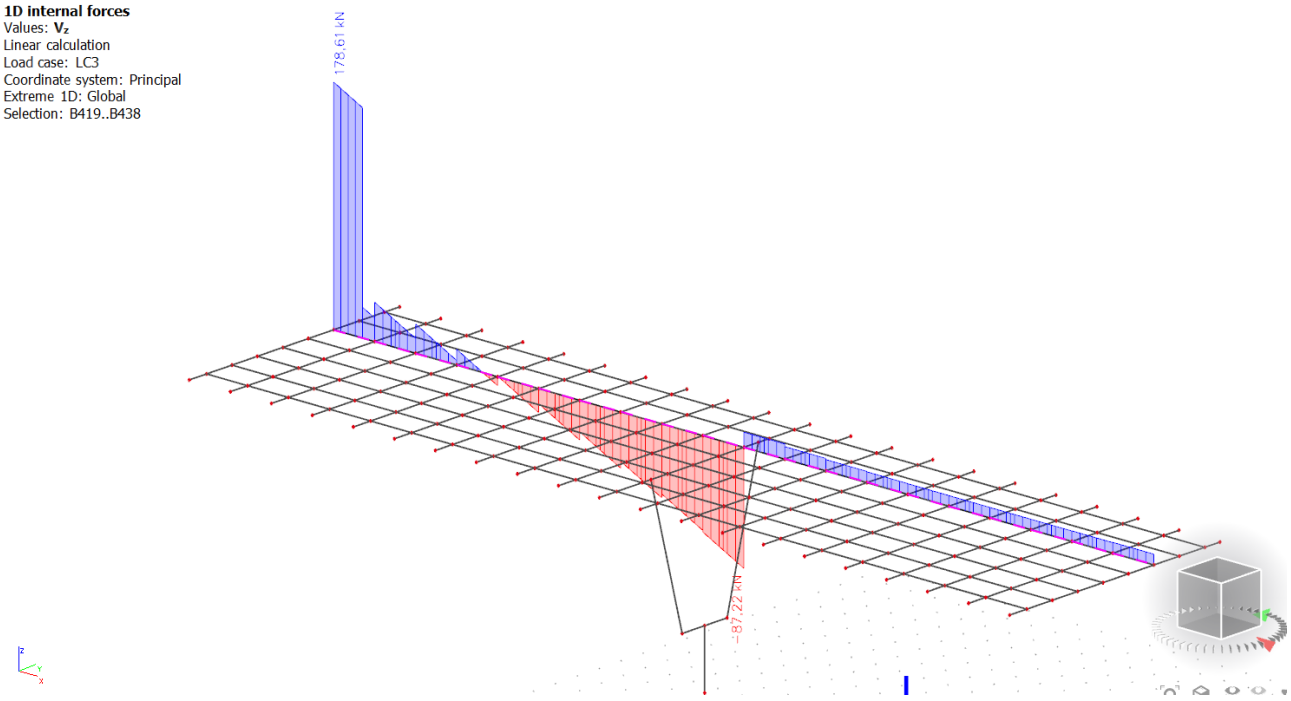
Slika 26. Pokretno opterećenje za maksimalnu poprečnu silu pri upornjaku



Slika 27. Prikaz tipskog vozila za maksimalnu poprečnu silu pri upornjaku

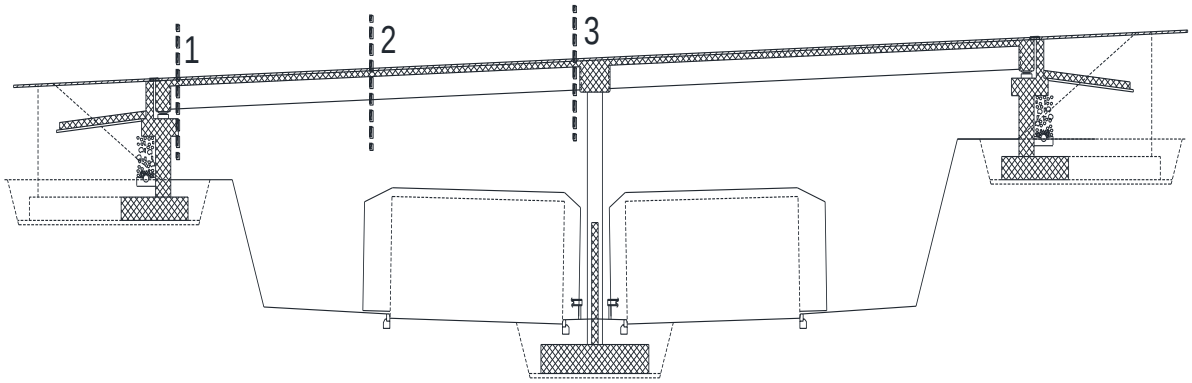


Slika 28. Pokretno – maksimalna poprečna sila pri upornjaku– momenti (My) u kNm



Slika 29. Pokretno – maksimalna poprečna sila pri upornjaku– poprečne sile (Vz) u kN

2.5 PRORAČUN KARAKTERISTIČNOG UZDUŽNOG NOSAČA NAKON SPREZANJA S PLOČOM



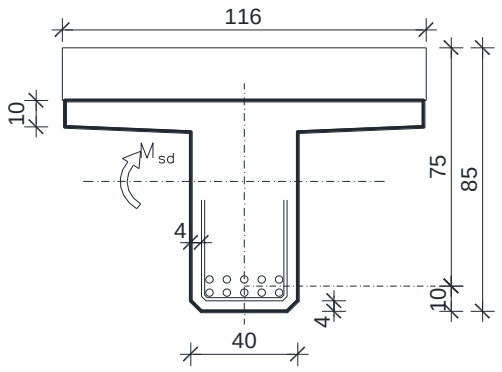
Slika 30. Uzdužna dispozicija mosta

Utjecaj		**1-1**	**2-2**	**3-3**
Vlastita težina nosača	M_{g1} [kNm]	0.0	279,95	0.0
	V_{g1} [kN]	69,59	0.0	69,59
Težina kolničke ploče	M_{g2} [kNm]	0.0	191,82	0.0
	V_{g2} [kN]	47,62	0.0	47,62
Dodatni stalni teret	$M_{\Delta g}$ [kNm]	0.0	74,12	121,79
	$V_{\Delta g}$ [kN]	20,20	0.0	33,63
Najnepovoljnije prometno opterećenje	M_q [kNm]	0.0	703,08	558,60
	V_q [kN]	178,61	0.0	206,66

Potrebna armatura od savijanja za fazu nakon sprezanja nosača

a) Presjek u polju

Dimenzioniranje na moment savijanja



$$C\,35/45 \Rightarrow f_{ck} = 35.0\ MPa \quad \Rightarrow$$

$$f_{cd} = \frac{f_{ck}}{\gamma_c} = \frac{35.0}{1.5} = 23,33\ MPa$$

$$B\,450C \Rightarrow f_{yk} = 450.0\ MPa \quad \Rightarrow$$

$$f_{yd} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s} = \frac{450.0}{1.15} = 391.3\ MPa$$

d = 75 cm

b = 116 cm

$$M_{\Delta g} = 74,12\ kNm \ ; \quad M_q = 703,08\ kNm$$

$$M_{Ed} = \gamma_g \cdot M_{\Delta g} + \gamma_q \cdot M_q = 1.35 \cdot 74,12 + 1.50 \cdot 703,08 = 1154,68\ kNm$$

$$\mu_{sd} = \frac{M_{Ed}}{b\,d^2\,f_{cd}} = \frac{1154,68 \cdot 100}{116 \cdot 75^2 \cdot 2.33} = 0.0759$$

$$za\ \varepsilon_{s1} = 10‰;$$

$$oci\ \tan o: \varepsilon_{c2} = 1.8‰; \xi = 0.153; \zeta = 0.944$$

$$x = \xi \cdot d = 0.153 \cdot 75 = 11,48\,cm < h_{pl} = 30.0\ cm$$

$$A_{s1,2} = \frac{M_{Ed}}{\zeta\ d\ f_{yd}} = \frac{1154,68 \cdot 100}{0.944 \cdot 75 \cdot 39.2} = 41.60\ cm^2$$

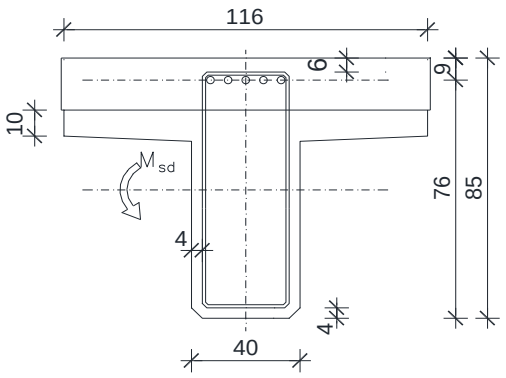
$$A_{s1,1} = 41.60\ cm^2$$

$$A_{s1} = A_{s1,1} + A_{s1,2} = 29.56 + 41.60 = 71,16\ cm^2$$

Odabrano: 10Ø32 = 80.40 cm²

b) Presjek iznad stupa

Dimenzioniranje na moment savijanja



$$C\,35/45 \Rightarrow f_{ck} = 35.0\ MPa \quad \Rightarrow$$

$$f_{cd} = \frac{f_{ck}}{\gamma_c} = \frac{35.0}{1.5} = 23,33\ MPa$$

$$B450C \Rightarrow f_{yk} = 450.0\ MPa \quad \Rightarrow$$

$$f_{yd} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s} = \frac{450.0}{1.15} = 391.3\ MPa$$

d = 7 cm

b = 40 cm

$$M_{\Delta g} = 121,79\ kNm\ ; \qquad M_q = 558,60\ kNm$$

$$M_{Ed} = \gamma_g \cdot M_{\Delta g} + \gamma_q \cdot M_q = 1.35 \cdot 121,79 + 1.50 \cdot 558,6 = 1002,32\ kNm$$

$$\mu_{sd} = \frac{M_{Ed}}{b\,d^2\,f_{cd}} = \frac{1002,32 \cdot 100}{40 \cdot 76^2 \cdot 2.33} = 0,186$$

$$za\ \varepsilon_{s1} = 10‰; \quad oci\tan o : \varepsilon_{c2} = 3.5‰; \zeta = 0.892, \mu_{sd,\lim} = 0.159$$

$$M_{Rd,\lim} = \mu_{sd,\lim} \cdot b_w \cdot d^2 \cdot f_{cd} = 0.159 \cdot 40 \cdot 76^2 \cdot 2.33 = 855,93\ kNm$$

$$M_{Rd,\lim} > M_{Ed} \rightarrow dvostruko\ armiranje$$

$$A_{s,1} = \frac{M_{Rd,\lim}}{\zeta_{\lim}\,d\,f_{yd}} + \frac{(M_{Ed} - M_{Rd,\lim})}{(d - d_2) \cdot f_{yd}} = \frac{85593}{0.892 \cdot 76 \cdot 39.2} + \frac{(100232 - 85593)}{(71-6) \cdot 39.2} =$$

