

Izvedbeni projekt izmještanja dijela trase podmorskog ispusta Tribunj

Akmađić, Marinela

Master's thesis / Diplomski rad

2016

Degree Grantor / Ustanova koja je dodijelila akademski / stručni stupanj:

University of Split, Faculty of Civil Engineering, Architecture and Geodesy / Sveučilište u Splitu, Fakultet građevinarstva, arhitekture i geodezije

Permanent link / Trajna poveznica: <https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:123:692688>

Rights / Prava: [In copyright](#) / [Zaštićeno autorskim pravom.](#)

Download date / Datum preuzimanja: **2024-04-25**



Repository / Repozitorij:

[FCEAG Repository - Repository of the Faculty of Civil Engineering, Architecture and Geodesy, University of Split](#)



UNIVERSITY OF SPLIT



DIGITALNI AKADEMSKI ARHIVI I REPOZITORIJI

SVEUČILIŠTE U SPLITU
FAKULTET GRAĐEVINARSTVA ARHITEKTURE I GEODEZIJE

DIPLOMSKI RAD

Marinela Akmadžić

Split, 2016.

SVEUČILIŠTE U SPLITU
FAKULTET GRAĐEVINARSTVA ARHITEKTURE I GEODEZIJE

**Izvedbeni projekt izmještanja dijela trase podmorskog
ispusta Tribunj**

Diplomski rad

Split, 2016.

Sažetak:

Rad obrađuje problematiku izmještanja dijela trase podmorskog ispusta. Ispust je spojen na crpnu stanicu kojom se vode prepumpava u more. Hidrauličkim proračunom dokazuje se kriterij tečenja za izmještenu trasu. Statičkim proračunom dokazana je statička stabilnost cjevovoda. U konačnici je prikazano tehničko rješenje izvedbe sa pripadajućim isakzom troškova.

Ključne riječi:

Podmorski ispust, crpna stanica, Tribunj, izmještanje

Detailed design of the Tribunj subsea outfall route sequence relocation

Abstract:

This work deals with problem of subsea outfall relocation. System is created by subsea outfall and pumping station which enables the flow by increase of static head. Hydraulic calculation proves the piezometric conditions fullfil the flow criteria through the system. Analysis of the forces acting to the outfall results with minimum number of concrete ballast needed for static stability. Technical solution as well as appropriate cost is elaborated as a final chapter.

Keywords:

Subsea outfall, pumping station, Tribunj, relocation

SVEUČILIŠTE U SPLITU
FAKULTET GRAĐEVINARSTVA, ARHITEKTURE I GEODEZIJE

STUDIJ: **DIPLOMSKI SVEUČILIŠNI STUDIJ GRAĐEVINARSTVA**

KANDIDAT: Marinela Akmadžić

BROJ INDEKSA:

KATEDRA: **Katedra za privrednu hidrotehniku**

PREDMET: Obalno inženjerstvo

ZADATAK ZA DIPLOMSKI RAD

Tema: Izvedbeni projekt izmještanja dijela trase podmorskog ispusta Tribunj

Opis zadatka: Kandidatkinja treba sakupiti i sagledati raspoloživu projektnu dokumentaciju CS Tribunj i pratećeg podmorskog ispusta te potrebne podloge i na osnovu toga:

- Dati jasan pregled podloga i raspoložive projektne dokumentacije
- Utvrditi postojeće stanje
- Definirati trasu na koju će biti izmješten dio postojećeg podmorskog ispusta
- Hidrauličkim proračunom utvrditi radne točke CS Tribunj za postojeće i izmješteno stanje te utvrditi pijezometarska stanja
- Statičkim proračunom, uzevši u obzir sile uzgona, valovanja i strujanja, definirati minimalan broj i raspored sekundarnih opteživača u pogledu osiguranja globalne stabilnosti cjevovoda
- Dati dokaznicu računskih naprezanja u fazi izmještanja i eksploatacije
- Ponuditi tehničko rješenje izvedbe
- Za količinu radova koja odgovara tehničkom rješenju izvedbe prikazati troškovnik radova

U Splitu, 4.3.2016.

Voditelj Diplomskog rada:

Doc.dr.sc. Veljko Srzić

Predsjednik Povjerenstva
za završne i diplomske ispite:
Prof.dr.sc. Ivica Boko

Sadržaj

1.	uvod.....	3
1.1	Opis problema.....	3
1.2	Utvrđivanje postojećeg stanja.....	4
1.2.1	knjiga 1, CRPNA STANICA I KOPNENI DIO PODMORSKOG ISPUSTA	5
1.2.2	knjiga 2, CRPNA STANICA I PODMORSKI ISPUST TRIBUNJ.....	7
1.2.3	Troškovnik radova, PRODULJENJE PODMORSKOG ISPUSTA MARINE TRIBUNJ	10
1.2.4	Uvid iz Vodovod i odvodnja d.o.o. Šibenik	11
1.2.5	Podvodne snimke Jadranskog Ronilačkog Saveza.....	11
1.2.6	Snimka Jadranskog Ronilačkog Saveza iz 2008.godine:	12
1.2.7	Snimka Jadranskog Ronilačkog Saveza iz 2015.godine:	17
1.2.8	Ultrazvučni batimetrijski snimak područja obuhvata.....	19
1.3	Usvojeno postojeće stanje podmorskog ispusta „Tribunj“	21
1.4	Izmještanje trase podmorskog ispusta „Tribunj“	26
1.5	Kontrola rada i osiguranja stabilnosti podmorskog ispusta Tribunj za postojeće stanje i stanje nakon izmještanja trase	28
2.	ODREĐIVANJE PIJEZOMETARSKIH STANJA U SUSTAVU.....	29
2.1	Linijski gubici energije	29
2.2	Lokalni gubici energije	30
2.3	Proračun gubitaka na difuzoru za maksimalni projektni protok.....	32
2.4	Određivanje radne točke za postojeće stanje	38
2.5	Određivanje radne točke za izmještenu trasu podmorskog ispusta	48
3.	OSIGURANJE STATIČKE STABILNOSTI IZMJEŠTENE DIONICE PODMORSKOG ISPUSTA.....	58
3.1	Mjerodavni ulazni parametri	58
3.1.1	Morske struje	58

3.1.2	Vjetar	74
3.2	Postupak kontrole opterećenja ispusta	76
3.2.1	Djelovanje uzgona na cjevovod	76
3.2.2	Djelovanje morskih struja	78
3.2.3	Djelovanje vjetrovnog vala	80
3.3	Kontrola težine i brojnosti opteživača	90
3.3.1	Proračun koeficijenata sigurnosti po stacionažama.....	96
3.4	Kontrola naprezanja cjevovoda	99
3.4.1	Kontrola naprezanja uslijed promjene temperature i unutrašnjeg tlaka	99
3.4.2	Kontrola naprezanja uslijed djelovanja uzgona na cijev dionica 1	99
3.4.3	Kontrola naprezanja uslijed djelovanja morskih struja na cjevovod na dionici 1 101	
3.4.4	Kontrola naprezanja uslijed djelovanja valova na cjevovod na dionici 1	101
3.4.5	Kontrola naprezanja uslijed djelovanja uzgona na cijev dionica 2	102
3.4.6	Kontrola naprezanja uslijed djelovanja morskih struja na cjevovod na dionici 2 103	
3.4.7	Kontrola naprezanja uslijed djelovanja valova na cjevovod na dionici 2	103
3.4.8	Kontrola naprezanja uslijed djelovanja uzgona na cijev dionica 3	104
3.4.9	Kontrola naprezanja uslijed djelovanja morskih struja na cjevovod na dionici 3 104	
3.4.10	Kontrola naprezanja uslijed djelovanja valova na cjevovod na dionici 3	105
3.4.11	Kontrola dopuštenih naprezanja	106
3.5	Naprezanja u fazi manevra izmještanja	108
4.	TEHNIČKO RJEŠENJE IZVEDBE	110
5.	TROŠKOVNIK RADOVA	115
6.	LITERATURA	119

1. UVOD

1.1 Opis problema

Zadatak diplomskog rada je za postojeće stanje utvrditi trasu na koju ispust treba biti premješten zbog izgradnje novog podmorskog ispusta. Trasa novog podmorskog ispusta se djelomično poklapa sa trasom postojećeg ispusta. Stoga je nužno izvršiti premještanje na tom dijelu. Prvi korak je određivanje točne lokacije na koju će se dio trase cjevovoda premjestiti, zatim je potrebno odrediti način i tehnologiju premještanja cjevovoda i naposljetku konačan broj opteživača koji će osiguravati stabilnost izmještenog ispusta te dokazati hidrauličkim proračunom piezometarska stanja i uvjete tečenja. Planirana izgradnja novog ispusta će za posljedicu imati isključivanje postojećeg sustava disponiranja kanalizacijskog otpada, no dok novi ispust ne bude dovršen i pušten u upotrebu traži se da postojeći sustav normalno funkcionira.

Postojeći podmorski ispust fazno je građen, produžujući cijev i povećavajući dubinu ispuštanja. Lokacija podmorskog ispusta je u Jadranskom moru ispred naselja Tribunj. Novim podmorskim ispustom većeg kapaciteta bi se sve otpadne vode s područja naselja Srima, Vodica i Tribunja objedinjavale sustavom kolektora i crpnih stanica na jedinstven uređaj za pročišćavanje koji bi bio lociran sjeveroistočno od naselja Tribunj. Da bi se došlo do te faze projekta nužno je utvrditi postojeće stanje uz pomoć dostupne dokumentacije. Za potrebe utvrđivanja postojećeg stanja podmorskog ispusta je prikupljena projektna dokumentacija:

- knjiga 1, CRPNA STANICA I KOPNENI DIO PODMORSKOG ISPUSTA
- knjiga 2, CRPNA STANICA I PODMORSKI ISPUST TRIBUNJ
- troškovnik radova, PRODULJENJE PODMORSKOG ISPUSTA MARINE TRIBUNJ
- uvid iz Vodovoda(vodovod i odvodnja d.o.o. Šibenik)
- Podvodne snimke Jadranskog Ronilačkog Saveza iz 2008. i 2015. godine
- izvršen ultrazvučni batimetrijski snimak uzduž trase

Utvrđen je konstantan vanjski promjer cjevovoda $\Phi 250,00$ (mm) u duljini 912,917 (m) uključujući difuzorsku sekciju duljine 30,0 (m) sa dubinom ispuštanja od -36,50 (m n.m.). Također je utvrđeno kako se dio dionice postojećeg ispusta od ubetonirane prirubnice na lokaciji $X=5560268,4292$, $Y=4845363,2912$ do prirubničkog spoja na lokaciji $X=5560140,7554$, $Y=4845281,4083$ preklapa sa predviđenom dionicom novog podmorskog ispusta vanjskog promjera $\Phi 500,00$ (mm).

Batimetrijski uvjeti su složeni zbog iskopanog rova srednje dubine 5 (m) (u odnosu na morsko dno) u duljini od 205,00 (m) te zbog uskog kanala između otoka Lukovik i Logorun. Prioritet je dan novom podmorskom ispustu većeg promjera za koji je odlučeno da će biti vođen po dnu iskopanog kanala.

Postojeći podmorski ispust vanjskog promjera $\Phi 250,00$ (mm) nužno je izmjestiti južno od iskopanog rova i postaviti na dubini od -4,15 do -12,24 (m n.m.). Ovim projektom utvrđeno je:

- Da je osiguran dovoljan tlak za postizanje minimalnih brzina tečenja u cijevi ispusta s obzirom na kriterij samoispiranja i evakuacije zraka
- Kako je moguć rad sustava CS „Tribunj“- podmorski ispust s obzirom na postojanje konveksnih lomova nivelete cijevi
- Broj potrebnih opteživača pokazao se kao nedovoljan u pogledu horizontalne stabilnosti cjevovoda te je propisan broj i raspored dodatnih opteživača. Ovo je uzrokovano drastično smanjenom dubinom i posljedično znatnim povećanjem inercijalnih sila uzrokovanih valovima.
- Za propisani raspored i brojnost opteživača cjevovod može podnijeti sve kombinacije djelovanja sila uzgona, valova i morskih struja te nisu premašena maksimalna dozvoljena naprezanja.

1.2 Utvrđivanje postojećeg stanja

Nužno je utvrditi stvarno postojeće stanje i odrediti pogonske parametre postojećeg ispusta kako bi se mogao provesti hidraulički i statički proračun zbog osiguranja stabilnosti i dokaza o osiguranju protočne moći cjevovoda nakon izmještanja. Napravljen je pregled postojeće projektne dokumentacije, kontaktiran je Vodovod i odvodnja d.o.o. Šibenik, obavljen je razgovor sa izvođačem dijela trase navedenog ispusta (završni dio dužine 270 m sa difuzorom duljine 30 m), te su pregledane video snimke stanja izgrađenosti nastale u srpnju 2008. i prosincu 2015. godine. Također je zatražena izrada ultrazvučnog batimetrijskog prikaza dna uz trasu navedenog ispusta. Pregled parametara po svakom navedenom izvoru prikazan je u nastavku. U konačnici je napravljen presjek svih dostupnih parametara te je usvojeno mjerodavno postojeće stanje sa pripadajućim parametrima.

1.2.1 knjiga 1, CRPNA STANICA I KOPNENI DIO PODMORSKOG ISPUSTA

Knjiga 1 je glavni projekt fekalne kanalizacije naselja Tribunj iz 2003.godine.

U njoj se navodi se da su radovi na izgradnji sustava odvodnje otpadnih voda u Nautičkom centru Tribunj započeli 1993.godine, kada je izveden dio podmorskog ispusta u duljini od cca. 630 m od PEHD cijevi promjera $\Phi 250/227$ mm. Radovi su iste godine bili prekinuti te do 2003.godine nije dovršena kopnena dionica i završni dio ispusta s difuzorom. U knjizi 1 je razrađeno projektno rješenje CS „Tribunj“ i kopneni dio podmorskog ispusta koji će se priključiti na podmorski dio ispusta koji je obrađen u knjizi 2.

Navodi se da je crpna stanica Tribunj projektirana kao podzemni objekt koji se sastoji od crpnog zdenca s dvije uronjive kanalizacijske crpke u mokroj izvedbi. Crpna stanica će biti spojena na kopneni dio podmorskog ispusta duljine 44 (m), koji će biti izveden od PEHD cijevi promjera $\Phi 250/220.4$ mm. Za odabrani profil se navodi maksimalna brzina u cjevovodu od 1.13 (m/s). Predviđa se tlačni cjevovod od crpki do izlaza iz zasunske komore od PEHD cijevi i fazonski komadi za radni tlak od 1.0 MPa.

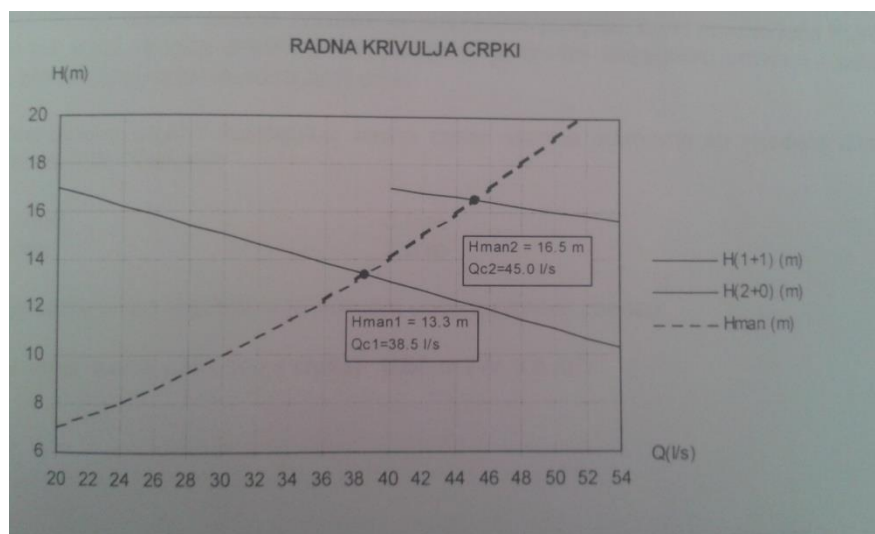
Spoj kopnenog dijela cjevovoda sa postojećim podmorskim dijelom će se izvesti uz pomoć priрубничког tuljka i slobodne priрубnice na kraju kopnenog dijela ispusta.