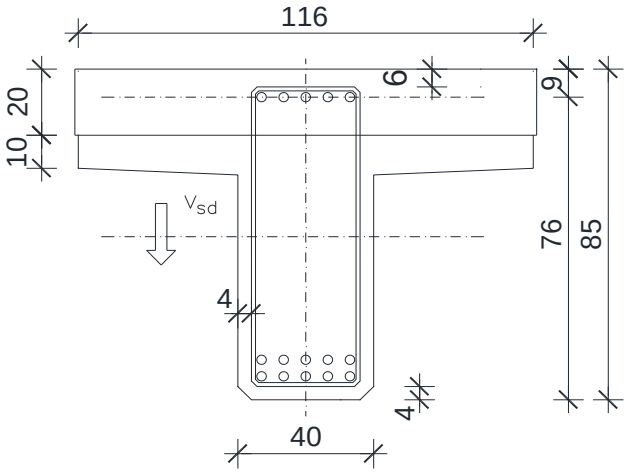
$$A_{s,1} = 37,95 + 5,74 = 43,7\ cm^2$$

Odabrano: 12Ø22 = 45,62 cm²

$$A_{s,2} = \frac{(M_{Ed} - M_{Rd,\lim})}{(d - d_2)} = \frac{(100232 - 85593)}{(71-6) \cdot 39.2} = 5,74\ cm^2$$

Odabrano:2Ø22=7.60cm²

Dimenzioniranje na poprečnu silu u presjeku 3-3 (pri stupu)



$$V_{g1} = 69,59\ kN \quad V_{g2} = 47,62\ kN$$
$$V_{\Delta g} = 33,63\ kN \quad V_q = 206,66\ kN$$
$$V_{Ed} = \gamma_g \cdot \left(V_{g1} + V_{g2} + V_{\Delta g}\right) + \gamma_q \cdot V_q =$$
$$= 1.35 \cdot \left(69,59 + 47,62 + 33,63\right)$$
$$+1.5 \cdot 206,66 = 513,62\ kN$$

$$V_{Rd,c} = \left[C_{Rdc} \cdot k \cdot \left(100 \cdot \rho_l \cdot f_{ck}\right)^{1/3} + k_1 \cdot \sigma_{cp} \right] \cdot b_w \cdot d$$

$$k = 1.0 + \sqrt{\frac{200}{d}} = 1.0 + \sqrt{\frac{200}{760}} = 1.51 \le 2.0 \quad \Rightarrow \quad k = 1.51$$

$$k_1 = 0.15$$

$$\sigma_{cp} = N_{Ed} / A_c = 0.0$$

$$C_{Rdc} = 0.18/\gamma_c = 0.18/1.5 = 0.12$$

$$\sum A_s = 71,16\ cm^2$$

$$\rho_l = \frac{\sum A_s}{A_c} = \frac{71,16}{40 \cdot 76} = 0.023$$

$$V_{Rd,c} = \left[0.12 \cdot 1.51 \cdot \left(100 \cdot 0.023 \cdot 35.0\right)^{1/3} + 0.15 \cdot 0.0 \right] \cdot 400 \cdot 760$$

$$V_{Rd,c} = 237846,67\ N = 237,85\ kN$$

$V_{Rd,c}$ mora biti veća od:

$$V_{Rd,c} \ge \left[\nu_{\min} + k_1 \cdot \sigma_{cp} \right] \cdot b_w \cdot d$$

$$k_1 = 0.15$$

$$\nu_{\min} = 0.035 \cdot k^{3/2} \cdot f_{ck}^{1/2} = 0.035 \cdot 1.51^{3/2} \cdot 35.0^{1/2} = 0.411$$

$$\sigma_{cp} = N_{sd} / A_c = 0.0$$

$$V_{Rd,c} \ge 0.411 \cdot 400 \cdot 760$$

$$V_{Rd,c} \ge 124863,94\ N = 124,86\ kN$$

Pa je i taj uvjet zadovoljen

$$V_{Ed,\max} = V_{Ed} = 513,62\ kN$$

$$V_{Rd,\max} = 0.5 \cdot \nu \cdot b_w \cdot d \cdot f_{cd}$$

$$\nu = 0.6\left[1.0 - \frac{f_{ck}}{250}\right] = 0.6\left[1.0 - \frac{35}{250}\right] = 0.516$$

$$V_{Rd,\max} = 0.5 \cdot 0.516 \cdot 400 \cdot 760 \cdot 23.33 = 1829818.56\ N = 1829,82\ kN > V_{Ed,\max} = V_{Ed}$$

$$V_{Ed,\max} / V_{Rd,\max} = 523,45/1829,82 \approx 0.28 \Rightarrow V_{Ed} = 0.28\, V_{Rd,\max}$$

$$s_{\max} = \min\{0.55 \cdot d; 30.0\,cm\} =$$

$$\min\{0.55 \cdot 76 = 41,8; 30.0\} \quad \Rightarrow \quad s_{\max} = 30.0\,cm$$

$$\rho_{\min} = 0.0013$$

Potrebna računska poprečna armatura!

$$A_{sw,\min} = \frac{\rho_{\min} \cdot s_w \cdot b_w}{m} = \frac{0.0013 \cdot 30 \cdot 40}{4} = 0.39\ cm^2$$

Odabrane minimalne spone: **Ø12/30** (A_{sw}=1.13 cm^2)

$$f_{yd} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s}; \quad B\,450C \quad \Rightarrow \quad f_{yd} = \frac{450}{1.15} = 392.3\ MPa = 39.13\ kN/cm^2$$

$$V_{Rd} = V_{Rd,s} = \frac{A_{sw}}{s} \cdot z \cdot f_{yd} \cdot m \cdot ctg\,\theta$$

$$V_{Rd,s} = \frac{1.13}{30} \cdot (0.9 \cdot 76) \cdot 39.23 \cdot 4 = 404.29 kN$$

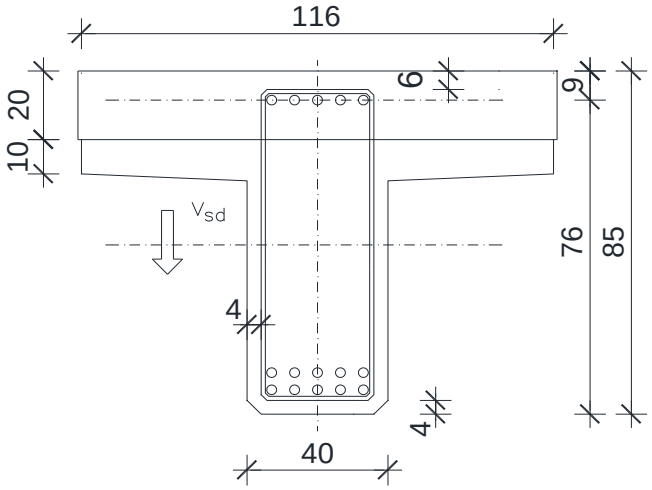
$$V_{Ed} > V_{Rd}$$

Na mjestu maksimalne poprečne sile:

$$s_w \le \frac{m \cdot A_{sw} \cdot f_{y,d} \cdot z}{V_{Ed}} = \frac{4 \cdot 1.13 \cdot 39.13 \cdot (0.9 \cdot 76)}{513,62} = 23.55\ cm$$

Postaviti spone **Ø12/20** (A_{sw}=1.13 cm^2) - 4 rezne pri stupu

2.6 ARMATURA ZA SPREZANJE NOSAČA I PLOČE



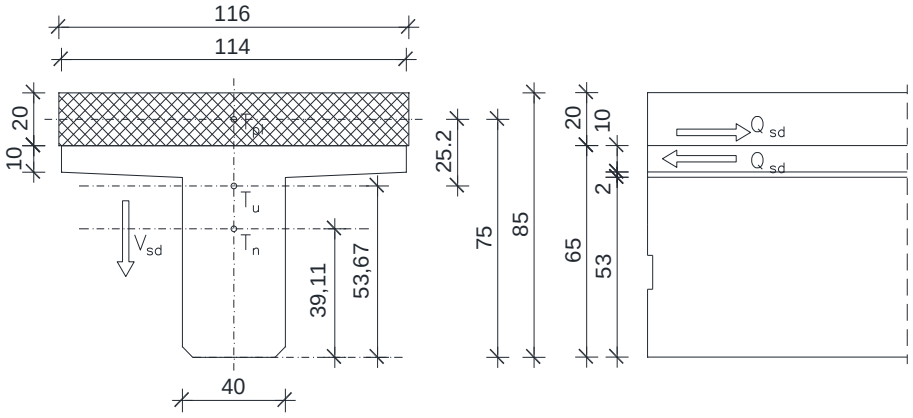
$$V_{g1} = 69,59\ kN \quad V_{g2} = 47,62\ kN$$

$$V_{\Delta g} = 33,63\ kN \quad V_q = 206,66\ kN$$

$$V_{Ed} = \gamma_g \cdot \left(V_{g1} + V_{g2} + V_{\Delta g}\right) + \gamma_q \cdot V_q =$$

$$= 1.35 \cdot \left(69,59 + 47,62 + 33,63\right)$$

$$+1.5 \cdot 206,66 = 513,62\ kN$$



Slika 31. Poprečni presjek spregnutog T nosača

$$\left.\begin{array}{l} A_n = 0.339\ m^2 \quad h_{t,n} = 0.259\,m \\ A_{pl} = 0.232\ m^2 \quad h_{t,pl} = 0.75\ m \end{array}\right\} \quad A_u = 0.571\ m^2 \quad h_{t,u} = 0,537\ m$$

$$S = A_{pl} \cdot \left(h_{t,pl} - h_{t,u}\right) = 0.232 \cdot 0.213 = 0.049\ m^3$$

$$I_u = 0.0421\ m^4$$

$$V_{Ed,\max} = 513,62\ kN$$

$$Q_{sd} = \frac{V_{Ed,\max} \cdot S}{I_u} = \frac{513,62 \cdot 0.049}{0.0421} = 597,8\ kN/m$$

$$f_{y,d} = \frac{f_{yk}}{\gamma_s}; \quad B450C \Rightarrow f_{y,d} = \frac{450.0}{1.15} = 391.3\ MPa = 39.13\ kN/cm^2$$

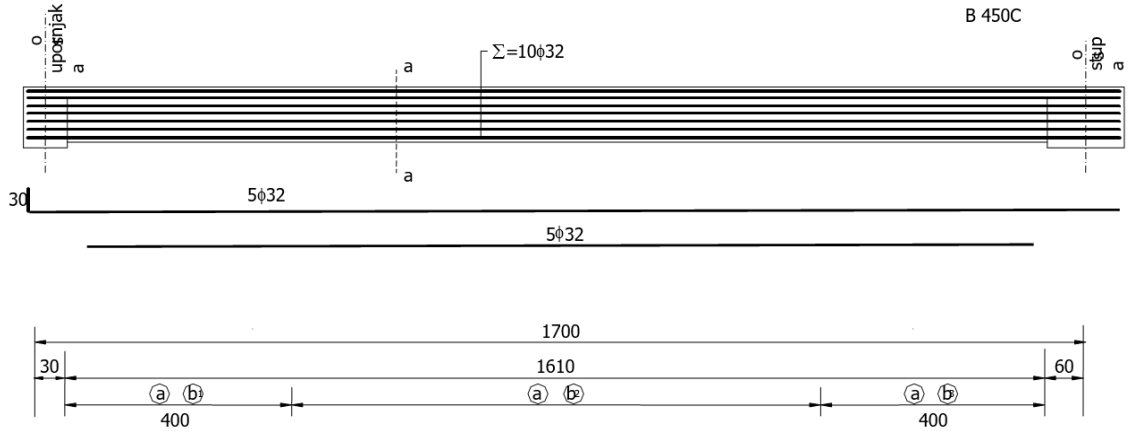
$$A_{s,req} = \frac{Q_{sd}}{f_{y,d}} = \frac{597,8}{39.13} = 15,57\ cm^2/1.16\ m/m'$$

Odabrano: 4Ø12/20 + 2Ø10/30= () = 27.86 cm^2.

2.7 SKICA ARMATURE SREDNJEG NOSAČA

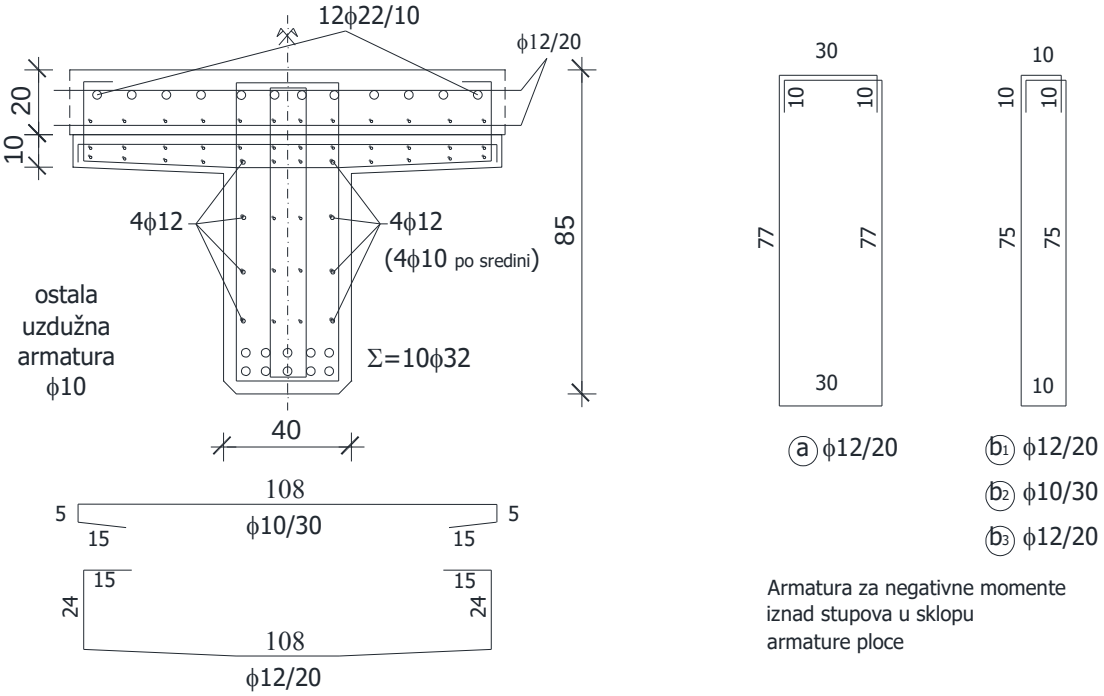
Prikazana je samo skica glavne armature.
Ostalo prema armaturnom planu.

-Uzdužni presjek nosača



Slika 32. Prikaz armiranja uzdužnog nosača u polju

-Poprečni presjek nosača a-a



Slika 33. Prikaz armiranja nosača u presjeku a-a

3. PREDMJER RADOVA

3.1 DONJI USTROJ

3.A. ZEMLJANI RADOVI

3.A.1 Iskop za temelj stupa

$6{,}60 \times 7{,}655 \times 1{,}85 = 96{,}00\ m^3$

$96{,}00\ m^3$

3.A.2 Zatrpavanje oko temelja stupa materijalom iz iskopa

$96{,}00 - (6{,}37 + 30) = 59{,}63 m^3$

$59{,}63\ m^3$

3.B. BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI

3.B.1 Podložni beton C12/15 ispod temelja stupa

$6{,}01 \times 7{,}07 \times 0.15 = 6{,}37\ m^3$

$6{,}37\ m^3$

3.B.2 Beton C25/30 temelja stupa

$6{,}00 \times 5{,}00 \times 1{,}00 = 30{,}00\ m^3$

$30{,}00\ m^3$

3.B.3 Beton C35/45 tijela stupa

$2 \times 9{,}5 \times 0{,}70 + 3{,}11 \times 0{,}30 = 14{,}23\ m^3$

$14{,}23\ m^3$

3.B.4 Armatura elemenata donjeg ustroja (samo stupa) betoniranih na licu mjesta iz B 450C

V_{uk} x $150(kg/m^3)$= (30 + 14,23) x150=6634,5kg 6634,5 kg

3.C. OSTALI RADOVI

3.C.1 Elastomerni ležajevi iznad upornjaka

AEL 350/54 4kom

3.2 GORNJI USTROJ

3.A. BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI

3.A.1 Predgotovljeni uzdužni rasponski T nosači

3.A.1.1. Srednji nosač l = 17,10 m

3.A.1.1.1 Beton C35/45

$0{,}339 \times 17{,}1 = 5{,}79\ m^3$

$5{,}79\ m^3$

3.A.1.1.2 Betonski čelik B 450C

5,79 x 250 kg

1449,23kg

Ukupno nosača 6 kom

3.A.1.2. Srednji nosač l = 17,10 m

3.A.1.2.1 Beton C35/45

$0{,}457 \times 17{,}1 = 7{,}81\ m^3$

$7{,}81\ m^3$

3.A.1.2.2 Betonski čelik B 450C

7,81 x 250 kg

1953,68kg

Ukupno nosača 2 kom

3.A.2 Beton C35/45 poprečnih nosača iznad stupova i upornjaka

$1{,}40 \times 0{,}95 \times 8{,}20 + 2 \times 0{,}70 \times 0{,}92 \times 8{,}20 = 20{,}39\ m^3$

20,39 m^3

3.A.3 Beton C35/45 monolitnog dijela kolničke ploče

$(17{,}0 + 0{,}70/2) \times 2 \times 0{,}20 \times 7{,}70 = 53{,}44\ m^3$

53,44 m^3

3.A.4 Beton C35/45 monolitnog dijela pješačkog hodnika

$2 \times (0{,}87 \times 0{,}22) \times 46{,}00 - 6 \times 0{,}16^2 \times Л/4 \times 46{,}00 = 12{,}06\ m^3$

12,06 m^3

3.A.5 Predgotovljeni armiranobetonski elementi vijenca, beton C35/45

$2 \times 46 = 92$ m`

92 m`

3.A.6 Armatura B 450C elemenata gornjeg ustroja betoniranih na licu mjesta

(20,39+53,44) x 200 kg

14766 kg

3.B. OSTALI RADOVI

3.B.1 Prijevoz i montaža predgotovljenih uzdužnih rasponskih nosača

4.B.1.1 Srednji nosač l = 17,10 m

6 kom

4.B.1.2 Rubni nosač l = 17,10 m

2 kom

3.B.2 Prijevoz i montaža armiranobetonskih elemenata vijenca

92 m`

3.B.3 PVC cijevi ϕ 160 mm za smještaj elektro i TK instalacija

2 x 3 x 46 =276 m`

276 m`

3.B.4 Prijelazne naprave nad upornjacima s mogućnošću dilatiranja ±40 mm

$9{,}8 \times 2 = 19{,}6$ m`

19,6 m`

3.B.5 Hidroizolacija kolničke ploče

$9{,}6 \times (17 + 0{,}70/2) \times 2 = 333{,}1\ m^2$

333,1 m^2

3.B.6 Zaštitni sloj asfalt betona AB-8 debljine 3,0 cm

$7{,}46 \times (17{,}00 + 0{,}70/2) \times 2 = 258{,}86\ m^2$ 258,86m2

3.B.7 Habajući sloj asfalt betona AB-11s debljine 4,0 cm

$7{,}46 \times (17 + 0{,}70/2) \times 2 = 258{,}86\ m^2$

258,86 m^2

3.B.8 Klasična metalna ograda prema projektu

$46 \times 2 = 92$ m`

92 m`

4. TROŠKOVNIK

Redni broj	Opis radova	Jedinica mjere	Količina radova	Jedinična cijena	Ukupna cijena
3	**TROŠKOVNIK**				
	U ovom troškovniku nisu uključeni svi radovi, te nisu uključeni troškovi izrade gornjeg ustroja ceste iza upornjaka, a koji su sadržani u troškovniku ceste.				
DONJI USTROJ					
3.A.	**ZEMLJANI RADOVI**				
3.A.1	Strojni iskop za temelje stupa, uz ručno dotjerivanje iskopa. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga II, točka 2-04. Obračun po m^3 iskopa u sraslom stanju tla.	m3	96,00		
3.A.2	Strojno zatrpavanje oko temelja stupa materijalom iz iskopa u slojevima od 30-50 cm, uz lagano zbijanje i ručno dotjerivanje. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga II. Obračun po m^3 "sraslog" materijala.	m3	59,63		
UKUPNO ZA ZEMLJANE RADOVE:					