Iz hidrauličkog proračuna je prema polaznim parametrima odabrana kanalizacijska crpka FLYGT CP 3140-432 u mokroj izvedbi sa sljedećim tehničkim karakteristikama:

-kapacitet	34.8 (l/s)
-vidina dizanja	13.00 m
-tlačni nastavak	DN 150
-snaga	9.0 Kw

Obzirom da cjelokupni sustav odvodnje naselja Tribunj tada nije bilo planirano izgraditi odjednom, hidraulička provjera je vršena za više faza izgrađenosti (opterećenja) sustava. U I. fazi izgradnje kanalizacijskog sustava, predviđeno je da rade crpke u režimu 1 radna + 1 rezervna. U završnoj fazi izgradnje sustava, kod vršnih dotoka u mjesecima glavne turističke sezone, povremeno bi obje crpke radile u paralelnom režimu. Uz to se naknadno, ovisno o realnoj situaciji u konačnoj fazi izgradnje, može dobiti i treću crpku istog tipa i karakteristika, kao pričuvnu ili postojeće dvije zamijeniti novim crpkama većeg kapaciteta.

Kod rada jedne crpke kapacitet crpljenja je $Q_1=38.5$ (l/s), a kad rade dvije crpke kapacitet crpljenja bi bio $Q_2=45.0$ (l/s). Tada bi pripadajuće brzine tečenja kroz tlačni cjevovod bile $v_1=1.01$ (m/s) i $v_2=1.18$ (m/s) što su i prihvatljive vrijednosti.



Slika 1. Radne točke CS „Tribunji“ za samostalni rad jedne crpke i zajednički rad dviju crpki FLYGT CP 3140-432

Tehnički podaci za hidraulički proračun:

-Podaci o otpadnim vodama: $Q_{SR}^{SAT}=19.36$ l/s, $Q_{MAX}^{SUŠNI}=36.39$ l/s,

$$Q_{UK} = Q_{MAX}^{SUŠNI} + Q_{TUĐE VODE} = 36.39 + 7.75 = 44.14 \text{ l/s}$$

-Ulazni podaci za dimenzioniranje crpki:

Maksimalni dotok	$Q_{DOTOK} = 29.41$ l/s
Duljina tlačnog cjevovoda	$L = 518.0$ m
Profil cjevovoda	$\phi = 225/198.2$ mm
Pogonska hrapavost	$k = 0.25$ mm
Geodetska visina	$H_{GEO} = 8.74$ m

-Korisni volumen crpnog zdenca $V = 3.4$ m³

Prema dimenzijama crpki i monterskoj shemi crpne stanice odabrane su slijedeće dimenzije crpnog zdenca CS „Tribunji“: dužina 3.0 m, širina 2.0 m.

Uključivanje crpke u rad regulirano je razinom vode u crpnom zdencu te „aktivna“ visina (uključenje crpke) iznosi 0.60 m ($V = 3.6$ m³).

-Relevantne kote crpne stanice:

Kota terena	- 1.32 m
Kota dna dovodne cijevi	- 1.49 m
Kota sredine odvodne cijevi	- 0.26 m
Kota dna zasunske komore	- 0.80 m

Kota dna crpnog zdenca	- 2.85 m
Kota preljeva (sredina cijevi)	-1.00 m
Kota isključenja rada crpke	-2.40 m
Kota uključenja rada crpke	-1.80 m (kada radi 1 crpka)
Kota uključenja rada crpke	-1.60 m (kada rade 2 crpke paralelno)
Kota uključenja alarma	-1.40 m

-Ventili:

Plosnati zasun (radni tlak 1.0 Mpa):

DN 80 mm (1 kom)

DN 150 mm (3 kom)

Nepovratni ventil (radni tlak 1.0 Mpa):

DN 80 mm (1 kom)

DN 150 mm (2 kom)

-Dimenzije fazonskih komada (od crpke prema ispustu u zidu crpnog zdenca):

	Duljina (mm)	Promjer (mm)
Tuljak i prirubnica	80	90/138
PEHD cijev	1640	180
Lučni komad 90°	350/350	180
PEHD cijev	420	180
PEHD cijev	120	180
Tuljak i sl. prirubnica	80	180/212
Plosnati zasun	210	150
Nepovratni ventil	400	150
Tuljak i sl. prirubnica	80	180/212
Otcjepni komad – T	521/260	180/180
Otcjepni komad – T	411/204.5	180/90
PEHD redukcijski komad	92	250/180
PEHD cijev	200	250
PEHD cijev	1000	250
Tuljak i sl. prirubnica	80	320/250

1.2.2 knjiga 2, CRPNA STANICA I PODMORSKI ISPUST TRIBUNJ

Knjiga 2 spada u glavni projekt fekalne kanalizacije naselja Tribunj.

U knjizi 2 se također navodi kako su radovi na izgradnji sustava odvodnje otpadnih voda u Nautičkom centru Tribunj bili započeti 1993.godine, kada je izveden dio podmorskog ispusta u duljini od cca. 630 (m) od PEHD cijevi promjera $\Phi 250/227$ mm. Radovi su iste godine bili prekinuti te do 2003.godine nije dovršena kopnena dionica i završni dio ispusta s difuzorom. Navodi se kako je na mjerodavni vršni dotok otpadne vode od 45 (l/s) izvršena provjera duljine podmorskog ispusta. Analizom se ustanovilo da duljina podmorskog ispusta od 1500 (m) uz odgovarajući difuzor na kraju cjevovoda, omogućuje kvalitetno razrjeđenje ispuštenih

otpadnih voda i sniženje koncentracije karakterističnih pokazatelja zagađenja na zahtijevanu razinu mora na plaži. Tako je ukupna duljina podmorskog dijela ispusta s difuzorom 1545 m. Navodi se ukupna duljina difuzora $L_D=44.6$ (m) koji bi se izveo od polietilenskih cijevi sljedećih dimenzija:

PEHD $\Phi 250/220.4$ mm, $L=23.0$ m,

PEHD $\Phi 200/176.2$ mm, $L=11.0$ m,

PEHD $\Phi 180/158.6$ mm, $L=10.6$ m.

Na difuzoru su planirani otvori promjera $\Phi 47-55$ mm na međusobnom razmaku 11.0 (m) sa završnim otvorom površine 85 (cm²). Broj otvora na difuzoru je 5, a protok na jednom otvoru difuzora je Q_0 (l/s) = 6.43. Na čeonom otvoru protok je jednak $3 \cdot Q_0$ (l/s). Brzina istjecanja na otvorima difuzora iznosi V_{IST} (m/s) = 2.20. Dubina mora na mjestu difuzora je $H_m=56.00$ (m). Stabilnost difuzora i potrebno odizanje od dna bi se osiguralo postavljanjem 8 nosača-utega mase 250 (kg), na razmaku 6.0 (m).

Stabilnost cijelog ispusta bi se osiguravala postavljanjem opteživača na jednakim razmacima duž cjevovoda. Navodi se da su opteživači projektirani kao armirano betonski predgotovljeni elementi te se razlikuju dva tipa:

- opteživači za potapanje cjevovoda – osnovni opteživači

-opteživači za sidrenje cjevovoda –dodatni opteživači

Osnovni opteživači su montažni, od dva polukružna segmenta pričvršćena za cijev vijcima na oba kraja. Ovi opteživači bi se postavljali cijelom duljinom novog cjevovoda na razmaku od 3.5 (m), a njihova masa bi bila 150 (kg).

Dodatni opteživači su potkovastog oblika pa svojom masom i trenjem sprječavaju pomicanje i kotrljanje cijevi uslijed svih djelovanja na morskom dnu (utjecaj valova i morskih struja). Dodatni opteživači su projektirani kao montažni armiranobetonski jahači koji se postavljaju na cijev nakon potapanja, da bi se izbjeglo dodatno opterećenje cijevi prilikom potapanja. Masa dodatnih opteživača iznosi 140 (kg).

Prema rezultatima istražnih radova provedenih na trasi planiranog ispusta, posebnu pažnju treba obratiti na podmorski reljef od stacionaže km 0+483.00 do stacionaže km 0+700.00, gdje se dno nakon blagog poniranja do dubine 10 m, počinje uspinjati do dubine 4,6 m na stacionaži km 0+595.00. Kako bi se osigurao konstantan uzdužni pad cjevovoda, na ovoj dionici je potrebno izvršiti iskop rova u duljini od 205 (m) s nagibom nivelete od 0.3%. Planirana širina rova od 1.8 (m) s nagibima pokosa 3:1 omogućuje postavljanje i druge cijevi ispusta, predviđene u kasnijoj fazi izgradnje sustava. Najveća dubina rova (od morskog dna) iznosi 6,2 (m).

Postojeći podmorski ispušt je duljine 633 (m). Niveleta prati reljef dna pa nije moguće izvesti kontinuirani uzdužni pad ispusta, zbog čega je priključak novog cjevovoda predviđeno izvesti na mjestu konkavnog loma nivelete (stacionaža km 0+483.00), odakle bi novi cjevovod bio dalje položen u iskopanom rovu do stacionaže km 0+688.00. Od stacionaže 0+688.00 km cijev bi bila slobodno položena po morskom dnu, do početka difuzora na stacionaži 1+500.00 km. Stabilnost cjevovoda i njegovo fiksiranje za dno osigurava se postavljanjem utega osnovnog i dodatnog opterećenja.

U knjizi 2 su date mjerodavne količine za dimenzioniranje određene kao zbroj maksimalnog sušnog dotoka i dotoka „tuđih voda“.

Maksimalni sušni dotok $Q_{\max u}$ je jednak:

$$Q_{\max u} = k \cdot Q_{sr.sat} = 1,88 \cdot 19,36 = 36,39 \text{ (l/s)}$$

-k predstavlja koeficijent neravnomjernosti po Fedorovu:

$$k = \frac{2,69}{Q_{sr.sat}^{0,121}} = 1,88$$

Dotok „tuđih voda“ u kanalizacijski sustav procijenjen je na 40 % srednjeg satnog dotoka fekalnih otpadnih voda.

$$Q_{tv} = 0,4 \cdot Q_{sr.sat} = 7,75 \text{ (l/s)}$$

$$Q_{\max ki} = Q_{\max su} + Q_{tv} = 36,39 + 7,75 = 44,14 \text{ (l/s)}$$

Za kontrolu hidrodinamičkih parametara podmorskog ispusta vrijednosti ulaznih parametara koji su korišteni u proračunu su:

-koeficijent pogonske hrapavosti (obuhvaća hrapavost stijenki, utjecaj spojeva i odstupanje od idealnog oblika) odabran je sa $K_b=0,025 \text{ mm}$.

-koeficijent kinematičke viskoznosti odabran je $D = 1,31 \cdot 10 \left(\frac{m}{s}\right)$

Kao rezultat hidrauličkog proračuna u knjizi 2 dobivena manometarska visina koja omogućava istjecanje je:

$$H_{man} = \Delta H_{lin} + \Delta H_{dif} = 11,82 + 3,57 = 15,39 \text{ (m)}$$

Proračun istjecanja je izvršen za najnepovoljnije maritimne prilike, odnosno visinu plime od 1,2(m n.m.).

Također je proveden proračun stabilnosti cjevovoda u eksploataciji te je izvršena kontrola naprezanja čime su određene osnovne dimenzije i mase opteživača:

-osnovni opteživači (uteg osnovnog opterećenja cjevovoda):

Postavljaju se na duljini od 1017 (m), na međusobnom razmaku od 3,5 (m), masa jednog komada je 150 (kg), a njihov ukupan broj je 292 komada.

-dodatni opteživači (uteg dopunskog opterećenja cjevovoda):

Dodatni opteživači se postavljaju na duljini od 217 (m) na međusobnom razmaku od 10,5 (m), masa po komadu iznosi 140 (kg), a njihov potreban broj je 22 komada.

-utezi difuzora:

8 utega postavljeno na međusobnom razmaku od 6 (m), mase 250 (kg).

Proračun primarnog razrjeđenja:

-Brzina morske struje za primarno razrjeđenje	$V_{s1} \text{ (m/s)} = 0.05$
-Jedinični protok po difuzoru	$q' \text{ (m}^3\text{/s/m)} = 0.00102$
-Relativna gravitacija u moru	$a' \text{ (m/s}^2\text{)} = 0.27$
-Visina sloja mora za primarno razrjeđenje	$h \text{ (m)} = 10.94$
-Protok mora za primarno razrjeđenje	$Q_m \text{ (m}^3\text{/s)} = 24.07$
-Stupanj primarnog razrjeđenja	$S = 534.94$

Provedena analiza pokazuje da koncentracija svih mjerodavnih pokazatelja, osim koliformnih bakterija, već kod primarnog razrjeđenja zadovoljava standarde kvalitete mora priobalnog pojasa.

1.2.3 Troškovnik radova, PRODULJENJE PODMORSKOG ISPUSTA MARINE TRIBUNJ

Iz troškovnika su preuzete i navedene samo stavke potrebne za daljnju obradu podataka te za usuglašavanje svih parametara zadanog ispusta. Navode se sljedeće činjenice:

- primarni opteživači 54 komada, težina $G=130 \text{ kg}$
- sekundarni opteživači 54 komada, težina $G=210 \text{ kg}$
- podmetači difuzora 7 komada, težina $G=340 \text{ kg}$
- za izradu cjevovoda korišteni su cijevni komadi od tvrdog polietilena (PEHD 225/207,8 mm; $d=8,6 \text{ mm}$, SDR 26) duljine 12 m, ukupne duljine 270 m'
- difuzor je također izrađen od cijevnih komada od tvrdog polietilena (PEHD 250/11,4 mm) duljine 12 m, ukupne duljine 30 m'. Potapa se do dubine od -30 (m) na postavljene podmetače

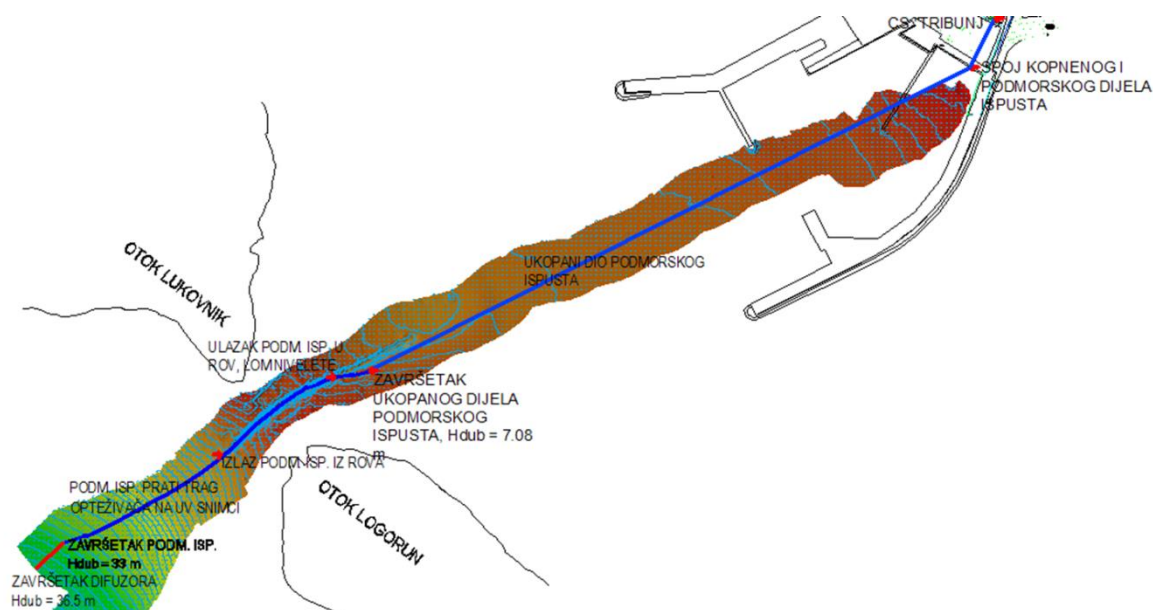
1.2.4 Uvid iz Vodovod i odvodnja d.o.o. Šibenik

Prema projektnoj dokumentaciji (Aquaprojekt Split, T.D. 204-02/02 i T.D. 204-01/02) prikupljeni su sljedeći podatci:

- vanjski promjer cijevi ispusta: podmorski dio Ø250/227mm;
- tip cijevi PEHD;
- apsolutna hrapavost: pogonska hrapavost preuzeta iz hidrauličkog proračuna podmorskog dijela 0,25mm;
- eventualnih prijelaza (veći profil na manji i suprotno) uzduž cijevi, osim spoja kopnenog na podmorski dio, nema;
- Duljina cijevi podmorskog dijela je približno 630 m prema projektu te je nadograđeno naknadno još oko 90 (m) pa je ukupna duljina 720 (m);
- kopneni dio dug je 44 (m)
- dubina na mjestu ispuštanja položen na morsko dno (KT: -15,40 (mn.m.))
- difuzor ne postoji

1.2.5 Podvodne snimke Jadranskog Ronilačkog Saveza

Na raspolaganju su dvije snimke podvodnog cjevovoda. Jedna snimka je iz 2008.godine i prikazuje cijeli novi dio cjevovoda izgrađen iste godine. Snimka prati podmorski ispušt od njegovog kraja (dionica difuzora) na dubini od -36.5 m, do mjesta na kojem podmorski ispušt izlazi iz iskopanog kanala pod morem i spaja se sa, tada već izvedenim ispuštom, na dubini 7,08 (m). Tri metra od toga u smjeru sjeveroistoka ispušt prestaje biti položen na morsko dno i postaje ukopan u morsko dno. Stanje sa video snimke dodatno je razjašnjeno troškovnikom izvedenog stanja. Navedene karakteristične točke vidljive su na *Slici 2*.