Slika 34. Prikaz troškovničkih stavki za zemljane radove

3.B.	**BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI**				
3.B.1	Betoniranje sloja podložnog betona ispod temelja stupa betonom C12/15. Debljina slojeva podbetona prema projektu. Gornja ploha podbetona treba biti ravna i na projektiranoj visinskoj koti. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m^3 ispravno ugrađenog i preuzetog betona.	m3	6,37		
3.B.2	Betoniranje temelja stupa betonom C25/30 u temeljnoj jami bez oplate (ili u četverostranoj oplati) na licu mjesta. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m^3 ispravno ugrađenog betona.	m3	30,00		
3.B.3	Betoniranje tijela i stupa betonom C30/37 u blanjanoj daščanoj oplati. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m^3 ispravno ugrađenog betona.	m3	14,23		
3.B.4	Armatura B 450C svih AB elemenata donjeg ustroja betoniranih na licu mjesta (stupa). Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.5. Obračun po kg ispravno ugrađene i preuzete armature.	kg	6634,50		
UKUPNO ZA BETONSKE I ARMIRANOBETONSKE RADOVE:					
3.C.	**OSTALI RADOVI**				
3.C.1	Elastomerni ležajevi AEL 400/500/69	kom	4		
UKUPNO ZA OSTALE RADOVE:					
REKAPITULACIJA DONJEG USTROJA:					
	ZEMLJANI RADOVI				
	BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI:				
	OSTALI RADOVI:				
	UKUPNO ZA DONJI USTROJ:				

Slika 35. Prikaz troškovničkih stavki za betonske i armiranobetonske radove

GORNJI USTROJ					
3.A.	**BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI**				
3.A.1	Izrada predgotovljenih glavnih kolničkih T nosača iz betona C35/45 i B 450C. Nosači se betoniraju u glatkoj oplati, s projektiranim oblicima poprečnog presjeka, profilacijama i otvorima prema planu oplate. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-00.2.6, 7-01.4 i 7-01.5. Obračun se vrši po nosaču za kojeg je potrebno:				
3.A.1.1	Srednji nosač duljine 17,10 m				
3.A.1.1.1	Beton C35/45	m3	5,79		
3.A.1.1.2	Armatura B 450C	kg	1449,23		
	Obračun za svaki pravilno izvedeni srednji uzdužni nosač	kom	6		
3.A.1.2	Rubni nosač duljine 17,10 m				
3.A.1.2.1	Beton C35/45	m3	7,81		
3.A.1.2.2	Armatura B 450C	kg	1953,68		
	Obračun za svaki pravilno izvedeni rubni uzdužni nosač	kom	2		
3.A.2	Betoniranje monolitnih poprečnih nosača iznad stupa i upornjaka betonom C35/45 u glatkoj oplati prema projektiranim oblicima i dimenzijama. Na mjestu prijelazne naprave u poprečnom nosaču (ploči) ostaviti utore prema projektu. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m^3 ispravno ugrađenog betona.	m3	20,39		
3.A.3	Betoniranje monolitne koloničke ploče betonom C30/37 direktno iznad gornjeg pojasa uzdužnih rasponskih nosača. Na mjestu ugradnje prijelazne naprave u ploči treba ostaviti niše prema crtežima u projektu. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.4. Obračun po m^3 ispravno ugrađenog betona.	m3	53,44		
3.A.4	Betoniranje monolitnog dijela pješačkih hodnika betonom C35/45. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga II, točka 7.4.2.9. Obračun po m^3 ispravno ugrađenog betona.	m3	12,06		
3.A.5	Izrada predgotovljenih armiranobetonskih elemenata vijenca u glatkoj oplati, s projektiranim oblicima. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 2-00.2.6, 7-01.4 i 7-01.5. Obračun po m^1 vijenca.	m1	92,00		
3.A.6	Armatura B 450C elemenata gornjeg ustroja betoniranih na licu mjesta. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.5. Obračun po kg ispravno ugrađene i preuzete armature. Armatura predgotovljenih (montažnih) elemenata obračunata je u sklopu njihove izrade.	kg	14766,00		
UKUPNO ZA BETONSKE I ARMIRANOBETONSKE RADOVE:					

Slika 36. Prikaz troškovničkih stavki za betonske i armiranobetonske radove

3.B.	**OSTALI RADOVI**				
3.B.1	Prijevoz i montaža predgotovljenih glavnih uzdužnih kolničkih nosača. Nosači se montiraju na privremene podupore. Iznad upornjaka nosači se privremeno oslanjaju na podupore smještene na naglavnoj gredi, a podupore uz stup se oslanjaju na temeljnu stopu. Predviđena je montaža nosača "polje po polje". Obračun po ispravno montiranom nosaču, s geodetski kontroliranim položajem. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-00.2.6.				
3.B.1.1	Srednji nosači duljine l = 17,1 m	kom	6		
3.B.1.2	Rubni nosači duljine l = 17,1 m	kom	2		
3.B.2	Prijevoz i montaža armiranobetonskih elemenata vijenaca. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-00.2.6. Obračun po m^1 ispravno montiranog i geodetski kontroliranog vijenca.	m1	92,00		
3.B.3	Nabava i ugradnja PVC cijevi ϕ 160 mm za smještaj elektro i PTT instalacija u instalacionim kanalima pješačkih hodnika, a u svemu prema projektu i pravilima struke. Sadržani su troškovi provođenja instalacija na duljini objekta (bez revizijskih šahti). Obračun po m^1 ispravno ugrađene cijevi.	m1	276,00		
3.B.4	Nabava i ugradnja prijelaznih naprava nad upornjacima. Predviđene su vodonepropusne naprave s mogućnošću dilatiranja ±40 mm. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.7. Obračun po m^1 ispravno ugrađene prijelazne naprave.	m1	19,60		
3.B.5	Nabava i dobava potrebnog materijala, te izvedba hidroizolacije kolničke ploče. Kvaliteta svih materijala prema važećim normama. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.9.1. Obračun po m^2 ispravno izvedene i preuzete hidroizolacije.	m2	333,10		
3.B.6	Izrada donjeg zaštitnog sloja asfalt betona AB-8 debljine 3 cm na kolničkoj ploči. Kao vezivo primijeniti modificirani bitumen PmB 60-90. Kvaliteta materijala i izrada prema važećim propisima i pravilima struke. Uz rubove kolnika, te na spoju sa slivnicima i prijelaznom napravom ostaviti reške širine 20 mm i dubine do hidroizolacije. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga III, točka 6-03. Obračun po m^2 ispravno izvedene i preuzete asfaltne plohe.	m2	258,86		

Slika 37. Prikaz troškovničkih stavki za ostale radove

3.B.7	Izrada gornjeg habajućeg sloja asfalt betona AB-11S debljine 4 cm. Kao vezivo primijeniti modificirani bitumen PmB 60-90. Kvaliteta materijala i izrada prema važećim propisima i pravilima struke. Uz rubove kolnika, te na spoju sa slivnicima i prijelaznom napravom ostaviti reške širine 20 mm i dubine do hidroizolacije. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga III, točka 6-03. Obračun po m^2 ispravno izvedene i preuzete asfaltne plohe.	m2	258,86		
3.B.8	Nabava potrebnog materijala te izrada i montaža klasične metalne ograde u svemu prema projektu. Sve dijelove ograde treba očistiti do sjaja, a zatim toplo pocinčati u debljini sloja $\geq$ 120 μm. Radove izvesti sukladno OTU, knjiga IV, točka 7-01.10 i 7-01.12. Obračun po m^1 ispravno izvedene i preuzete ograde.	m1	92,00		
REKAPITULACIJA GORNJEG USTROJA:					
	BETONSKI I ARMIRANOBETONSKI RADOVI:				
	OSTALI RADOVI:				
	UKUPNO ZA GORNJI USTROJ:				
SVEUKUPNA REKAPITULACIJA:					
	DONJI USTROJ:				
	GORNJI USTROJ:				
	SVEUKUPNO:				

Slika 38. Prikaz troškovničkih stavki za ostale radove

5. GRAFIČKI PRILOZI

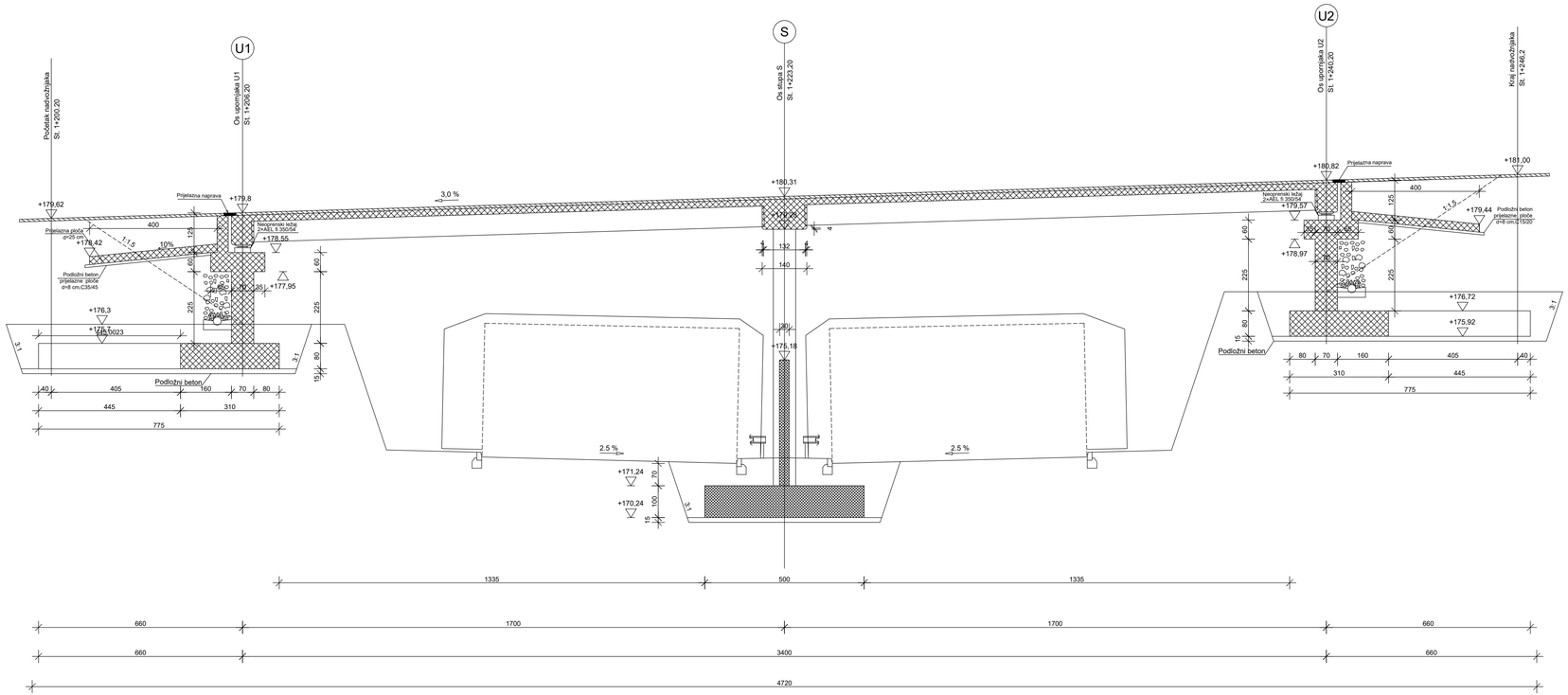
- List 1 – Uzdužni presjek osi mosta MJ 1:100
- List 2 – Pogled na most MJ 1:100
- List 3 – Normalni poprečni presjek rasponskog mosta MJ 1:25
- List 4 – Tlocrt mosta MJ 1:100
- List 5 – Plan oplate rasponskog nosača MJ 1:20
- List 6 – Plan oplate stupa MJ 1:50
- List 7 – Plan oplate upornjaka MJ 1:50
- List 8 – Detalj ograde MJ 1:200, 1:2
- List 9 – Detalj prijelazne naprave MJ 1:10, 1:5
- List 10 – Skica armature glavnog nosača

6. LITERATURA

[1] D. Matešan, J. Radnić: Predavanja i vježbe s kolegija Mostovi

[2] A. Harapin, J. Radnić: Predavanja i vježbe s kolegija Osnove betonski konstrukcija

PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION



UZDUŽNI PRESJEK U OSI MOSTA 1:100

IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

INVESTITOR / NARUČITELJ:
HAC d.o.o.
Vončinina 2
10000 Zagreb

GRAĐEVINA:
Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik
Dionica: Prgomet-Dugopolje
Vijadukt ABC

SVEUČILIŠTE U SPLITU
GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET
21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15
MB 3149463; tel: + 385 (0)21 303333; fax: + 385 (0)21 465117

VRSTA PROJEKTA:
Projekt konstrukcije

ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:
VV-01

RAZINA PROJEKTA:
GLAVNI PROJEKT

SADRŽAJ:
UZDUŽNI PRESJEK U OSI MOSTA

PROJEKTANT: Krešimir Semren

MJERILO: 1:100

DATUM: ožujak 2020.

MAPA: C1

BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07

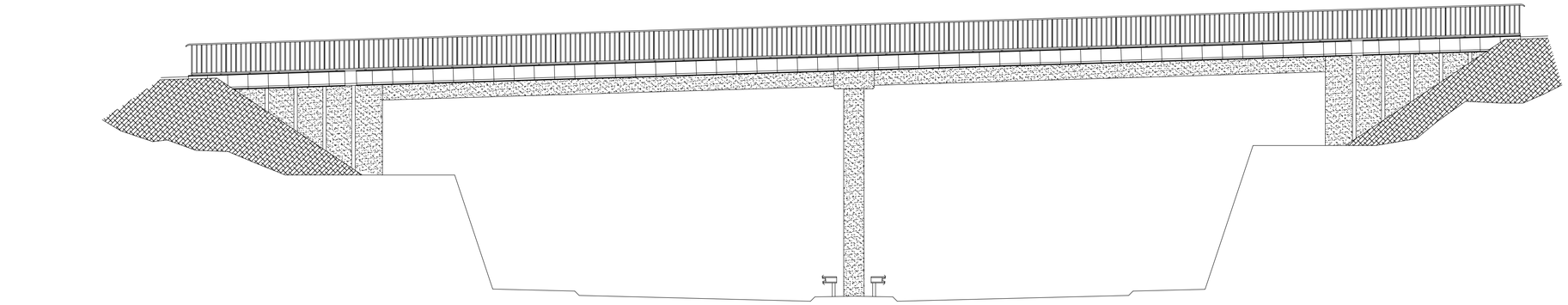
BROJ PRILOGA: 1

OZNAKA DOKUMENTA:
Most - predlozak.dwg

PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION
PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION
PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION

PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION

POGLED NA MOST
1:100



IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

INVESTITOR / NARUČITELJ:
HAC d.o.o.
Vončinina 2
10000 Zagreb

GRAĐEVINA:
Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik
Dionica: Prgomet-Dugopolje
Vijadukt ABC

SVEUČILIŠTE U SPLITU
GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET
21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15
MB 3149463, tel. + 385 (0)21 303333; fax. + 385 (0)21 465117

VRSTA PROJEKTA:
Projekt konstrukcije

RAZINA PROJEKTA:
GLAVNI PROJEKT

ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:
VV-01

SADRŽAJ:
POGLED NA MOST

PROJEKTANT: Krešimir Semren

MJERILO: 1:100

DATUM: svibanj 2020.

MAPA: C1

BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07

BROJ PRILOGA: 2

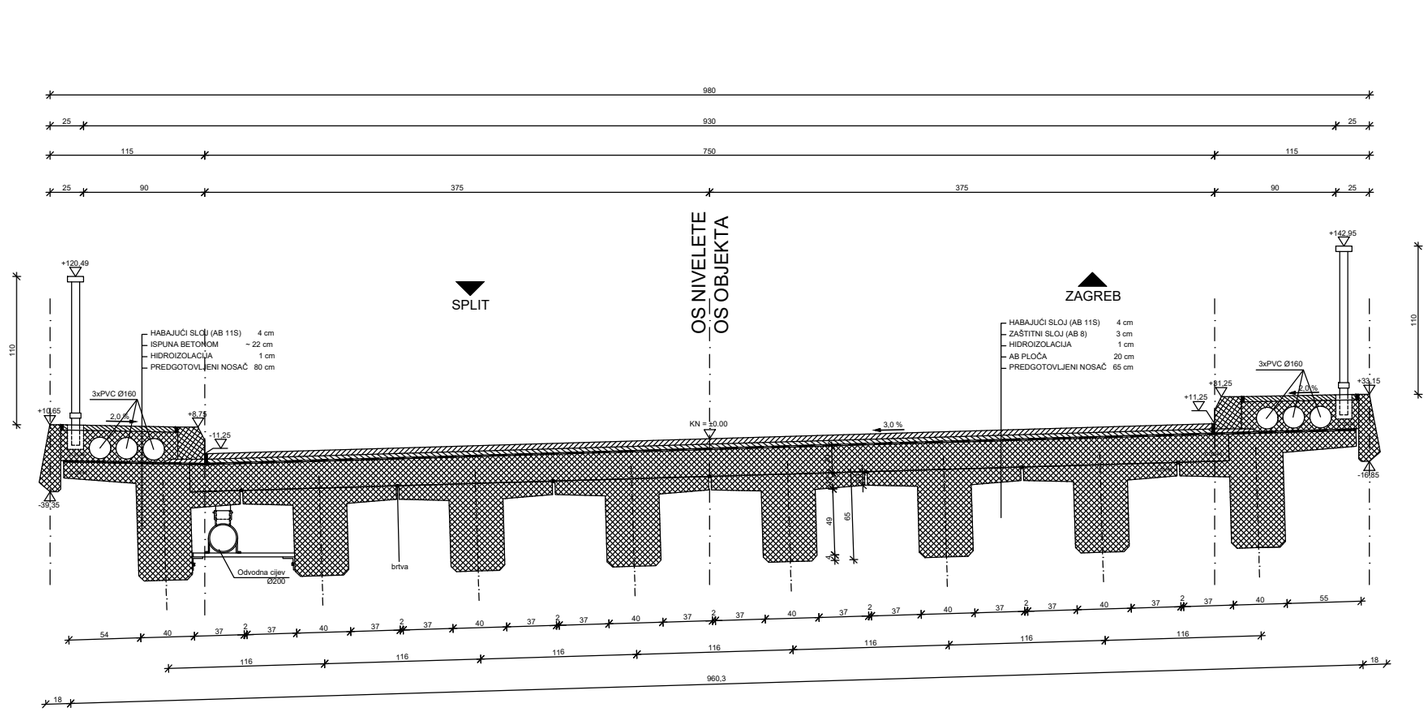
OZNAKA DOKUMENTA:
Most - predlozak.dwg

PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION
PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION
PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION

PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION

PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION

NORMALNI POPREČNI PRESJEK RASPONSKOG SKLOPA
1:25



IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

INVESTITOR / NARUČITELJ:
HAC d.o.o.
Vončina 2
10000 Zagreb

GRAĐEVINA:
Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik
Dionica: Prgomet-Dugopolje
Vijadukt ABC

SVEUČILIŠTE U SPLITU,
GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET
21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15
MB 3149463; tel: + 385 (0)21 303333; fax: + 385 (0)21 465117

VRSTA PROJEKTA:
. Projekt konstrukcije

ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:
VV-01

RAZINA PROJEKTA:
GLAVNI PROJEKT

SADRŽAJ:
NORMALNI POPREČNI PRESJEK
RASPONSKOG SKLOPA

PROJEKTANT: Krešimir Semren

MJERILO: 1:25

DATUM: OŽUJAK 2020.