Slika 2. Pregled karakterističnih točaka duž trase položenog podmorskog ispusta

Druga snimka je iz 2015. godine te prikazuje dionicu cjevovoda izgrađenog 2008. godine od spoja sa postojećim cjevovodom (onim iz 1993. godine) na mjestu zabetonirane prirubnice (Slika 7.) pa do prve sljedeće prirubnice (nakon 135 m) (Slika 8.). Na toj dionici cjevovod se uglavnom nalazi u umjetno iskopanom rovu.

1.2.6 Snimka Jadranskog Ronilačkog Saveza iz 2008. godine:

Uočeno je postojanje difuzora koji je postavljen na 7 betonskih podmetača (Slika 3.). Podmetači difuzorske sekcije postavljeni su ekvidistantno na razmaku od po 5 m.

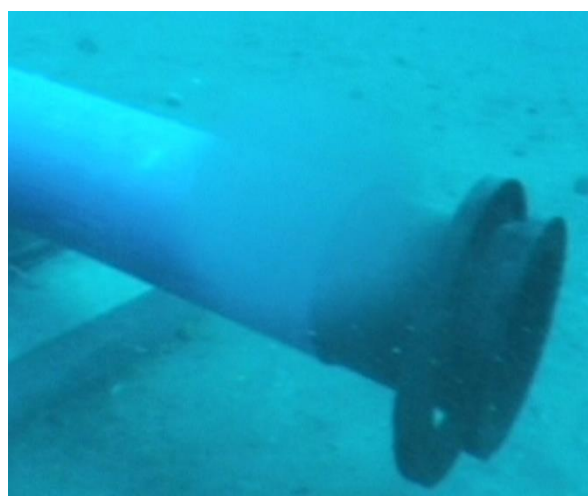


Slika 3. Detalj betonskog podmetača difuzora

Difuzor je jednolikog poprečnog presjeka, ima tri bočna otvora na razmaku od 11 metara (procijenjeno iz varova koji su vidljivi na snimci, svaki segment je duljine 6 metara) i završni otvor koji se ujedno naziva i čeonni otvor (slijepa priрубnica od tvrdog polietilena), koji je prikazan na *Slici 5*. Iz snimke slobodnom procjenom se zaključuje kako je širina bočnih otvora difuzora 8,5 cm.

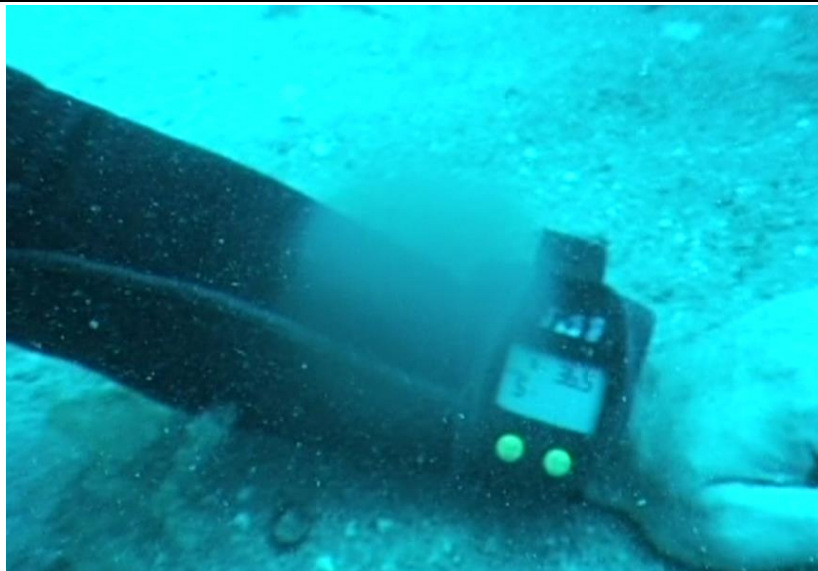


Slika 4. Prikaz bočnog otvora na difuzoru (promjer~8,5 cm) i podmetača difuzora



Slika 5. Detalj čeonog otvora na dubini -36,5 m

Difuzor završava na koti od -36.5 (m n.m.), kako je vidljivo na *Slici 6*.



Slika 6. Dubina na mjestu čeonog otvora (-36,5 (m n.m.))

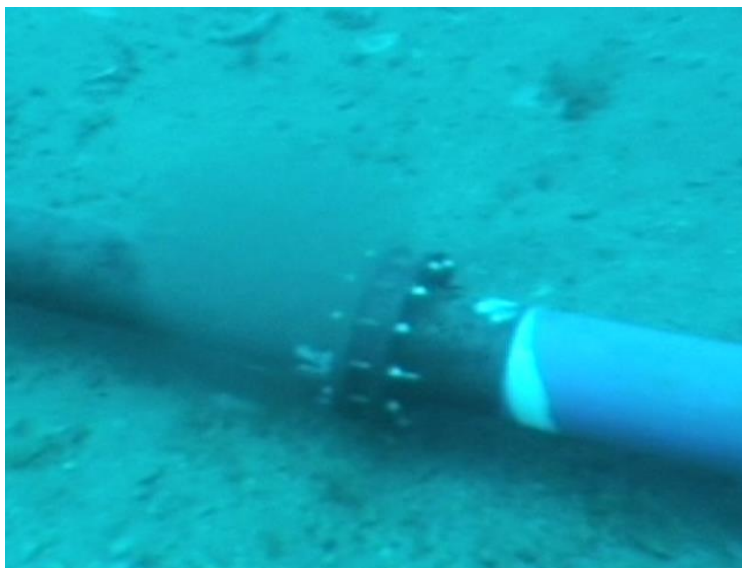
Na cjevovodu postoje tri prirubnice postavljene na međusobnom razmaku od 135 metara te se duljina novog cjevovoda može procijeniti iz dva segmenta od 135 metara, što daje ukupnu duljinu novog cjevovoda bez difuzora od 270 metara. Prva prirubnica je na mjestu spoja starog cjevovoda sa novim (*Slika 7.*), druga prirubnica se nalazi nakon 135 metara (*Slika 8.*), dok je treća smještena neposredno prije difuzora (*Slika 9.*).



Slika 7. Zabetonirana prirubnica na spoju starog i novog cjevovoda



Slika 8. Druga prirubnica, 135 metara nakon početka novog dijela cjevovoda



Slika 9. Prirubnica na spoju cjevovoda i difuzora

Pregledom snimke uočeno je postajanje dvaju tipova opteživača:

- opteživači za potapanje cjevovoda (primarni opteživači), 52 komada
- opteživači za sidrenje cjevovoda (sekundarni opteživači), 56 komada

Primarni opteživači (*Slika 10.*) su montažni i sastoje se iz dva polukružna segmenta, koja su pričvršćena za cijev vijcima na oba kraja. Vijci su od nehrđajućeg materijala (inox) kako bi trajno držali opteživač stegnutim za cijev. Postavljeni su cijelom duljinom cjevovoda na približno jednakim razmacima.



Slika 10. Primarni opteživač

Sekundarni opteživači (*Slika 11.*) su sedlastog oblika tako da svojom masom i trenjem na dodirnoj površini sa cijevi spriječe pomicanje i kotrljanje cijevi za sve moguće utjecaje na morskom dnu (valovi i morske struje). Postavljeni su neposredno uz primarne, a razlog je izbjegavanje dodatnog opterećenja cijevi uslijed diferencijalnog slijeganja opteživača različite težine.



Slika 11. Sekundarni opteživač

Na dionici podmorskog ispusta od spoja na difuzor do priрубnice na cca 12.5 m dubine detektirano je 25 primarnih i 27 sekundarnih opteživača. Na idućoj sekciji cjevovoda do spoja sa postojećim ispustom postavljeno je 27 primarnih i 29 sekundarnih opteživača. Ukupna

duljina dviju sekcija je 270.0 m, što ukazuje da su primarni opteživači postavljeni na prosječnoj međusobnoj udaljenosti od 5.30 m, a sekundarni od 5.0 m.



Slika 12. Detalj primarnog opteživača na novoj dionici postavljenoj 2008. godine



Slika 13. Detalj sekundarnog opteživača na novoj dionici cjevovoda podmorskog ispusta postavljenoj 2008. godine

Horizontalni i vertikalni lomovi su jasnije vidljivi na snimci kasnijeg datuma.

1.2.7 Snimka Jadranskog Ronilačkog Saveza iz 2015.godine:

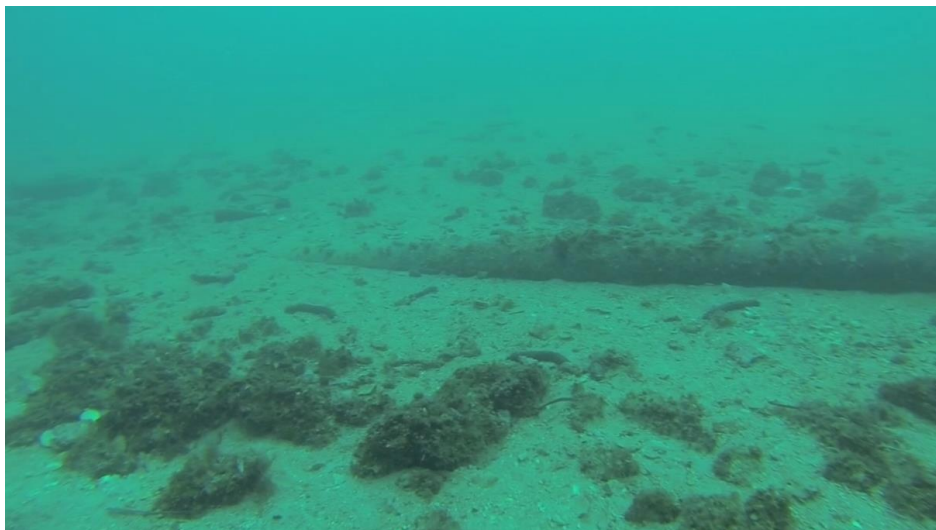
Na početku snimke iz 2015.godine uočava se kako je cijeli dio starog cjevovoda zakopan. Tek malo prije zabetonirane prirubnice izlazi na površinu morskog dna. To se jasno vidi na *Slici 16*. Na početku snimke vidi se kako cjevovod ulazi u rov na dubini mora od -9,6 (m) (*Slika 14.*), a snimka završava nedugo nakon izlaska iz rova na dubini od -12,6 (m) (*Slika 15.*). Duljina rova iznosi otprilike 205 (m) u smjeru pružanja.



Slika 14. Zabilježena dubina na dnu rova na mjestu podzide



Slika 15. Dubina na detalju spoja cjevovoda podmorskog ispusta/završetak snimke



Slika 16. Mjesto izlaska starog cjevovoda (iz 1993.godine) na površinu morskog dna

Na snimci su jasno vidljivi horizontalni i vertikalni lomovi cjevovoda. Prvi vertikalni lom se javlja na samom ulazu cjevovoda u rov te je to ujedno i najveći vertikalni lom na cijeloj dionici (Slika 17.i 18.). Od dubine 7,08 (m)podmorski ispust prestaje biti zakopan te je položen po dnu do uključivo difuzorske sekcije. Kako je na početku rova velika dubina, bilo je nemoguće postaviti cjevovod na tom mjestu bez podupore koja bi ublažila lom cjevovoda. Tako je izvedena podzida od pločastog kamena na koju se cjevovod može osloniti, za potrebe spuštanja nivelete podmorskog ispusta sa morskog dna na dno rova.



Slika 17. Vertikalni lom cjevovoda na ulazu u rov



Slika 18. Vertikalni i horizontalni lom cjevovoda



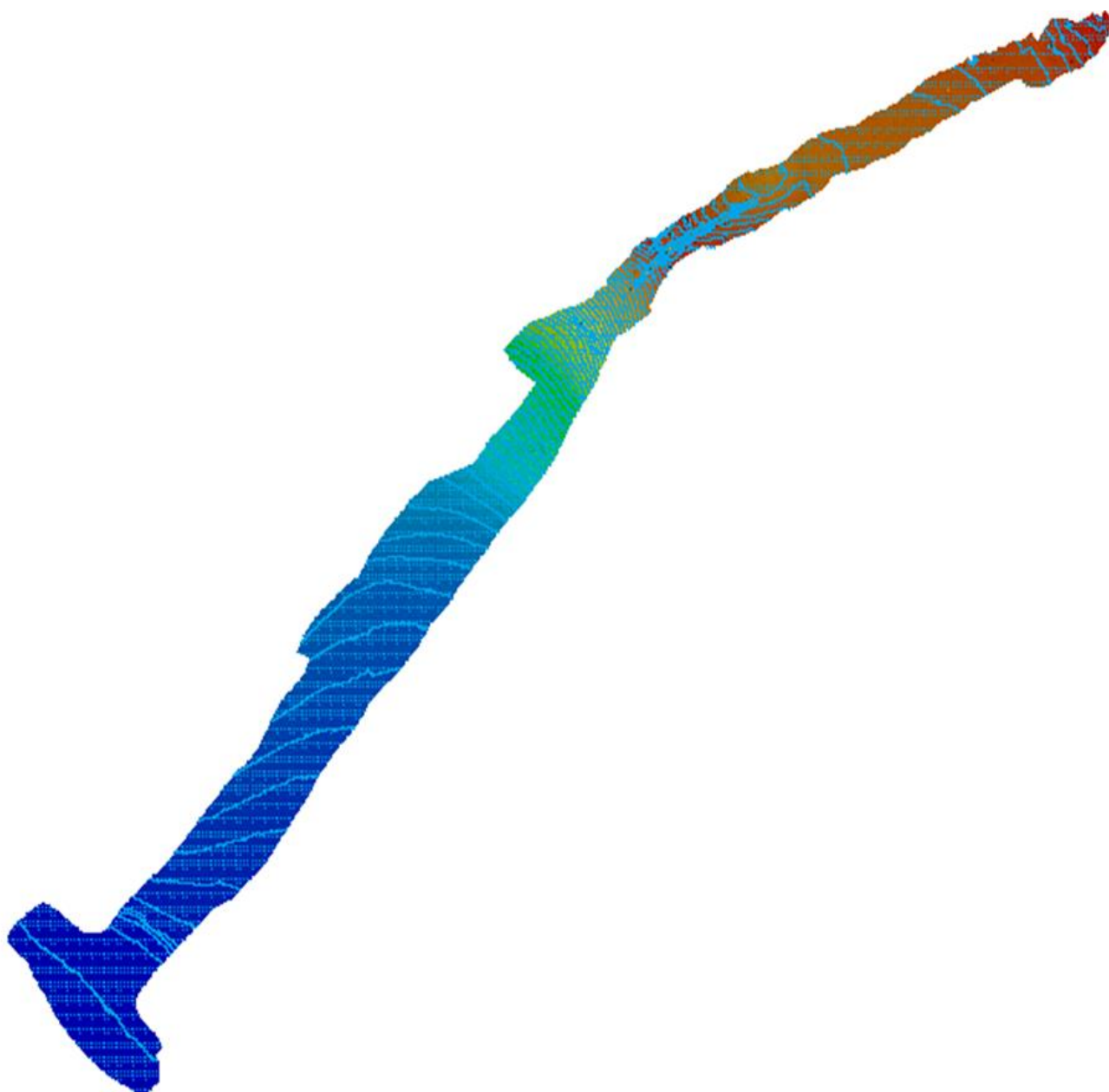
Slika 19. Improvizirani zid od pločastog kamena na ulazu cjevovoda u rov