MAPA: C1

BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07

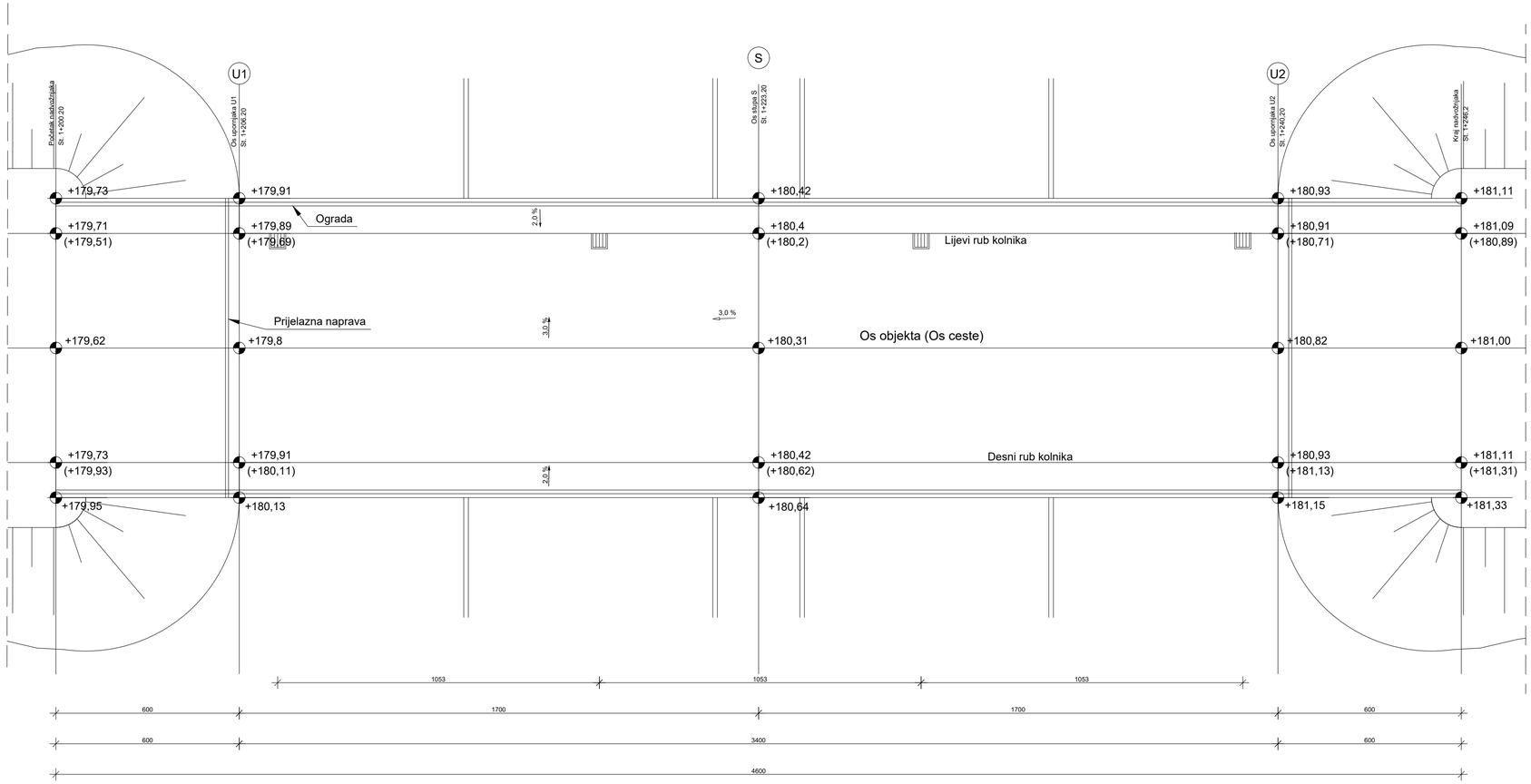
BROJ PRILOGA: 3

OZNAKA DOKUMENTA:
Most - predlozak.dwg

PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION

PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION

TLOCRT MOSTA
1:100



IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

INVESTITOR / NARUČITELJ:
HAC d.o.o.
Vončinina 2
10000 Zagreb

GRAĐEVINA:
Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik
Dionica: Prgomet-Dugopolje
Vijadukt ABC

SVEUČILIŠTE U SPLITU
GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET
21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15
MB 3149463, tel: + 385 (0)21 303333, fax: + 385 (0)21 465117

VRSTA PROJEKTA:
Projekt konstrukcije

ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:
VV-01

RAZINA PROJEKTA:
GLAVNI PROJEKT

SADRŽAJ:
TLOCRT MOSTA

PROJEKTANT: Krešimir Semren

MJERILO: 1:100

DATUM: svibanj 2020..

MAPA: C1

BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07

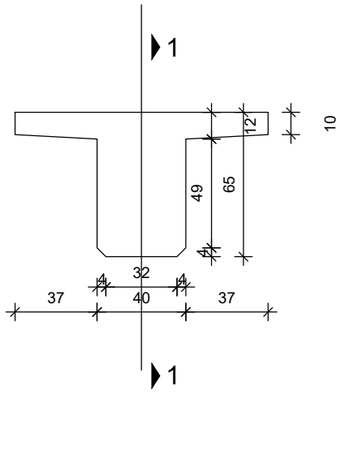
BROJ PRILOGA: 4

OZNAKA DOKUMENTA:
Most - predlozak.dwg

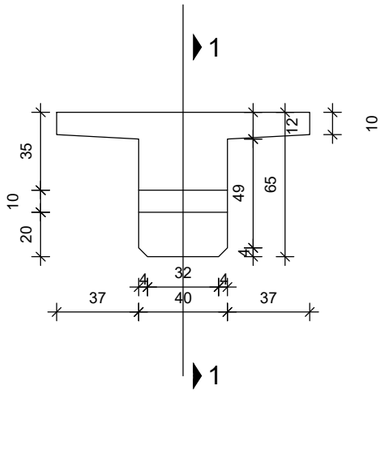
PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION
PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION
PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION

PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION

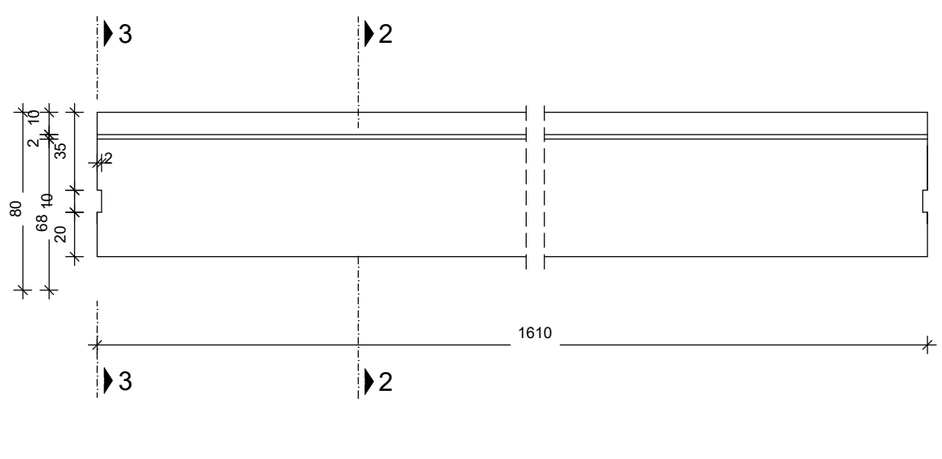
Presjek 2-2



Presjek 3-3

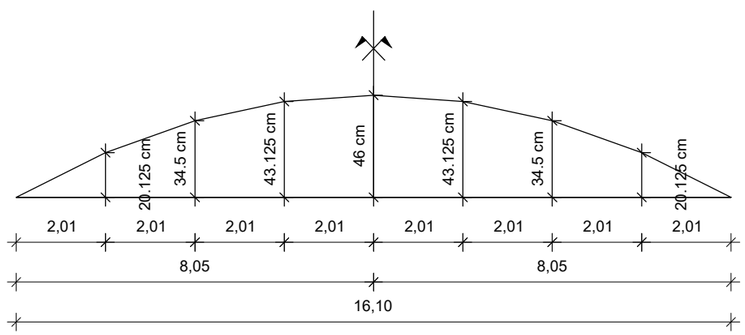


Presjek 1-1



PLAN OPLATE RASPONSKOG NOSAČA
1:20

SHEMA NADIŠENJA OPLATE NOSAČA



IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

INVESTITOR / NARUČITELJ:
HAC d.o.o.
Vončinina 2
10000 Zagreb

SVEUČILIŠTE U SPLITU,
GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET
21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15
MB 3149463; tel: + 385 (0)21 303333; fax: + 385 (0)21 465117

GRAĐEVINA:
Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik
Dionica: Prgomet-Dugopolje
Vijadukt ABC

VRSTA PROJEKTA:
Projekt konstrukcije

ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:
VV-01

RAZINA PROJEKTA:
GLAVNI PROJEKT

SADRŽAJ:
PLAN OPLATE RASPONSKOG NOSAČA

PROJEKTANT: Krešimir Semren

MJERILO: 1:20

DATUM: travanj 2020.

MAPA: C1

BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07

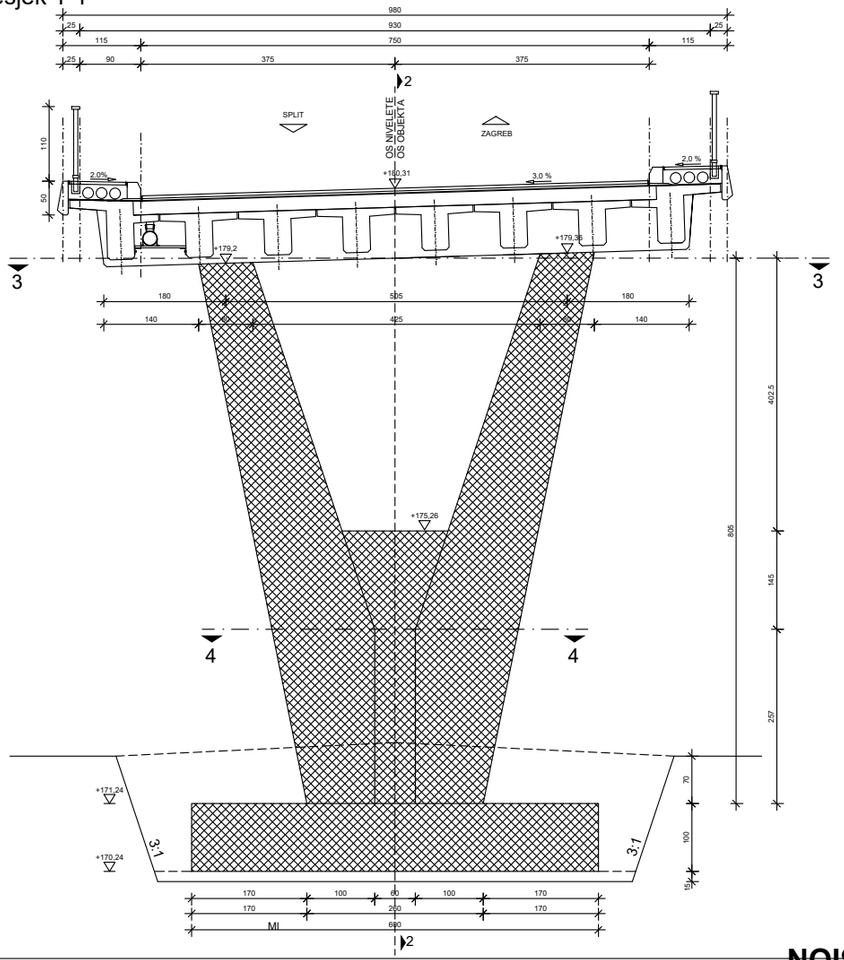
BROJ PRILOGA: 5

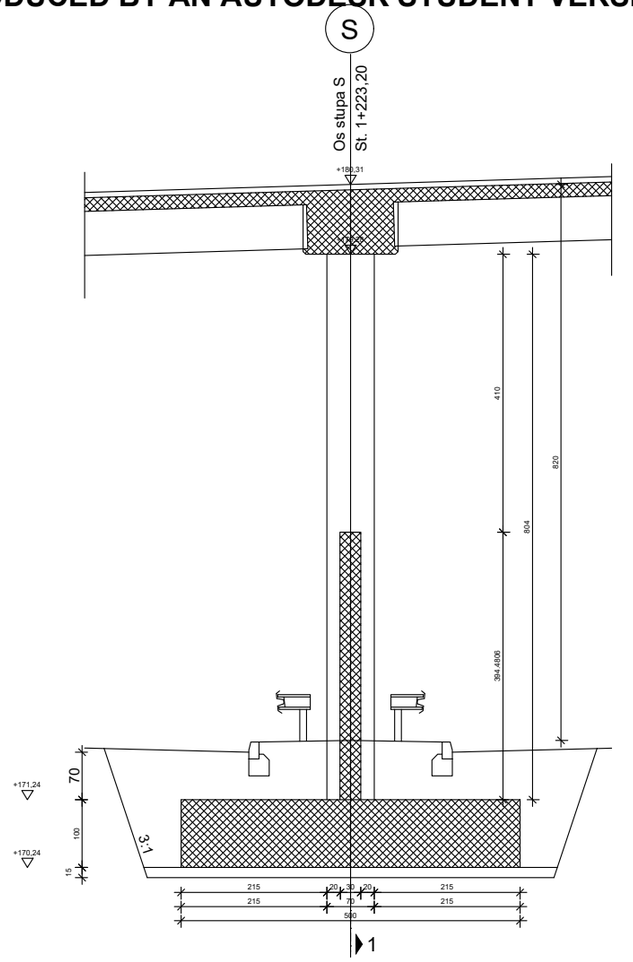
OZNAKA DOKUMENTA:
Most - predlozak.dwg

PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION
PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION
PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION

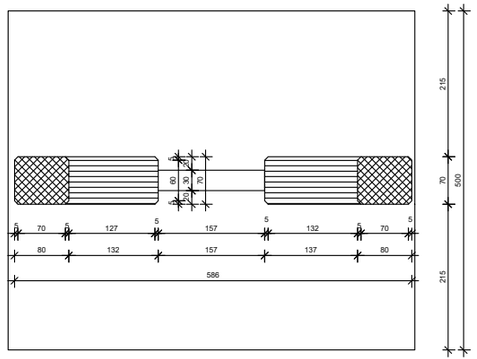
PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION

Presjek 1-1



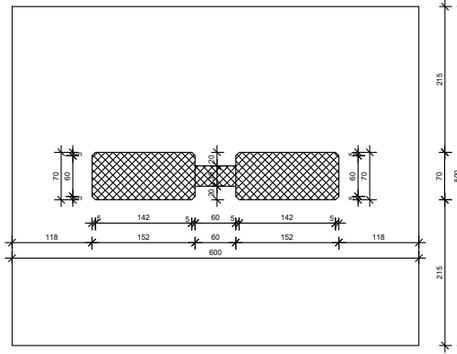


Presjek 3-3



PLAN OPLATE STUPA
1:50

Presjek 4-4



UZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

INVESTITOR / NARUČITELJ:
HAC d.o.o.
Vončinina 2
10000 Zagreb

GRAĐEVINA:
Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik
Dionica: Prgomet-Dugopolje
Vijadukt ABC

SVEUČILIŠTE U SPLITU
GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET
21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15
MB:3146632 M – OIB:33141 33233 %r – IBI:33141 40117

VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije

ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: VV-01

RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT

SADRŽAJ: PLAN OPLATE STUPA

PROJEKTANT: Krešimir Semren

MJERILO: 1:50

DATUM: travanj 2020.

MAPA: C1

BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07

BROJ PRILOGA: 6

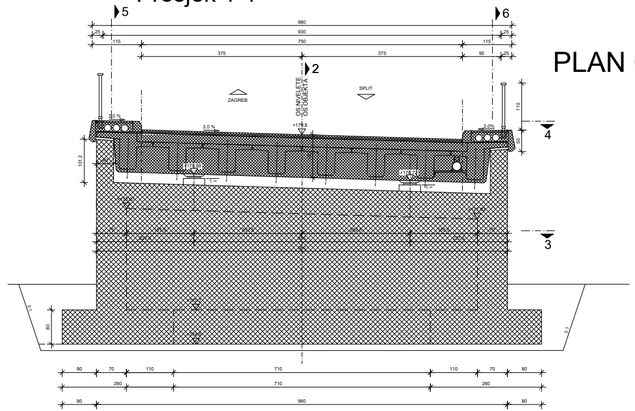
OZNAKA DOKUMENTA: Most - predlozak.dwg

PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION
PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION

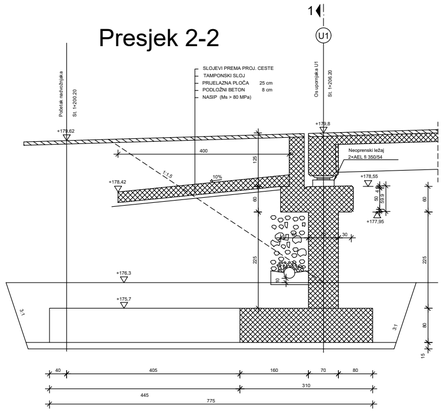
PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION

PLAN OPLATE UPORNJAKA U1
1:50

Presjek 1-1

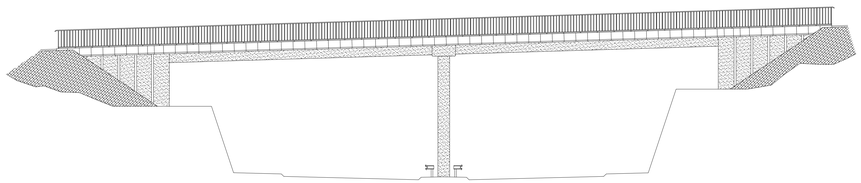


Presjek 2-2

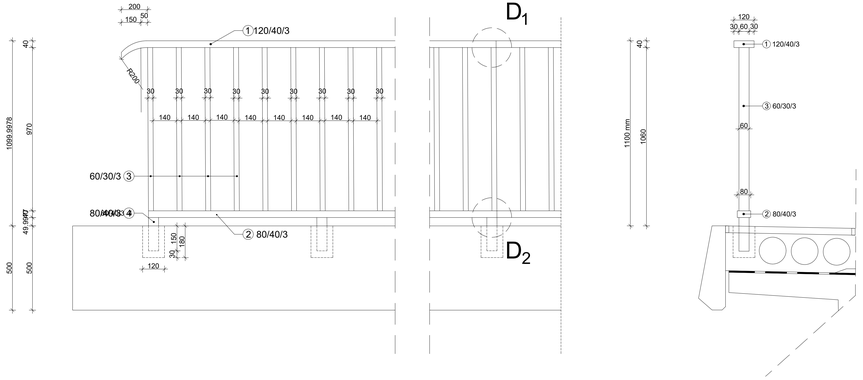

1
U1
SLOJEVI PREMA PROJ. CESTE
TAMPONSKI SLOJ
PRIJELAZNA PLOČA 25 cm
PODLOŽNI BETON 8 cm
NASIP (Mv = 80 MPa)
Nosivi sloj
Nosivi sloj
Nosivi sloj
Nosivi sloj
Nosivi sloj
Nosivi sloj
Nosivi sloj
Nosivi sloj
Nosivi sloj
Nosivi sloj
Nosivi sloj
Nosivi sloj
Nosivi sloj
Nosivi sloj
Nosivi sloj
Nosivi sloj
Nosivi sloj
Nosivi sloj
Nosivi sloj
Nasipavanje
Nasipavanje
Nasipavanje

PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION

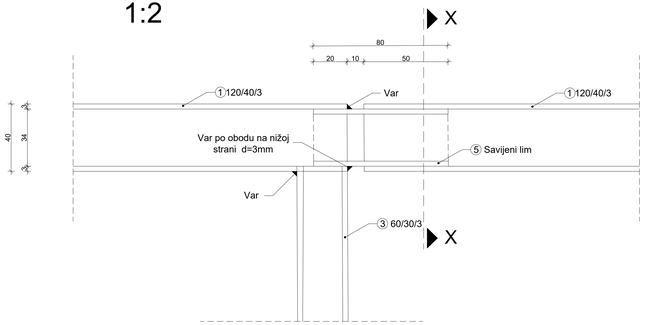
Pogled na most
1:200



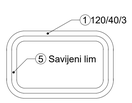
Pogled na element ograde
1:20



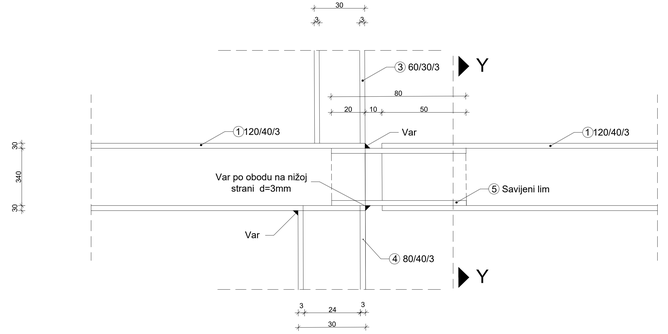
Detalj D_1
1:2



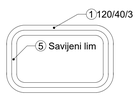
PRESJEK X-X



Detalj D_2
1:2



PRESJEK Y-Y



DETALJI OGRADA
1:200 ; 1:2

IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

INVESTITOR / NARUČITELJ:
HAC d.o.o.
Vončinina 2
10000 Zagreb

GRAĐEVINA:
Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik
Dionica: Prgomet-Dugopolje
Vijadukt ABC

SVEUČILIŠTE U SPLITU
GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET
21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15
MB 3149463; tel: +385 (0)21 303333; fax: + 385 (0)21 465117

VRSTA PROJEKTA:
Projekt konstrukcije

ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:
VV-01

RAZINA PROJEKTA:
GLAVNI PROJEKT

SADRŽAJ:
DETALJI OGRADA

PROJEKTANT: Krešimir Semren

MJERILO:
1:200 ; 1:20 ; 1:2

DATUM:
lipanj 2020.