Slika 20. Detalj podzide izvedene na ulasku podmorskog ispusta u rov

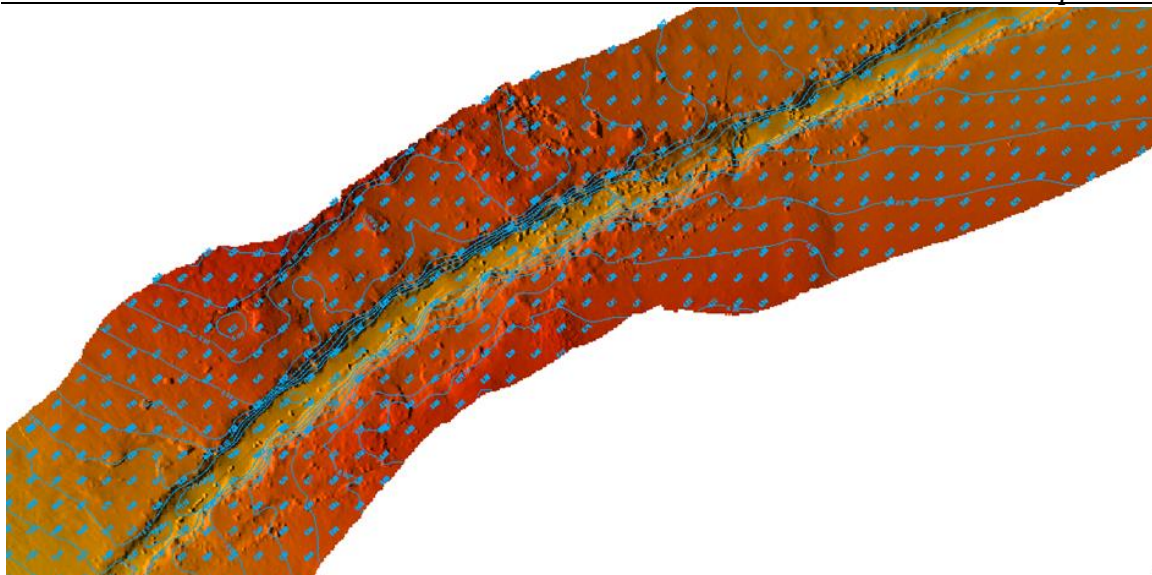
1.2.8 Ultrazvučni batimetrijski snimak područja obuhvata

Batimetrijski premjer ultrazvučnom tehnologijom obavljen je zbog upotpunjenja batimetrijske podloge iz faze glavnog projekta novog podmorskog ispusta (ϕ 500/461.8 mm) kojom novonastali rov kote dna cca. - 10 (m n.m.) nije bio obuhvaćen. Snimak je detektirao postojanje opteživača duž rova i od izlaska ispusta iz rova do difuzorske sekcije. Na dubini mora od 7,08 (m) opteživači podmorskog ispusta postaju vidljivi. Trag opteživača nakon izlaska iz rova je vidljiv do dubine od 33 (m).

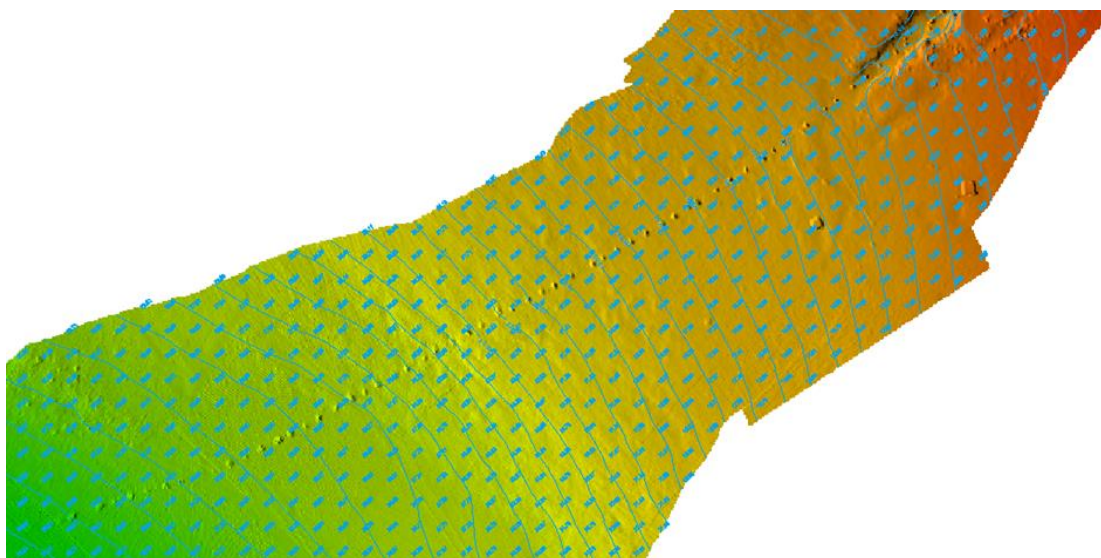


Slika 21. Ultrazvučni batimetrijski prikaz trase

Batimetrijski premjer ultrazvučnom tehnologijom prikazan na *Slici21*. sadržan je u mjerodavnim situacijama koje su sastavni dio ovog projekta. Uvidom u detalj rova uočava se da su sjeverni i južni pokos rova na mjestima oštećeni djelovanjem mora. Video snimke iz prethodnih poglavlja potvrđuju ovu činjenicu. Po izlasku iz rova u smjeru zapada moguće je rekonstruirati broj optezivača uz napomenu kako nije moguće odijeliti brojčano primarne od sekundarnih (*Slika 23.*)



Slika 22. Detalj rova u ultrazvučnom batimetrijskom prikazu



Slika 23. Detekcija opteživača iz ultrazvučnog batimetrijskog snimka

1.3 Usvojeno postojeće stanje podmorskog ispusta „Tribunj“

Kako se u dostupnim materijalima i dokumentima većina podataka ne podudara, tako je potrebno usuglasiti sve potrebne parametre ispusta i utvrditi stvarno postojeće stanje. U skladu s dostavljenom projektnom dokumentacijom, e-mailovima sa predstavnicima Vodovod i odvodnja d.o.o. Šibenik, Troškovnikom, dostupnim video snimcima te batimetrijskim

ultrazvučnim snimkom, usvojena je trasa postojećeg stanja podmorskog ispusta „Tribunj“ sa sljedećim parametrima:

-Podmorski ispust izveden je od PEHD cijevi vanjskog promjera 250 (mm), SDR = 26, PN = 6 bara, debljine stijenke 9,615 (mm). Sukladno tome definira se mjerodavni promjer cjevovoda podmorskog ispusta ϕ 250/230,8 (mm). Usvojena apsolutna hrapavost cijevi podmorskog ispusta je 0,25 (mm).

-Trasa postojećeg stanja podmorskog ispusta sa horizontalnim i vertikalnim lomovima nivelete te duljinama sekcija u smjeru pružanja nivelete prikazana je u Tablici B.1.. Koordinate su iskazane u starom položajnom sustavu HKDS.

Tablica 1. Koordinate lomnih točaka postojeće trase ispusta sa kutevima horizontalnih i vertikalnih lomova te duljinama dionica u smjeru nivelete cjevovoda

REDNI BROJ	OZNAKA TOČKE	STACIONAŽA	KOTA DNA CIJEVI (mn.m.)	$\Delta L(m)$	$\Delta H(m)$	$\alpha h [^\circ]$	$\alpha v [^\circ]$	KOORDINATA X	KOORDINATA Y	DULJINA DIONICE CIJEVI(m)
1	S1	0+000.00	-1,3	9	0,2	0°	1,273°	5560773,8257	4845654,1342	9,002
2	L1	0+009.00	-1,5	11	0,5	0°	2,603°	5560769,5623	4845646,2078	11,011
3	S2	0+020.00	-2	14	0,61	0°	2,495°	5560764,3518	4845636,5204	14,013
4	L2	0+034.00	-2,61	6	0,19	0°	1,814°	5560757,7566	4845624,1712	6,003
5	S3	0+040.00	-2,8	4	0,05	0°	0,716°	5560754,9291	4845618,8768	4,000
6	L3	0+044.00	-2,85	16	1,35	34°	4,823°	5560753,1907	4845615,4542	16,057
7	S4	0+060.00	-4,2	2	0,1	0°	2,862°	5560738,8596	4845607,8687	2,002
8	L4	0+062.00	-4,3	3	0	0°	0°	5560737,0811	4845606,9544	3,000
9	L5	0+065.00	-4,3	9,07	1,05	0°	6,604°	5560734,4133	4845605,5829	9,131
10	L6	0+074.07	-5,35	5,93	0,15	1°	1,449°	5560725,9853	4845601,3832	5,932
11	S5	0+080.00	-5,5	15	0,5	4°	1,909°	5560721,0390	4845598,8081	15,008
12	L7	0+095.00	-6	5	0,1	0°	1,146°	5560707,2324	4845592,9394	5,001
13	S6	0+100.00	-6,1	4,05	0,1	0°	1,414°	5560702,6534	4845590,9319	4,051
14	L8	0+104.05	-6,2	3,22	0,1	7°	1,779°	5560698,8790	4845589,3258	3,222
15	L9	0+107.27	-6,3	12,73	0,25	10°	1,125°	5560695,8416	4845588,4356	12,732
16	S7	0+120.00	-6,55	10	0,15	1°	0,859°	5560684,4227	4845582,8077	10,001
17	L10	0+130.00	-6,7	10	0,1	0°	0,573°	5560675,5170	4845578,1806	10,000
18	S8	0+140.00	-6,8	20	0,3	0°	0,859°	5560666,7136	4845573,5152	20,002
19	S9	0+160.00	-7,1	10	0,1	0°	0,573°	5560649,0358	4845564,1614	10,000
20	L11	0+170.00	-7,2	10	0,2	0°	1,146°	5560640,1904	4845559,4968	10,002
21	S10	0+180.00	-7,4	20	0,35	0°	1,003°	5560631,3450	4845554,8321	20,003
22	S11	0+200.00	-7,75	5	0,15	0°	1,718°	5560613,6542	4845545,5029	5,002
23	L12	0+205.00	-7,9	15	0,35	0°	1,337°	5560609,2409	4845543,1526	15,004
24	S12	0+220.00	-8,25	7	0,15	0°	1,228°	5560595,9586	4845536,1827	7,002
25	L13	0+227.00	-8,4	13	0,13	0°	0,573°	5560589,7921	4845532,8694	13,001
26	S13	0+240.00	-8,53	5	0,07	0°	0,802°	5560578,2912	4845526,8090	5,000
27	L14	0+245.00	-8,6	9,99	0,02	0°	0,115°	5560573,8700	4845524,4743	9,990
28	L15	0+254.99	-8,62	5,01	0,02	0°	0,229°	5560565,0356	4845519,8058	5,010
29	S14	0+260.00	-8,64	17	0,06	0°	0,202°	5560560,6057	4845517,4697	17,000
30	L16	0+277.00	-8,7	3	0,05	0°	0,955°	5560545,5730	4845509,5312	3,000
31	S15	0+280.00	-8,75	20	0,25	0°	0,716°	5560542,9202	4845508,1303	20,002
32	L17	0+300.00	-9	15	0,1	0°	0,382°	5560525,2347	4845498,7909	15,000
33	L18	0+315.00	-9,1	5	0,15	0°	1,718°	5560511,9691	4845491,7893	5,002
34	L19	0+320.00	-9,25	20	0,03	0°	0,086°	5560507,5546	4845489,4415	20,000
35	S16	0+340.00	-9,28	2	0,12	0°	3,434°	5560489,8637	4845480,1122	2,004
36	L20	0+342.00	-9,4	18	0,03	0°	0,095°	5560488,0944	4845479,1798	18,000
37	S17	0+360.00	-9,43	5	0,12	0°	1,374°	5560472,1727	4845470,7834	5,001
38	L21	0+365.00	-9,55	15	0,02	0°	0,076°	5560467,7500	4845468,4511	15,000
39	S18	0+380.00	-9,57	5	0,1	0°	1,146°	5560454,4928	4845461,4335	5,001
40	L22	0+385.00	-9,67	15	0,16	0°	0,611°	5560450,0674	4845459,1062	15,001
41	L23	0+400.00	-9,83	20	0,17	0°	0,487°	5560436,8072	4845452,0942	20,001
42	L24	0+420.00	-10	20	0,16	0°	0,458°	5560419,1270	4845442,7449	20,001
43	L25	0+440.00	-10,16	20	0,14	0°	0,401°	5560401,4362	4845433,4156	20,000

44	L26	0+460.00	-10,3	20	0,04	0°	0,115°	5560383,7558	4845424,0666	20,000
45	S19	0+480.00	-10,34	3	0,69	0°	12,953°	5560366,0654	4845414,7367	3,078
46	L27	0+483.00	-9,65	17	0,14	0°	0,472°	5560363,4114	4845413,3379	17,001
47	S20	0+500.00	-9,79	10	0,11	0°	0,630°	5560348,3850	4845405,3877	10,001
48	L28	0+510.00	-9,9	10	0,64	0°	3,662°	5560339,5398	4845400,7232	10,020
49	S21	0+520.00	-9,26	20	0,81	0°	2,319°	5560330,6941	4845396,0584	20,016
50	L29	0+540.00	-8,45	20	0,25	0°	0,716°	5560313,0086	4845386,7191	20,002
51	S22	0+560.00	-8,7	5	0,15	0°	1,718°	5560295,3283	4845377,3701	5,002
52	L30	0+565.00	-8,55	15	1,41	0°	5,370°	5560290,9056	4845375,0378	15,066
53	S23	0+580.00	-7,14	4,31	1,05	0°	13,692°	5560277,6309	4845368,0533	4,436
54	L31	0+584.31	-8,19	6,29	1,28	0°	11,502°	5560273,8155	4845366,0412	6,419
55	L32	0+590.6	-6,91	4,4	0,27	0°	3,511°	5560268,4292	4845363,2912	4,408
56	L33	0+595.00	-6,64	0,69	0,03	2°	2,489°	5560264,2249	4845361,3067	0,691
57	L34	0+595.69	-6,61	4,31	0,11	5°	1,462°	5560263,5929	4845361,0293	4,311
58	S24	0+600.00	-6,5	3,21	0,01	6°	0,178°	5560259,5182	4845359,6763	3,210
59	L35	0+603.21	-6,49	5,35	0,46	11°	4,914°	5560256,3898	4845358,9730	5,370
60	L36	0+608.56	-6,95	1,44	0,44	1°	16,991°	5560251,0388	4845358,8643	1,506
61	L37	0+610.00	-7,39	2,37	0,31	1°	7,452°	5560249,6011	4845358,8172	2,390
62	L38	0+612.37	-7,7	1,98	0,48	7°	13,627°	5560247,2316	4845358,7674	2,037
63	L39	0+614.35	-8,18	5,65	0,48	9°	4,856°	5560245,6172	4845358,5424	5,670
64	S25	0+620.00	-8,66	3	0,17	5°	3,243°	5560239,9072	4845356,8210	3,005
65	L40	0+623.00	-8,83	3,06	0,22	0°	4,112°	5560237,1178	4845355,7168	3,068
66	L41	0+626.06	-9,05	8,81	0,75	0°	4,866°	5560234,2724	4845354,5911	8,842
67	L42	0+634.87	-9,8	1,41	0,2	0°	8,073°	5560226,0835	4845351,3417	1,424
68	L43	0+636.28	-10	3,72	0,1	6°	1,540°	5560224,7716	4845350,8320	3,721
69	S26	0+640.00	-10,1	14,08	0,1	0°	0,407°	5560221,4588	4845349,1340	14,080
70	L44	0+654.08	-10,2	5,92	0,1	9°	0,968°	5560208,9247	4845342,7097	5,921
71	S27	0+660.00	-10,1	4,81	0	0°	0°	5560204,1279	4845339,2482	4,810
72	L45	0+664.81	-10,1	0,9	0,15	0°	9,462°	5560200,3562	4845336,5277	0,912
73	L46	0+665.71	-10,25	1,99	0	5°	0°	5560199,6717	4845336,0160	1,990
74	L47	0+667.70	-10,25	12,3	0,03	0°	0,140°	5560198,1456	4845334,7400	12,300
75	S28	0+680.00	-10,28	14,83	0,02	0°	0,077°	5560188,6140	4845326,6457	14,830
76	L48	0+694.83	-10,26	5,17	0,04	5°	0,443°	5560177,3059	4845317,0451	5,170
77	S29	0+700.00	-10,3	5,64	0,05	0°	0,508°	5560173,7069	4845313,3388	5,640
78	L49	0+705.64	-10,35	14,36	0,13	1°	0,519°	5560169,7940	4845309,2827	14,361
79	S30	0+720.00	-10,48	4,77	0,02	3°	0,240°	5560159,5784	4845299,1945	4,770
80	L50	0+724.77	-10,5	7,63	0,25	1°	1,877°	5560155,9976	4845296,0432	7,634
81	L51	0+732.40	-10,75	7,6	0,75	1°	5,636°	5560150,1685	4845291,1190	7,637
82	S31	0+740.00	-11,5	5,52	0,3	0°	3,111°	5560144,2861	4845286,3099	5,528
83	L52	0+745.52	-11,8	14,48	2,4	2°	9,411°	5560140,7554	4845283,4083	14,678
84	S32	0+760.00	-14,2	5,18	1,1	0°	11,989°	5560128,4433	4845274,1147	5,296
85	L53	0+765.18	-15,3	5,42	0,92	7°	9,634°	5560124,2803	4845271,0402	5,498
86	L54	0+770.60	-16,22	9,4	1,49	1°	9,007°	5560119,6055	4845268,3228	9,517
87	S33	0+780.00	-17,71	6,58	1,24	0°	10,672°	5560111,5732	4845263,4182	6,696
88	L55	0+786.58	-18,95	13,42	2,05	0°	8,685°	5560105,8672	4845260,1410	13,576
89	S34	0+800.00	-21	12,13	2,55	0°	11,872°	5560094,2745	4845253,3803	12,395
90	L56	0+812.13	-23,55	7,87	1,86	1°	13,297°	5560083,8311	4845247,2100	8,087
91	S35	0+820.00	-25,41	9,55	1,8	0°	10,674°	5560077,1373	4845243,0723	9,718
92	L57	0+829.55	-27,21	4,9	0,69	4°	8,015°	5560068,7207	4845238,5613	4,948
93	L58	0+834.45	-27,9	5,55	0,5	0°	5,148°	5560064,5595	4845235,9726	5,572
94	S36	0+840.00	-28,4	11,82	0,94	4°	4,547°	5560059,8510	4845233,0344	11,857
95	L59	0+851.82	-29,34	7,52	0,53	9°	4,031°	5560049,3752	4845227,5602	7,539
96	L60	0+859.34	-29,87	0,66	0,06	0°	5,194°	5560042,2608	4845225,1240	0,663
97	S37	0+860.00	-29,93	20	2,18	0°	6,221°	5560041,6387	4845224,9109	20,118
98	S38	0+880.00	-32,11	20	2,66	4°	7,576°	5560022,7332	4845218,3997	20,176
99	S39	0+900.00	-34,77	4	0,57	0°	8,11°	5560003,3764	4845213,3680	4,040
100	L61	0+904.00	-35,34	6	0,89	4°	8,437°	5559998,6449	4845212,1381	6,066
101	L62	0+910.00	-36,25			0°		5559993,5085	4845211,2073	0,000
										912,917

Tablica 1. sadrži brojčane podatke koji su prikazani u situaciji postojećeg stanja (Situacija postojećeg stanja, prilog broj 1) i uzdužnom presjeku postojećeg stanja (Uzdužni presjek postojećeg stanja, prilog broj 3). Ukupna duljina cjevovoda od spoja CS „Tribunj“ na ispust (stacionaža km 0+000,00) do čeonog otvora difuzora (L-62) na stacionaži km 0+910.00 iznosi 912,917(m). Usvaja se dimenzija promjera cjevovoda ϕ 250/230.8 (mm). Važno je napomenuti kako proračunom definirana duljina dionice trase koja se izmješta iznosi više od Troškovnikom izvedenog produženja, prikazanih 135,0 (m).

Parametri crpne stanice za potrebe hidrauličkog proračuna i definiranja radne točke usvajaju se prema slijedećem:

Maksimalni dotok	$Q_{\text{DOTOK}} = 29.41 \text{ l/s}$
Duljina tlačnog cjevovoda	$L = 518.0 \text{ m}$
Profil cjevovoda	$\phi = 225/198.2 \text{ mm}$
Pogonska hrapavost	$k = 0.25 \text{ mm}$
Geodetska visina	$H_{\text{GEO}} = 8.74 \text{ m}$

Kanalizacijska crpka tip FLYGT CP 3140-432 u mokroj izvedbi:

Kapacitet	34.8 l/s
Visina dizanja	13.00 m
Tlačni nastavak	DN 150
Snaga	9 kW

Ukupni kapacitet crpne stanice:

Kod rada jedne crpke $Q_1 = 38.5 \text{ l/s}$ ($H_{\text{MAN}} = 13.3 \text{ m}$, $v = 1.01 \text{ m/s}$)

Kod paralelnog rada obje crpke $Q = 45 \text{ l/s}$ ($H_{\text{MAN}} = 16.5 \text{ m}$, $v = 1.18 \text{ m/s}$)

Korisni volumen crpnog zdenca $V = 3.4 \text{ m}^3$

Prema dimenzijama crpki i monterskoj shemi crpne stanice odabrane su slijedeće dimenzije crpnog zdenca CS „Tribunj“: dužina 3.0 m, širina 2.0 m.

Uključivanje crpke u rad regulirano je razinom vode u crpnom zdencu te „aktivna“ visina (uključenje crpke) iznosi 0.60 m ($V = 3.6 \text{ m}^3$).

-Relevantne kote crpne stanice:

Kota terena	- 1.32 m
Kota dna dovodne cijevi	- 1.49 m
Kota sredine odvodne cijevi	- 0.26 m
Kota dna zasunske komore	- 0.80 m
Kota dna crpnog zdenca	- 2.85 m
Kota preljeva (sredina cijevi)	- 1.00 m
Kota isključenja rada crpke	-2.40 m
Kota uključenja rada crpke	-1.80 m (kada radi 1 crpka)
Kota uključenja rada crpke	-1.60 m (kada rade 2 crpke paralelno)

Kota uključenja alarma -1.40 m

-Ventili:

Plosnati zasun (radni tlak 1.0 Mpa):

DN 80 mm (1 kom)

DN 150 mm (3 kom)

Nepovratni ventil (radni tlak 1.0 Mpa):

DN 80 mm (1 kom)

DN 150 mm (2 kom)

-Dimenzije fazonskih komada (od crpke prema ispustu u zidu crpnog zdenca):

	Duljina (mm)	Promjer (mm)
Tuljak i prirubnica	80	90/138
PEHD cijev	1640	180
Lučni komad 90°	350/350	180
PEHD cijev	420	180
PEHD cijev	120	180
Tuljak i sl. prirubnica	80	180/212
Plosnati zasun	210	150
Nepovratni ventil	400	150
Tuljak i sl. prirubnica	80	180/212
Otcjepni komad – T	521/260	180/180
Otcjepni komad – T	411/204.5	180/90
PEHD redukcijski komad	92	250/180
PEHD cijev	200	250
PEHD cijev	1000	250
Tuljak i sl. prirubnica	80	320/250

1.4 Izmještanje trase podmorskog ispusta „Tribunj“

Postojeću trasu podmorskog ispusta je potrebno djelomično izmjestiti zbog oslobađanja dna izvedenog rova da bi se omogućilo nesmetano postavljanje trase novog podmorskog ispusta (ϕ 500/461.8 mm) koji kreće sa planiranog UPOV-a, a završava difuzorskom sekcijom na dubini od -62,5 (m n.m.). Dionica koja se izmješta je duljine 155,883 (m). Potrebno ju je odvojiti na prirubnicama koje se nalaze na stacionaži km 0+590,60 (L-32) i km 0+745,52 (L-52) premavideo snimku iz 2015. godine i Situaciji postojećeg stanja 2 (A.1. list 2). Nova trasa sa pripadajućim koordinatama karakterističnih lomnih točaka, horizontalnim i vertikalnim lomovima nivelete te duljinama pojedinih sekcija definirana je u *Tablici 2.* Koordinate su iskazane u starom položajnom sustavu HKDS.

Tablica 2. Koordinate lomnih točaka izmjenjene trase ispusta sa kutevima horizontalnih i vertikalnih lomova te duljinama dionica u smjeru nivelete cjevovoda

REDNI BROJ	OZNAKA TOČKE	STACIONAŽA	KOTA DNA CIJEVI (mn.m.)	ΔL (m)	ΔH (m)	α h [°]	α v [°]	KOORDINATA X	KOORDINATA Y	DULJINA DIONICE CIJEVI (m)
1	S1	0+000.00	-1,3	9	0,2	0°	1,273°	5560773,8257	4845654,1342	9,002
2	L1	0+009.00	-1,5	11	0,5	0°	2,603°	5560769,5623	4845646,2078	11,011
3	S2	0+020.00	-2	14	0,61	0°	2,495°	5560764,3518	4845636,5204	14,013
4	L2	0+034.00	-2,61	6	0,19	0°	1,814°	5560757,7566	4845624,1712	6,003
5	S3	0+040.00	-2,8	4	0,05	0°	0,716°	5560754,9291	4845618,8768	4,000
6	L3	0+044.00	-2,85	16	1,35	34°	4,823°	5560753,1907	4845615,4542	16,057
7	S4	0+060.00	-4,2	2	0,1	0°	2,86°	5560738,8596	4845607,8687	2,002
8	L4	0+062.00	-4,3	3	0	0°	0°	5560737,0811	4845606,9544	3,000
9	L5	0+065.00	-4,3	9,07	1,05	0°	6,604°	5560734,4133	4845605,5829	9,131
10	L6	0+074.07	-5,35	5,93	0,15	1°	1,449°	5560725,9853	4845601,3832	5,932
11	S5	0+080.00	-5,5	15	0,5	4°	1,909°	5560721,0390	4845598,8081	15,008
12	L7	0+095.00	-6	5	0,1	0°	1,146°	5560707,2324	4845592,9394	5,001
13	S6	0+100.00	-6,1	4,05	0,1	0°	1,414°	5560702,6534	4845590,9319	4,051
14	L8	0+104.05	-6,2	3,22	0,1	7°	1,779°	5560698,8790	4845589,3258	3,222
15	L9	0+107.27	-6,3	12,73	0,25	10°	1,125°	5560695,8416	4845588,4356	12,732
16	S7	0+120.00	-6,55	10	0,15	1°	0,859°	5560684,4227	4845582,8077	10,001
17	L10	0+130.00	-6,7	10	0,1	0°	0,573°	5560675,5170	4845578,1806	10,000
18	S8	0+140.00	-6,8	20	0,3	0°	0,859°	5560666,7136	4845573,5152	20,002
19	S9	0+160.00	-7,1	10	0,1	0°	0,573°	5560649,0358	4845564,1614	10,000
20	L11	0+170.00	-7,2	10	0,2	0°	1,146°	5560640,1904	4845559,4968	10,002
21	S10	0+180.00	-7,4	20	0,35	0°	1,003°	5560631,3450	4845554,8321	20,003
22	S11	0+200.00	-7,75	5	0,15	0°	1,718°	5560613,6542	4845545,5029	5,002
23	L12	0+205.00	-7,9	15	0,35	0°	1,337°	5560609,2409	4845543,1526	15,004
24	S12	0+220.00	-8,25	7	0,15	0°	1,228°	5560595,9586	4845536,1827	7,002
25	L13	0+227.00	-8,4	13	0,13	0°	0,573°	5560589,7921	4845532,8694	13,001
26	S13	0+240.00	-8,53	5	0,07	0°	0,802°	5560578,2912	4845526,8090	5,000
27	L14	0+245.00	-8,6	9,99	0,02	0°	0,115°	5560573,8700	4845524,4743	9,990
28	L15	0+254.99	-8,62	5,01	0,02	0°	0,229°	5560565,0356	4845519,8058	5,010
29	S14	0+260.00	-8,64	17	0,06	0°	0,202°	5560560,6057	4845517,4697	17,000
30	L16	0+277.00	-8,7	3	0,05	0°	0,955°	5560545,5730	4845509,5312	3,000
31	S15	0+280.00	-8,75	20	0,25	0°	0,716°	5560542,9202	4845508,1303	20,002
32	L17	0+300.00	-9	15	0,1	0°	0,382°	5560525,2347	4845498,7909	15,000
33	L18	0+315.00	-9,1	5	0,15	0°	1,718°	5560511,9691	4845491,7893	5,002
34	L19	0+320.00	-9,25	20	0,03	0°	0,086°	5560507,5546	4845489,4415	20,000
35	S16	0+340.00	-9,28	2	0,12	0°	3,434°	5560489,8637	4845480,1122	2,004
36	L20	0+342.00	-9,4	18	0,03	0°	0,095°	5560488,0944	4845479,1798	18,000
37	S17	0+360.00	-9,43	5	0,12	0°	1,375°	5560472,1727	4845470,7834	5,001
38	L21	0+365.00	-9,55	15	0,02	0°	0,076°	5560467,7500	4845468,4511	15,000
39	S18	0+380.00	-9,57	5	0,1	0°	1,146°	5560454,4928	4845461,4335	5,001
40	L22	0+385.00	-9,67	15	0,16	0°	0,611°	5560450,0674	4845459,1062	15,001
41	L23	0+400.00	-9,83	20	0,17	0°	0,487°	5560436,8072	4845452,0942	20,001
42	L24	0+420.00	-10	20	0,16	0°	0,458°	5560419,1270	4845442,7449	20,001
43	L25	0+440.00	-10,16	20	0,14	0°	0,401°	5560401,4362	4845433,4156	20,000
44	L26	0+460.00	-10,3	20	0,04	0°	0,115°	5560383,7558	4845424,0666	20,000
45	S19	0+480.00	-10,34	3	0,69	0°	12,953°	5560366,0654	4845414,7367	3,078
46	L27	0+483.00	-9,65	17	0,14	0°	0,4718°	5560363,4114	4845413,3379	17,001
47	S20	0+500.00	-9,79	10	0,11	0°	0,630°	5560348,3850	4845405,3877	10,001
48	L28	0+510.00	-9,9	10	0,64	0°	3,662°	5560339,5398	4845400,7232	10,020
49	S21	0+520.00	-9,26	20	0,81	0°	2,319°	5560330,6941	4845396,0584	20,016
50	L29	0+540.00	-8,45	20	0,1	0°	0,688°	5560313,0086	4845386,7191	20,000