MAPA:
C1

BROJ PROJEKTA:
C1-01-04/07

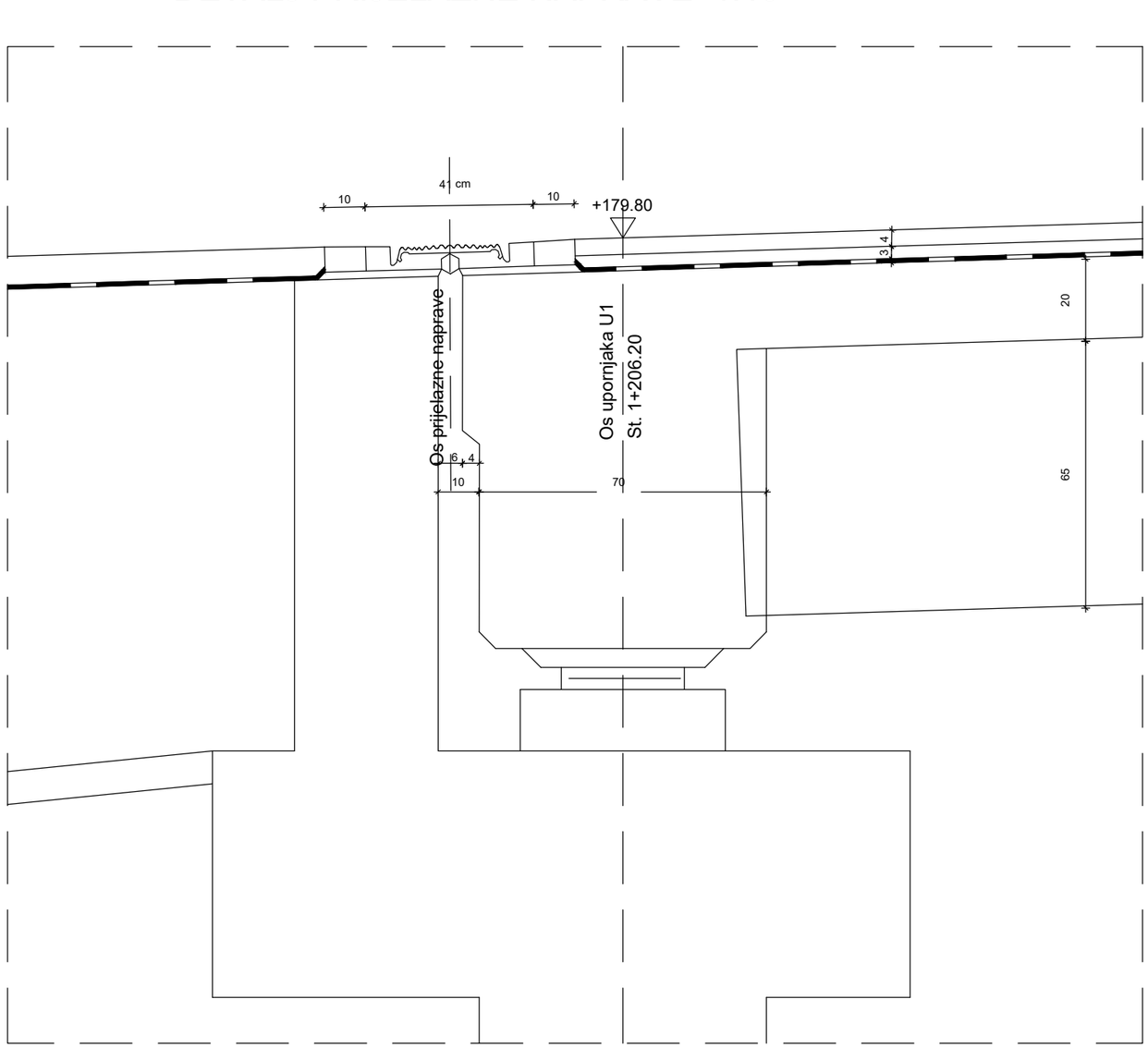
BROJ PRILOGA:
8

OZNAKA DOKUMENTA:
Most - predlozak.dwg

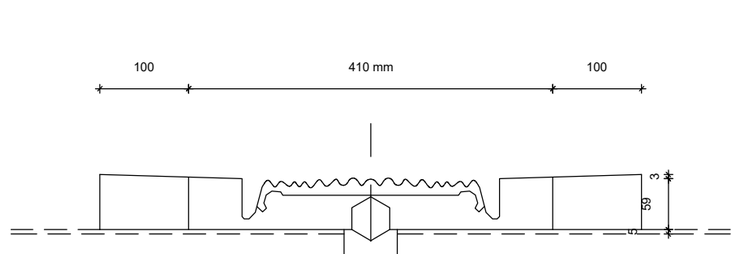
PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION

PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION

DETALJ PRIJELAZNE NAPRAVE 1:10



DETALJ PRIJELAZNE NAPRAVE 1:5



IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

INVESTITOR / NARUČITELJ:
HAC d.o.o.
Vončinina 2
10000 Zagreb

GRAĐEVINA:
Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik
Dionica: Prgomet-Dugopolje
Vijadukt ABC

SVEUČILIŠTE U SPLITU,
GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET
21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15
MB 3149463; tel: + 385 (0)21 303333; fax: + 385 (0)21 465117

VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije

ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: VV-01

RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT

SADRŽAJ:
DETALJ PRIJELAZNE
NAPRAVE 1:10 ; 1:5

PROJEKTANT: Krešimir Semren

MJERILO: 1:10 ; 1:5

DATUM: lipanj 2020.

MAPA: C1

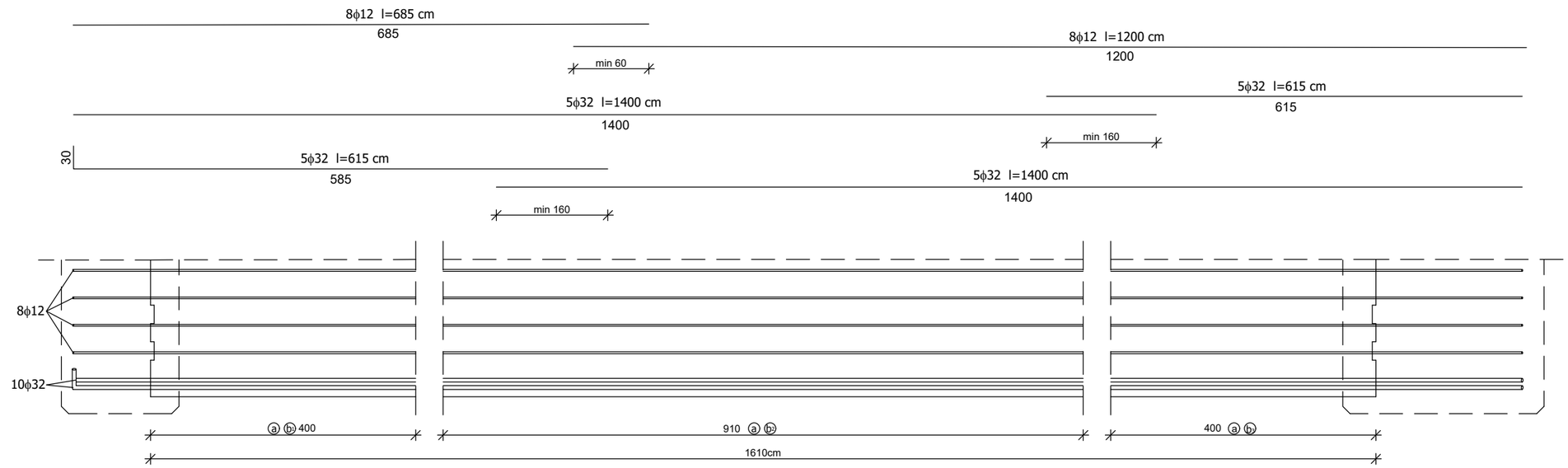
BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07

BROJ PRILOGA: 9

OZNAKA DOKUMENTA: Most - predlozak.dwg

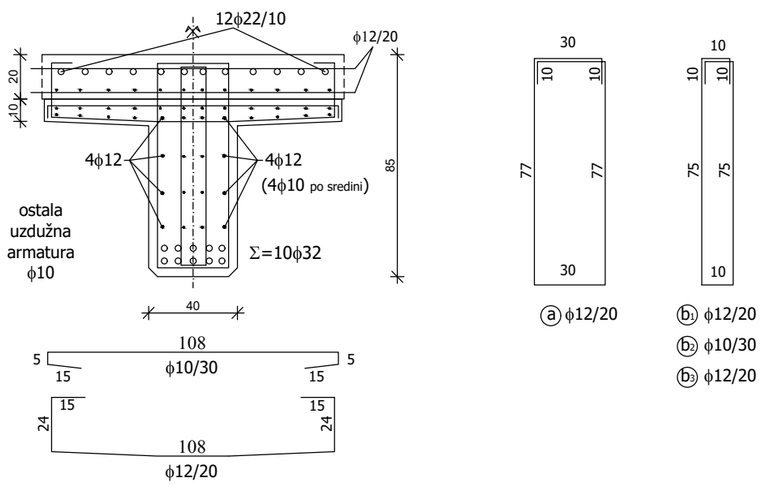
PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION

PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION



PLAN ARMATURE GLAVNOG NOSAČA

Poprečni Presjek nosača



IZMJENA BR.	OPIS	DATUM	POTPIS

INVESTITOR / NARUČITELJ: HAC d.o.o. Vončinina 2 10000 Zagreb	SVEUČILIŠTE U SPLITU, GRAĐEVINSKO-ARHITEKTONSKI FAKULTET 21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15 MB 3149463; tel: + 385 (0)21 303333; fax: + 385 (0)21 465117
GRAĐEVINA: Autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik Dionica: Prgomet-Dugopolje Vijadukt ABC	
VRSTA PROJEKTA: Projekt konstrukcije	ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA: VV-01
RAZINA PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT	
SADRŽAJ: PLAN ARMATURE GLAVNOG NOSAČA	
PROJEKTANT: Krešimir Semren	MJERILO: 1:20 DATUM: lipanje 2020. MAPA: C1 BROJ PROJEKTA: C1-01-04/07 BROJ PRILOGA: 10
OZNAKA DOKUMENTA: Most - predlozak.dwg	

PRODUCED BY AN AUTODESK STUDENT VERSION