50	L29	0+540.00	-8,45	20	0,1	0°	0,688°	5560313,0086	4845386,7191	20,000
51	S22	0+560.00	-8,69	5	1,75	0°	1,604°	5560295,3283	4845377,3701	5,297
52	L30	0+565.00	-8,55	15	0,34	0°	4,308°	5560290,9056	4845375,0378	15,004
53	S23	0+580.00	-7,42	4,31	1,05	0°	3,982°	5560277,6309	4845368,0533	4,436
54	L31	0+584.31	-7,12	6,29	0,47	0°	1,730°	5560273,8155	4845366,0412	6,308
55	L32	0+590.60	-6,93	9,4	2,21	0°	2,923°	5560268,4292	4845363,2912	9,656
56	S24	0+600.00	-6,45	20	1,12	0°	3,205°	5560224,2996	4845340,4554	20,031
57	S25	0+620.00	-5,33	20	1,18	0°	3,377°	5560206,6346	4845331,1382	20,035
58	S26	0+640.00	-4,15	15,89	0,9	0°	3,242°	5560197,4588	4845324,9243	15,915
59	L33	0+655,89	-5,05	4,11	0,23	8°	3,203°	5560190,8938	4845318,9012	4,116
60	S27	0+660.00	-5,28	11,1	0,07	0°	0,052°	5560189,4026	4845317,4111	11,100
61	L34	0+671.10	-5,27	8,9	0,85	5°	4,881°	5560176,3465	4845305,1810	8,940
62	S28	0+680.00	-4,51	2,11	0,02	0°	0,815°	5560171,7737	4845301,1433	2,110
63	L35	0+682.11	-4,48	17,89	1,47	1°	4,697°	5560163,9359	4845295,8178	17,950
64	S29	0+700.00	-5,95	6,1	0,84	0°	7,841°	5560159,8644	4845294,0917	6,158
65	L36	0+706.10	-6,79	3,38	1,02	7°	16,793°	5560155,9935	4845291,9542	3,531
66	L37	0+709.48	-7,81	10,52	0,93	10°	5,052°	5560147,1103	4845286,5250	10,561
67	S30	0+720.00	-8,74	4,54	0,9	0°	11,213°	5560142,5696	4845283,9469	4,628
68	L38	0+724.54	-9,64	10,41	1,6	2°	8,738°	5560137,9162	4845281,1016	10,532
69	L39	0+734.95	-11,24	5,05	0,53	2°	5,991°	5560126,2468	4845272,5150	5,0777
70	S31	0+740.00	-11,77	5,52	0,47	0°	4,867°	5560121,9782	4845269,7595	5,540
71	L40	0+745.52	-12,24	14,48	2,22	2°	9,719°	5560138,0021	4845281,1023	14,649
72	S32	0+760.00	-14,72	5,18	0,84	0°	6,389°	5560128,4433	4845274,1147	5,248
73	L41	0+765.18	-15,3	5,42	0,92	7°	9,634°	5560124,2803	4845271,0402	5,498
74	L42	0+770.60	-16,22	9,4	1,49	1°	9,007°	5560119,6055	4845268,3228	9,517
75	S33	0+780.00	-17,71	6,58	1,24	0°	10,672°	5560111,5732	4845263,4182	6,696
76	L43	0+786.58	-18,95	13,42	2,05	0°	8,091°	5560105,8672	4845260,1410	14,565
77	S34	0+800.00	-21	12,13	2,55	0°	12,053°	5560094,2745	4845253,3803	12,395
78	L44	0+812.13	-23,59	7,87	1,86	1°	13,021°	5560083,8311	4845247,2100	8,087
79	S35	0+820.00	-25,41	9,55	1,8	0°	10,674°	5560077,1373	4845243,0723	9,718
80	L45	0+829.55	-27,21	4,9	0,69	4°	8,015°	5560068,7207	4845238,5613	5,047
81	L46	0+834.45	-27,9	5,55	0,5	0°	5,147°	5560064,5595	4845235,9726	5,473
82	S36	0+840.00	-28,4	11,82	0,94	4°	4,547°	5560059,8510	4845233,0344	11,857
83	L47	0+851.82	-29,34	7,52	0,53	9°	4,031°	5560049,3752	4845227,5602	7,539
84	L48	0+859,34	-29,87	0,66	0,06	0°	5,194°	5560042,2608	4845225,1240	0,663
85	S37	0+860.00	-29,93	20	2,18	0°	6,221°	5560041,6387	4845224,9109	20,118
86	S38	0+880.00	-32,11	20	2,66	4°	7,576°	5560022,7332	4845218,3997	20,176
87	S39	0+900.00	-34,77	4	0,57	0°	8,11°	5560003,3764	845213,3680	4,040
88	L49	0+904.00	-35,34	6	0,89	4°	8,437°	5559998,6449	845212,1381	6,066
89	L50	0+910.00	-36,23	910				5559993,5085	4845211,2073	0,000
										914,595

Sve točke i brojčani podaci iz *Tablice 2.* sadržani su u situaciji budućeg stanja (Situacija budućeg stanja, prilog broj 2) i uzdužnom presjeku postojećeg stanja (Uzdužni presjek postojećeg stanja, prilog broj 3). Ukupna duljina cjevovoda od spoja CS „Tribunj“ na ispust (stacionaža km 0+000,00) do čeonog otvora difuzora (L-50) na stacionaži km 0+910,00 iznosi km 914,595.

1.5 Kontrola rada i osiguranja stabilnosti podmorskog ispusta Tribunj za postojeće stanje i stanje nakon izmještanja trase

Hidrauličkim proračunom dokazuje se funkcioniranje ispusta za varijante dotoka i predviđen rad crpne stanice „Tribunj“. Proračun obuhvaća kontrolu projektnih parametara difuzorske sekcije i definiranje radne točke crpne stanice „Tribunj“ i podmorskog ispusta za usvojeno postojeće stanje i stanje nakon izmještanja trase.

Tehnologija izmještanja propisana je u dogovoru sa Izvođačem. Kontrola stabilnosti i otpornosti provedena je za ispušt položen na morsko dno pod utjecajem uzgona, morskih struja i mjerodavnog vjetrovnog vala.

Mjerodavni vjetrovni val definiran je na osnovu dostupnih podataka o vjetru na mjernoj postaji Šibenik. Za najkritičniji incidentni smjer definirana je valna visina uključujući efekte uplićavanja.

2. ODREĐIVANJE PIJEZOMETARSKIH STANJA U SUSTAVU

U prethodnom poglavlju su definirani svi parametri difuzorske sekcije te su isti prikazani u *Tablici 3.*

Tablica 3. Usvojeni parametri difuzorske sekcije

$Q_{\text{maksimalno}}$	44,14	l/s
L_{difuzora}	30,00	m
$\Delta_{\text{bočnih otvora}}$	10,00	m
$D_{\text{difuzora vanjski}}$	250,00	mm
$D_{\text{difuzora unutarnji}}$	230,80	mm
N_{otvora}	4	kom
$N_{\text{čeon}}$	1	kom
$N_{\text{bočni}}$	3	kom
$q_{\text{bočni}}$	7,357	l/s
$q_{\text{čeon}}$	22,07	l/s
$d_{\text{bočni}}$	7	cm

Za usvojeni promjer difuzora, dužine cijevi i broj otvora potrebno je izračunati ukupne gubitke na difuzoru. Pretpostavka je da je difuzor projektiran na maksimalni protok od 44,14 (l/s). Gubici koji se javljaju su linijski gubici (uzduž cijevi difuzora uslijed trenja) i lokalni (na mjestima bočnih otvora).

2.1 Linijski gubici energije

Gubitak energije na trenje uzduž cijevi se računa po Darcy-Weisbachovoj formuli:

$$\Delta H_{LIN} = \lambda \cdot \frac{L}{D} \cdot \frac{v^2}{2 \cdot g},$$

gdje je:

L - dužina cijevi (m) ,

V - srednja brzina u cijevi ($\frac{m}{s}$) ,

D - promjer cijevi (m),

λ - koeficijent otpora trenja ovisan o relativnoj hrapavosti i Reynolds-ovom broju.

Hidraulički proračun se izvodi za apsolutnu pogonsku hidrauličku hrapavost $\varepsilon = k = 0,25(mm)$.

Ostale hidrauličke karakteristike cijevi i vode su :

- $\nu = 1,31 \cdot 10^{-6} (\frac{m^2}{s})$ - kinematički koeficijent viskoznosti tekućine

- $\alpha = 1,05$ - Coriolisov koeficijent

Za Reynolds-ov broj $Re > 2320$ (turbulentno strujanje) koeficijent otpora trenja λ se računa

prema Hagen-Poiseuillovom zakonu: $\frac{1}{\sqrt{\lambda}} = -2,0 \log(\frac{\varepsilon}{3,71D} + \frac{2,51}{Re \cdot \sqrt{\lambda}})$

Za Reynolds-ov broj $Re < 2320$ koeficijent otpora trenja se računa prema:

$\lambda = \frac{64}{Re}$, gdje je:

λ - koeficijent otpora trenja

D - promjer cijevi

Re - Reynolds-ov broj $Re = \frac{v \cdot D}{\nu}$

v - prosječna brzina tečenja u presjeku cijevi

ν - kinematički koeficijent viskoznosti tekućine

$\varepsilon = k$ - apsolutna pogonska hidraulička hrapavost

2.2 Lokalni gubici energije

Gubitak specifične energije u smjeru cijevi na mjestu bočnog otvora iznosi:

$$\Delta H_{lok} = \xi_{lok} \cdot \frac{v_i^2}{2g} \quad (m)$$

$$\xi_{lok} = 0,4 \cdot \left(1 - \frac{v_{i+1}}{v_i}\right)^2$$

Gdje je: ΔH_{lok} - gubitak specifične energije u smjeru cijevi,

ξ_{lok} - koeficijent lokalnog gubitka energije,

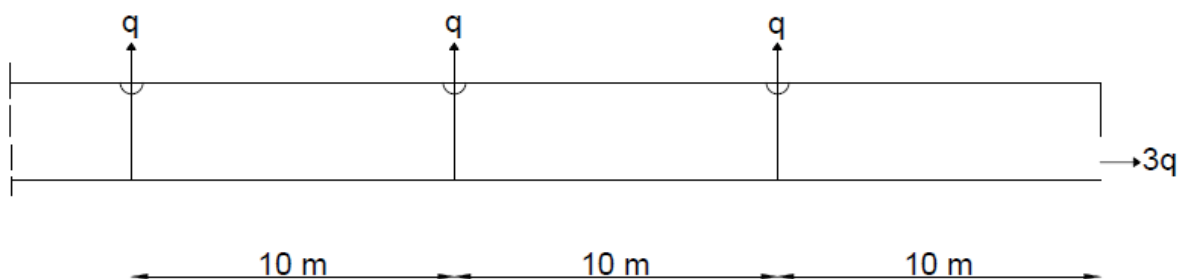
v_i - brzina vode u cijevi uzvodno od bočnog otvora (m/s),

v_{i+1} - brzina vode u cijevi nizvodno od bočnog otvora (m/s),

U prethodnom poglavlju je zaključeno da postoje tri bočna otvora i jedan čeonu otvor. Kroz svaki bočni otvor istječe jednak protok, dok kroz čeonu otvor istječe trostruko veći protok. U Tablici 4. prikazana je količina otvora i protoka kroz iste.

Tablica 4. Prikaz broja otvora i odgovarajućih protoka

N_{otvora}	4	kom
$N_{\text{čeonu}}$	1	kom
$N_{\text{bočni}}$	3	kom
$q_{\text{bočni}}$	7,357	l/s
$q_{\text{čeonu}}$	22,07	l/s
$d_{\text{bočni}}$	7	cm



Slika 24. Skica difuzora sa pripadajućim čeonim i bočnim otvorima

Koeficijent kontrakcije mlaza za čeonu otvor može se odrediti tablično (Tablica 5.) ili pomoću konačnih izraza.

Tablica 5. Koeficijent kontrakcije slobodnog mlaza po Von Misesu

$A/A_0;$ d/D	KOEFIKIJENT KONTRAKCIJE MLAZA- ϵ			
	$\beta=45^\circ$	$\beta=90^\circ$	$\beta=135^\circ$	$\beta=180^\circ$
0,000	0,746	0,611	0,537	0,500
0,100	0,747	0,612	0,546	0,513
0,200	0,747	0,616	0,555	0,524
0,300	0,748	0,622	0,566	0,544
0,400	0,749	0,631	0,580	0,564
0,500	0,752	0,644	0,599	0,586
0,600	0,758	0,662	0,620	0,613
0,700	0,768	0,687	0,652	0,646
0,800	0,789	0,722	0,698	0,691
0,900	0,829	0,781	0,761	0,760
1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

Pretpostavlja se: $\frac{A}{A_0} = 0,5$ i $v_{\text{čeonog otvora}} = 2 \left(\frac{m}{s}\right)$; za tu vrijednost omjera površina, koeficijent kontrakcije slobodnog mlaza po Von Misesu iznosi $\varepsilon=0,644$.

$$Q = v \cdot A \cdot \varepsilon$$

$$3q = 2 \cdot A \cdot 0,644$$

$$A_{\text{čeonog otvora}} = \frac{3q}{2 \cdot 0,644} = \frac{3 \cdot 0,007357}{2 \cdot 0,644} = 0,01712 \text{ (m}^2\text{)}$$

Postupak se ponavlja: $\frac{A}{A_0} = \frac{0,01712}{0,04184} = 0,409 \Rightarrow \varepsilon = 0,633$

$$Q = v \cdot A \cdot \varepsilon$$

$$3q = 2 \cdot A \cdot 0,633$$

$$A_{\text{čeonog otvora}} = \frac{3q}{2 \cdot 0,644} = \frac{3 \cdot 0,007357}{2 \cdot 0,633} = 0,01744 \text{ (m}^2\text{)}$$

Usvojena površina čeonog otvora: $A_{\text{čeonog otvora}} = 0,01744 \text{ (m}^2\text{)}$

Usvojeni koeficijent kontrakcije slobodnog mlaza: $\varepsilon=0,633$.

Prihvatljivo točne vrijednosti koeficijenta kontrakcije mlaza ε za čeonog otvore mogu se dobiti iz aproksimacije tabličnih podataka u obliku:

$$\varepsilon = \frac{1}{1 + a(\beta)\sqrt{1 - c^{b(\beta)}}}$$

$$c = \frac{D}{D_0}$$

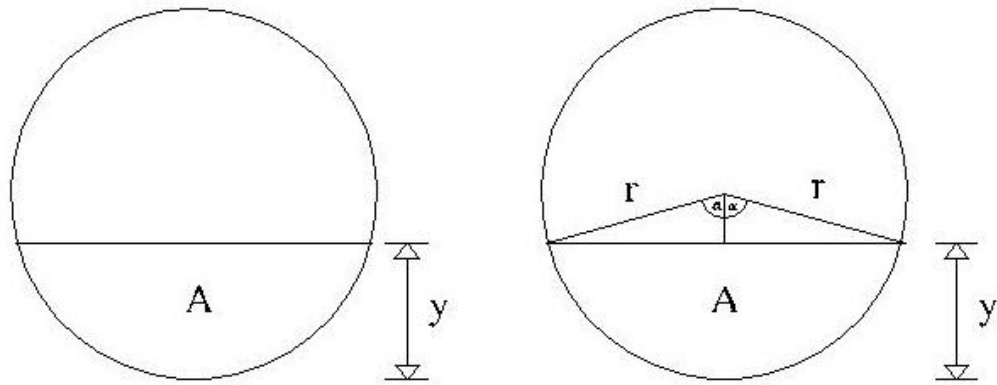
$$a(\beta) = 0,3825 \cdot \frac{4\beta}{\pi} \left(1 - 0,0866 \frac{4\beta}{\pi}\right)$$

$$b(\beta) = 4 \left(\frac{4\beta}{\pi}\right)^{-0,9863}$$

2.3 Proračun gubitaka na difuzoru za maksimalni projektni protok

Postupak utvrđivanja gubitaka provodi se tako da se najprije odredi visina čeonog otvora pošto je ista nepoznata. Uz prethodno izračunatu površinu čeonog otvora ($A_{\text{čeonog otvora}} = 0,01744 \text{ (m}^2\text{)}$) za traženu brzinu od 2 (m/s), iterativnim postupkom se dolazi do tražene visine čeonog otvora. Zatim je potrebno odrediti linijske i lokalne gubitke u difuzorskim sekcijama prema izrazima navedenim u poglavlju 2.1 i 2.2. Iterativni postupak određivanja vidine čeonog otvora (y) prikazan je u *Tablici 6*.

-Određivanje visine y za čeonu otvor, za izračunatu površinu A



Slika 25. Poprečni presjek čeonog otvora difuzora

Pretpostavlja se da je difuzor projektiran na maksimalni protok od $Q_{\text{MAX}} = 44,14$ (l/s). Na Slici 25. prikazan je poprečni presjek zadnjeg otvora na difuzoru. Otvoreni dio čeonog otvora ima površinu A te je potrebno naći visinu otvorenog dijela ovog otvora- y prema slijedećim izrazima:

$$\cos(\alpha) = \left(\frac{r-y}{r}\right) \Rightarrow \alpha = \arccos\left(\frac{r-y}{r}\right)$$

$$A = r^2 \left[\alpha - \sin(\alpha) \left(1 - \frac{y}{r}\right) \right]$$

α - kut u radijanima

Tablica 6. Iterativni postupak definiranja visine otvora na čeonom otvoru

y (m)	r (m)	cos (α)	α (rad)	α (°)	A(m)	A/A
0,00	0,1154	1,000	0,000	0	0,000	0,000
0,01	0,1154	0,913	0,419	24,028	0,001	0,015
0,02	0,1154	0,827	0,598	34,240	0,002	0,042
0,03	0,1154	0,740	0,738	42,266	0,003	0,076
0,04	0,1154	0,653	0,859	49,203	0,005	0,116
0,05	0,1154	0,567	0,968	55,478	0,007	0,160
0,06	0,1154	0,480	1,070	61,310	0,009	0,207
0,07	0,1154	0,393	1,166	66,833	0,011	0,256
0,08	0,1154	0,307	1,259	72,136	0,013	0,308
0,09	0,1154	0,220	1,349	77,285	0,015	0,361
0,10	0,1154	0,133	1,437	82,331	0,017	0,415
0,11	0,1154	0,047	1,524	87,318	0,020	0,470
0,12	0,1154	-0,040	1,611	92,284	0,022	0,525
0,13	0,1154	-0,127	1,698	97,268	0,024	0,580
0,14	0,1154	-0,213	1,786	102,308	0,027	0,635
0,15	0,1154	-0,300	1,875	107,447	0,029	0,688
0,16	0,1154	-0,386	1,968	112,736	0,031	0,740
0,17	0,1154	-0,473	2,064	118,238	0,033	0,790
0,18	0,1154	-0,560	2,165	124,041	0,035	0,837
0,19	0,1154	-0,646	2,274	130,274	0,037	0,881
0,20	0,1154	-0,733	2,394	137,147	0,039	0,921
0,21	0,1154	-0,820	2,532	145,061	0,040	0,955
0,22	0,1154	-0,906	2,706	155,014	0,041	0,983
0,23	0,1154	-0,993	3,024	173,250	0,042	1,000

Površina čeonog otvora iznosi 0,0174 (m²). Iz prethodne Tablice 6. usvojeno je da ta površina odgovara upravo vrijednosti y-a od 0,100 (m) odnosno y=100 (mm).

Linijski gubici u difuzorskim sekcijama definirani u Tablici 7. su prikazani u Tablici 8., dok su lokalni gubici prikazani u Tablici 9. sve definirane vrijednosti gubitaka manje su od pola metra vodnog stupca.

Tablica 7. Definiranje parametara difuzorske sekcije

Profil	Duljina sekcije	Udaljenost od čeonog otvora (m)	Promjer (m)	Visina otvora (m)	Naziv dionice	
Čeoni otvor	0	0	0,2308	0,1003	D1	
Bočni otvor 1	10	10	0,2308	0,2308		D2
Bočni otvor 2	10	20	0,2308	0,2308		
Bočni otvor 3	10	30	0,2308	0,2308		

Tablica 8. Llinijski gubici uzduž difuzora

Dionica	L(m)	e (m)	D (m)	A(m ²)	n (m ² /s)	q(m ³ /s)	v (m/s)	Re	λ_{pret}	λ_{izr}	D H _{lin} (m v.s.)
D1	10	0,00025	0,2308	0,04183709	0,00000131	0,02207	0,52752232	92940,57	0,022594	0,022594	0,013884812
D2	10	0,00025	0,2308	0,04183709	0,00000131	0,02943	0,70344277	123934,8	0,022037	0,022037	0,024081366
D3	10	0,00025	0,2308	0,04183709	0,00000131	0,03678	0,8791242	154886,9	0,021681	0,021681	0,03700299
Cijev ispusta			0,2308	0,04183709	0,00000131	0,04414	1,05504465				

Tablica 9. Lokalni gubici na bočnim otvorima

LOKALNI GUBITCI		
otvor	X _{LOK}	DH _{LOK} (m v.s.)
bočni otvor 1	0,02501	0,0006306
bočni otvor 2	0,01598	0,0006296
bočni otvor 3	0,01118	0,00063492

Za vodu koja se iz CS-„Tribunj“ podmorskim ispustom ispušta u more, te za gustoću mora usvojene su vrijednosti gustoće prikazane u *Tablici 10*. Da bi se izbjegao proračun sa dva medija različite gustoće, definirana je ekvivalentna razina mora u odnosu na morsku razinu bez utjecaja plime i oseke. Svođenjem na jedinstvenu gustoću definira se ekvivalentna razina mora u iznosu 1,022 m n.m. koja je ujedno referentan rubni uvjet tlaka na najnižvodnijoj točki podmorskog ispusta (difuzora).

Tablica 10. Prikaz potrebnih podataka za proračun ekvivalentne razine mora

ρ_{mora}	1028,00	kg/m ³
ρ_{vode}	1000,00	kg/m ³
α	1,05	
g	9,81	m/s ²
Dubina	36,50	m

- izračun ekvivalentne razine mora:

$$\rho_{\text{vode}} \cdot g \cdot h_{\text{vode}} = \rho_{\text{mora}} \cdot g \cdot h_{\text{mora}}$$

$$\rho_{\text{vode}} \cdot h_{\text{vode}} = \rho_{\text{mora}} \cdot h_{\text{mora}}$$

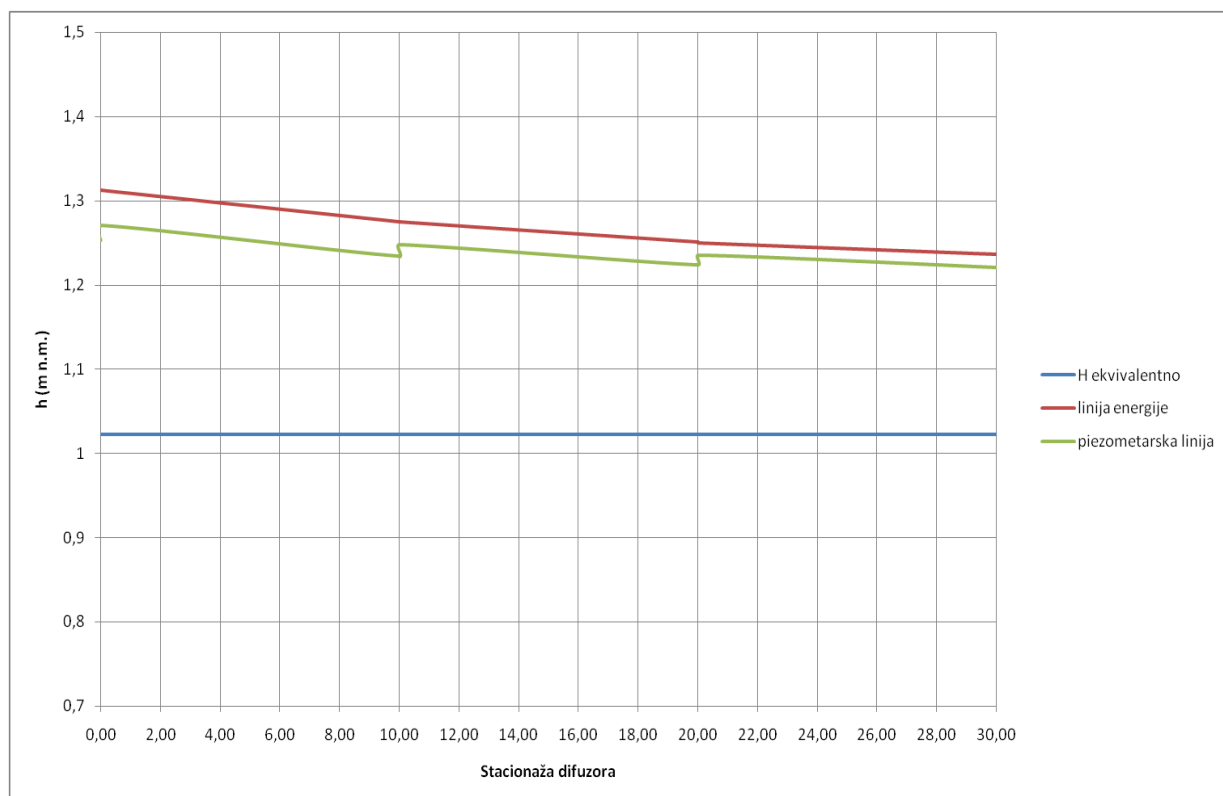
$$h_{\text{vode}} = \frac{\rho_{\text{mora}}}{\rho_{\text{vode}}} \cdot h_{\text{mora}} = \frac{1028}{1000} \cdot 36,5 = 37,522 \text{ m}$$

$$h_{\text{vode}} - h_{\text{mora}} = h_{\text{ekvivalentno}}$$

$$37,522 - 36,5 = 1,022 \text{ mn. m.}$$

Tablica 11. Linija energije i piezometarska linija uzduž difuzora

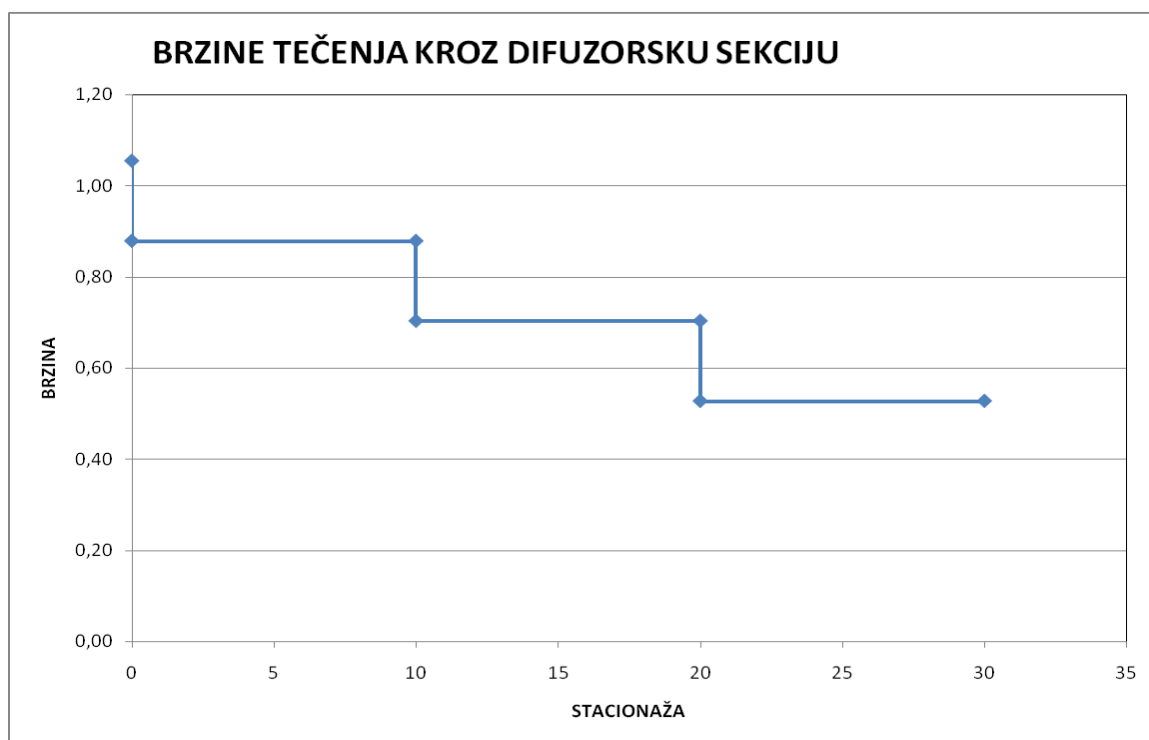
stacionaža difuzorske sekcije	$h_{\text{ekvivalentno}}$ (m n.m.)	linija energije (m n.m.)	piezometarska linija (m n.m.)
0,00	1,022	1,3129	1,2533
0,01	1,022	1,3122	1,2709
10,00	1,022	1,2752	1,2339
10,01	1,022	1,2746	1,2481
20,00	1,022	1,2505	1,2240
20,01	1,022	1,2500	1,2351
30,00	1,022	1,2360	1,2211
30,01	1,022	1,0220	1,0220



Slika 26. Grafički prikaz ekvivalentne visine, linije energije i piezometarske linije

Tablica 12. Hidraulički parametri difuzora

Stacionaža difuzorske sekcije (m)	Q_{cijev} (m^3/s)	V_{cijev} (m/s)	A_{otvor} (m^2)	V_{otvor} (m/s)	$e_{\text{bočni}}$	Q_{otvor} (m^3/s)
0,00	0,044	1,055	0,0057	2,1302	0,6037	0,00729
0,01	0,037	0,879				
10,00	0,037	0,879	0,0057	2,0388	0,6326	0,00731
10,01	0,029	0,703				
20,00	0,029	0,703	0,0057	1,9910	0,6308	0,00712
20,01	0,022	0,528				
30,00	0,022	0,528				
30,01	0,022		0,017	2	0,63	0,02142
Q_{UKUPNO} (m^3/s)						0,04315



Slika 27. Grafički prikaz brzina tečenja kroz difuzorsku sekciju

Rezultati proračuna pokazuju da je difuzor dimenzioniran na protok 43,15 (l/s) za kombinaciju pretpostavljenih pogonskih parametara difuzora. Odstupanje od maksimalnog protoka je 0,99 (l/s) što je zanemarivo. Za nastavak proračuna usvaja se kao mjerodavan, protok od 44,14 (l/s) te se za taj protok računaju ukupni gubici. Difuzor je relativno male duljine (30 m) pa je eventualna razlika linijskih gubitaka smanjena za vrijednost protoka, stoga se uzimajući veći protok u iznosu

od 44,14 (l/s) ide na stranu sigurnosti u pogledu definiranja brzine tečenja iz razloga povećanih gubitaka.

Ukupni gubitak energije na difuzoru iznosi: $\Delta H_{DIFUZORA} = \Sigma(\Delta L_{LIN} + \Delta L_{LOK})$

$$\Delta H_{DIFUZORA} = 0,291m$$

$$\xi_{difuzora} = \frac{\Delta H_{DIF}}{\frac{v^2}{2g}} = \frac{0,291}{\frac{1,055^2}{2g}} = 5,128$$

2.4 Određivanje radne točke za postojeće stanje

Od CS „Tribunj“ do kraja difuzorske sekcije podmorskog ispusta, cijev podmorskog ispusta je ukupne dužine 914,595 (m). Unutar crpne stanice, od usisa do spoja na cijev podmorskog ispusta, ukupna dužina tlačnog cjevovoda sa fazonskim komadima dužine je 5,00 (m) (poglavlje 1.3). Vanjski promjer cijevi podmorskog ispusta je 250 (mm), dok je unutrašnji 230,8 (mm). Promjer tlačnog cjevovoda crpne stanice sa fazonskim komadima je 180 (mm). Razina vode u usisnom bazenu oscilira od -2,40 (m n.m.) kada su obe crpke isključene, preko -1,80 (m n.m.) kada u pogon ulazi jedna crpka, do -1,60 (m n.m.) kada se uključuje druga crpka. U crpnoj stanici instalirane su dvije crpke tipa FLYGT CP 3140-432 u mokroj izvedbi, u paralelnom spoju. Proračuni su provedeni s apsolutnom pogonskom hrapavošću cijevi od $\varepsilon=0,25$ (mm) i kinematičkim koeficijentom viskoznošću vode u iznosu 0,00000131 (m²/s) (usvojeno postojeće stanje podmorskog ispusta „Tribunj“, poglavlje 1.3)

Tablica 13. Usvojeni parametri za potrebe definiranja radne točke

ρ_{mora}	1028,00	kg/m ³
ρ_{vode}	1000,00	kg/m ³
α	1,05	
g	9,81	m/s ²
dubina	36,50	m
h_{plima}	1,00	m n.m.
h_{oseka}	-0,40	m n.m.

Potrebno je odrediti statičku visinu za slučaj plime i oseke kada radi jedna i kada rade obje crpke. Prvi korak je određivanje ekvivalentne razine mora za slučaj plime i za slučaj oseke.

Za vrijeme oseke ekvivalentna razina mora iznosi:

$$\rho_{vode} \cdot g \cdot h_{vode} = \rho_{mora} \cdot g \cdot (h_{mora} + 1)$$

$$\rho_{vode} \cdot h_{vode} = \rho_{mora} \cdot (h_{mora} + 1)$$

$$h_{vode} = \frac{\rho_{mora}}{\rho_{vode}} \cdot (h_{mora} + 1) = \frac{1028}{1000} \cdot 37,5 = 38,55 \text{ m}$$

$$h_{vode} - h_{mora} = h_{ekvivalentno}$$

$$38,55 - 36,5 = 2,05 \text{ mn. m.}$$

Za vrijeme plime ekvivalentna razina mora je jednaka:

$$\rho_{vode} \cdot g \cdot h_{vode} = \rho_{mora} \cdot g \cdot (h_{mora} - 0,40)$$

$$\rho_{vode} \cdot h_{vode} = \rho_{mora} \cdot (h_{mora} - 0,40)$$

$$h_{vode} = \frac{\rho_{mora}}{\rho_{vode}} \cdot (h_{mora} - 0,40) = \frac{1028}{1000} \cdot 36,1 = 37,1108 \text{ m}$$

$$h_{vode} - h_{mora} = h_{ekvivalentno}$$

$$37,1108 - 36,5 = 0,6108 \text{ mn. m.}$$

U prvom poglavlju ovog rada su definirane kote uključenja i isključenja crpki:

-1,8 (m n.m.)-kota uključenja jedne crpke

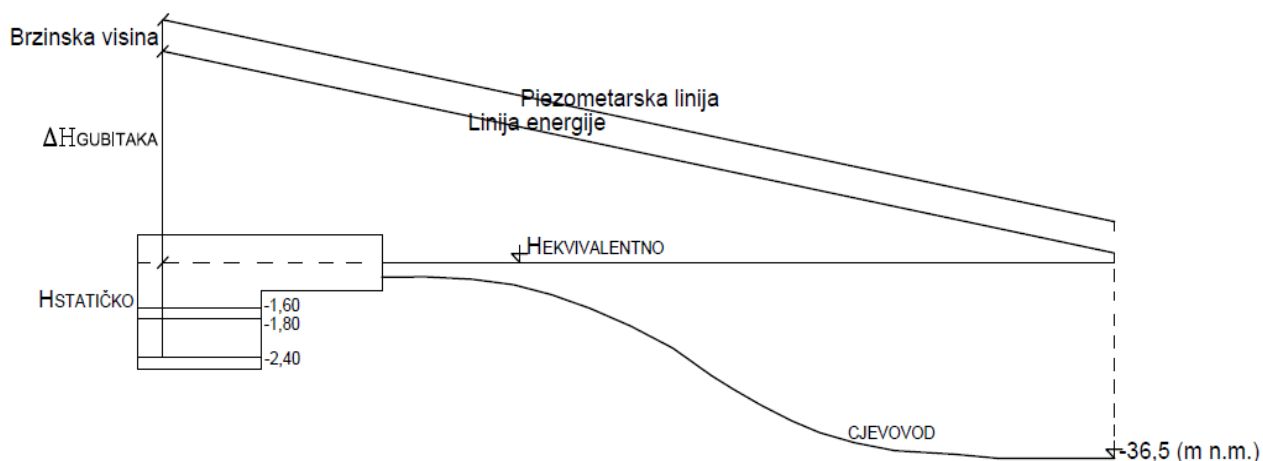
-1,6 (m n.m.)- kota uključenja obe crpke

-2,4 (m n.m.)-kota isključenja crpke/i

Statička visina se dobije kao razlika ekvivalentne visine (prilikom plime ili prilikom oseke) i kote paljenja ili gašenja crpke/crpki. Vrijednosti statičkih visina su prikazani u *Tablici 14*.

Tablica 14. Definiranje mjerodavnih statičkih visina s obzirom na oscilacije morske razine uslijed djelovanja plime i oseke i varijacija vode i usisnom bazenu CS „Tribunj“

RAD CRPKI	1 CRPKA		2 CRPKE	
RAZINA MORA (m n.m)	1,00	-0,40	1,00	-0,40
HSTATIČKO (m) (kote uključenja)	3,85	2,41	3,65	2,21
HEKVIVALENTNO (m n.m.)	2,05	0,61	2,05	0,61
HUSIS (m n.m.)	-1,80	-1,80	-1,60	-1,60
HSTATIČKO (m) (kote isključenja)	4,45	3,01	4,45	3,01



Slika 28. Skica crpne stanice i podmorskog ispusta sa karakterističnim kotama te prikaz linije energije i piezometarske linije za karakteristični slučaj

Na osnovu prikazanih podataka u Tablici 8. i Tablici 14. za potrebnu manometarsku visinu definiraju se radne točke crpne stanice. U Tablicama 15. i 16. su prikazani protoci, visine dizanja, snaga i koeficijent korisnog učinka za izvedbu crpne stanice u samostalnom radu jedne crpke i za slučaj paralelnog spoja dviju crpki.

Tablica 15. Parametri FLYGT CP 3140-432 u slučaju rada samo jedne crpke

Q (l/s)	H (m)	P (Kw)	η
0,00	21,00	8,00	0,000
8,00	20,00	8,00	0,196
12,00	19,00	8,00	0,280
16,00	18,00	8,00	0,353
21,00	17,00	8,00	0,438
26,00	16,00	8,03	0,508
30,00	15,00	8,06	0,548
35,00	14,00	8,10	0,593
41,00	13,00	8,18	0,639
45,00	12,00	8,30	0,638
50,00	11,00	8,40	0,642
55,00	10,00	8,40	0,642
62,00	9,00	8,50	0,644
67,00	8,00	8,45	0,622
70,00	7,00	8,40	0,572
78,00	6,00	8,10	0,567
84,00	5,00	7,90	0,522
88,00	4,00	7,70	0,448

Tablica 16. Parametri crpke FLYGT CP 3140-432 u slučaju rada dviju paralelno spojenih crpki

Q (l/s)	H (m)	P (Kw)	η
0,00	21,00	16,00	0,000
16,00	20,00	16,00	0,196
24,00	19,00	16,00	0,280
36,00	18,00	16,00	0,353
42,00	17,00	16,00	0,438
52,00	16,00	16,06	0,508
60,00	15,00	16,12	0,548
70,00	14,00	16,20	0,593
82,00	13,00	16,36	0,639
90,00	12,00	16,60	0,638
100,00	11,00	16,80	0,642
110,00	10,00	16,80	0,642
124,00	9,00	17,00	0,644
134,00	8,00	16,90	0,622
140,00	7,00	16,80	0,572
156,00	6,00	16,20	0,567
168,00	5,00	15,80	0,522
176,00	4,00	15,40	0,448

Gubitak energije na trenje uzduž cijevi se računa po Darcy-Weisbachovoj formuli:

$$\Delta H_{LIN} = \lambda \cdot \frac{L}{D} \cdot \frac{v^2}{2 \cdot g},$$

gdje je:

L-dužina cijevi (m) ,

v -srednja brzina u cijevi ($\frac{m}{s}$),

D -promjer cijevi (m),

λ - koeficijent otpora trenja ovisan o relativnoj hrapavosti i Reynolds-ovom broju.

Hidraulički proračun se izvodi za apsolutnu pogonsku hidrauličku hrapavost

$$\varepsilon = k = 0,25 \text{ (mm)}.$$

Ostale hidrauličke karakteristike cijevi i vode su :

$\nu = 1,31 \cdot 10^{-6} \text{ (}\frac{m^2}{s}\text{)}$ -kinematički koeficijent viskoznosti tekućine

$\alpha = 1,05$ - Coriolisov koeficijent

Za Reynolds-ov broj $Re > 2320$ (turbulentno strujanje) koeficijent otpora trenja λ se računa

prema Hagen-Poiseuillovom zakonu: $\frac{1}{\sqrt{\lambda}} = -2.0 \log\left(\frac{\varepsilon}{3,71D} + \frac{2,51}{Re \cdot \sqrt{\lambda}}\right)$

Za Reynolds-ov broj $Re < 2320$ koeficijent otpora trenja se računa prema Hagen poiseuillovom

zakonu: $\lambda = \frac{64}{Re}$, gdje je:

λ - koeficijent otpora trenja

D - promjer cijevi (mm)

Re – Reynolds-ov broj $Re = \frac{v \cdot D}{\nu}$

v - prosječna brzina tečenja u presjeku cijevi (m/s)

ν - kinematički koeficijent viskoznosti tekućine

$\varepsilon = k$ - apsolutna pogonska hidraulička hrapavost (mm)

Identičan je postupak izračuna gubitaka u samoj crpnoj stanici, od usisa do spoja tlačnog cjevovoda na cijev podmorskog ispusta u zidu crpne stanice „Tribunj“. Ukupna duljina fazonskih komada tlačnog cjevovoda usvojena je u iznosu 5,00 (m), sa unutarnjim promjerom 180 (mm) i apsolutnom hrapavošću $\varepsilon=0,25$ (mm).

Tablica 17. Proračun linijskih gubitaka uslijed trenja u cijevi podmorskog ispusta u ovisnosti o protoku

Q (m ³ /s)	L (m)	ε(m)	D (m)	A (m ²)	v (m ² /s)	v(m/s)	Re	λ _{pretp.}	λ _{izr.}	ΔH _{lin} (m v.s.)
0,044	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	1,052	185385	0,021433	0,021433	5,023
0,043	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	1,028	181171,7	0,021463	0,021463	4,804
0,042	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	1,004	176958,5	0,021494	0,021494	4,590
0,041	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,980	172745,2	0,021526	0,021526	4,381
0,040	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,957	168531,9	0,021559	0,021559	4,176
0,039	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,933	164318,6	0,021594	0,021594	3,976
0,038	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,909	160105,3	0,021631	0,021631	3,781
0,037	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,885	155892	0,021669	0,021669	3,591
0,036	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,861	151678,7	0,02171	0,02171	3,406
0,035	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,837	147465,4	0,021752	0,021752	3,226
0,034	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,813	143252,1	0,021796	0,021796	3,050
0,033	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,789	139038,8	0,021843	0,021843	2,880
0,032	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,765	134825,5	0,021893	0,021893	2,714
0,031	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,741	130612,2	0,021945	0,021945	2,553
0,030	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,717	126398,9	0,022	0,022	2,397
0,029	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,694	122185,6	0,022059	0,022059	2,246
0,028	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,670	117972,3	0,022121	0,022121	2,100
0,027	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,646	113759	0,022187	0,022187	1,958
0,026	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,622	109545,7	0,022258	0,022258	1,822
0,025	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,598	105332,4	0,022333	0,022333	1,690
0,024	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,574	101119,1	0,022414	0,022414	1,563
0,023	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,550	96905,82	0,022501	0,022501	1,441
0,022	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,526	92692,52	0,022594	0,022594	1,324
0,021	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,502	88479,23	0,022695	0,022695	1,212
0,020	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,478	84265,93	0,022804	0,022804	1,104
0,019	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,454	80052,63	0,022923	0,022923	1,002
0,018	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,430	75839,34	0,023053	0,023053	0,904
0,017	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,407	71626,04	0,023195	0,023195	0,812
0,016	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,383	67412,74	0,023352	0,023352	0,724
0,015	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,359	63199,45	0,023526	0,023526	0,641
0,014	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,335	58986,15	0,02372	0,02372	0,563
0,013	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,311	54772,85	0,023938	0,023938	0,490
0,012	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,287	50559,56	0,024185	0,024185	0,422
0,011	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,263	46346,26	0,024467	0,024467	0,358
0,010	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,239	42132,96	0,024793	0,024793	0,300
0,009	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,215	37919,67	0,025174	0,025174	0,247
0,008	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,191	33706,37	0,025628	0,025628	0,199
0,007	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,167	29493,08	0,02618	0,02618	0,155
0,006	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,143	25279,78	0,026868	0,026868	0,117
0,005	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,120	21066,48	0,027754	0,027754	0,084
0,004	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,096	16853,19	0,028955	0,028955	0,056
0,003	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,072	12639,89	0,030706	0,030706	0,033
0,002	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,048	8426,593	0,033608	0,033608	0,016
0,001	912,917	0,00025	0,2308	0,041816	1,31E-06	0,024	4213,296	0,039983	0,039983	0,005

Ukupan gubitak na difuzoru definiran je u prethodnom poglavlju kao i koeficijent gubitka na difuzoru u iznosu od 5,128. Ukupan gubitak u ovisnosti o protoku (brzini) definiran je u *Tablici 18.* prema izrazu :

$$\Delta H_{DIF} = \xi_{DIF} \cdot \frac{v_{ispust}^2}{2g}$$

Tablica 18. Proračun linijskih gubitaka uslijed trenja u tlačnoj cijevi crpne stanice i gubitak na difuzoru u ovisnosti o protoku

Q (m ³ /s)	Dfaz	A _{faz} (m ²)	v (m/s)	Re	L _{faz} (m)	λ _{pretp.}	λ _{izr.}	Δh _{lin} ^{faz} (m v.s.)	Δh _{dif} (m v.s.)	Brzinska visina (m)
0,044	0,18	0,025447	1,729091	237585	5,00	0,022257	0,022257	0,0989	0,3038	0,0593
0,043	0,18	0,025447	1,689793	232185,3	5,00	0,022278	0,022278	0,0946	0,2902	0,0566
0,042	0,18	0,025447	1,650496	226785,7	5,00	0,022299	0,022299	0,0903	0,2769	0,0540
0,041	0,18	0,025447	1,611198	221386	5,00	0,022322	0,022322	0,0861	0,2638	0,0514
0,04	0,18	0,025447	1,571901	215986,4	5,00	0,022346	0,022346	0,0821	0,2511	0,0490
0,039	0,18	0,025447	1,532603	210586,7	5,00	0,022371	0,022371	0,0781	0,2387	0,0466
0,038	0,18	0,025447	1,493306	205187	5,00	0,022397	0,022397	0,0742	0,2266	0,0442
0,037	0,18	0,025447	1,454008	199787,4	5,00	0,022425	0,022425	0,0705	0,2149	0,0419
0,036	0,18	0,025447	1,414711	194387,7	5,00	0,022454	0,022454	0,0668	0,2034	0,0397
0,035	0,18	0,025447	1,375413	188988,1	5,00	0,022484	0,022484	0,0632	0,1923	0,0375
0,034	0,18	0,025447	1,336116	183588,4	5,00	0,022516	0,022516	0,0598	0,1814	0,0354
0,033	0,18	0,025447	1,296818	178188,7	5,00	0,02255	0,02255	0,0564	0,1709	0,0333
0,032	0,18	0,025447	1,257521	172789,1	5,00	0,022585	0,022585	0,0531	0,1607	0,0313
0,031	0,18	0,025447	1,218223	167389,4	5,00	0,022623	0,022623	0,0499	0,1508	0,0294
0,03	0,18	0,025447	1,178926	161989,8	5,00	0,022663	0,022663	0,0468	0,1413	0,0275
0,029	0,18	0,025447	1,139628	156590,1	5,00	0,022706	0,022706	0,0438	0,1320	0,0257
0,028	0,18	0,025447	1,10033	151190,4	5,00	0,022752	0,022752	0,0409	0,1230	0,0240
0,027	0,18	0,025447	1,061033	145790,8	5,00	0,0228	0,0228	0,0382	0,1144	0,0223
0,026	0,18	0,025447	1,021735	140391,1	5,00	0,022852	0,022852	0,0355	0,1061	0,0207
0,025	0,18	0,025447	0,982438	134991,5	5,00	0,022907	0,022907	0,0329	0,0981	0,0191
0,024	0,18	0,025447	0,94314	129591,8	5,00	0,022967	0,022967	0,0304	0,0904	0,0176
0,023	0,18	0,025447	0,903843	124192,2	5,00	0,023031	0,023031	0,0280	0,0830	0,0162
0,022	0,18	0,025447	0,864545	118792,5	5,00	0,023101	0,023101	0,0257	0,0760	0,0148
0,021	0,18	0,025447	0,825248	113392,8	5,00	0,023176	0,023176	0,0235	0,0692	0,0135
0,02	0,18	0,025447	0,78595	107993,2	5,00	0,023258	0,023258	0,0214	0,0628	0,0122
0,019	0,18	0,025447	0,746653	102593,5	5,00	0,023347	0,023347	0,0193	0,0567	0,0110
0,018	0,18	0,025447	0,707355	97193,86	5,00	0,023446	0,023446	0,0174	0,0509	0,0099
0,017	0,18	0,025447	0,668058	91794,2	5,00	0,023554	0,023554	0,0156	0,0454	0,0088
0,016	0,18	0,025447	0,62876	86394,54	5,00	0,023674	0,023674	0,0139	0,0402	0,0078
0,015	0,18	0,025447	0,589463	80994,88	5,00	0,023807	0,023807	0,0123	0,0353	0,0069
0,014	0,18	0,025447	0,550165	75595,22	5,00	0,023957	0,023957	0,0108	0,0308	0,0060
0,013	0,18	0,025447	0,510868	70195,57	5,00	0,024126	0,024126	0,0094	0,0265	0,0052
0,012	0,18	0,025447	0,47157	64795,91	5,00	0,024319	0,024319	0,0080	0,0226	0,0044
0,011	0,18	0,025447	0,432273	59396,25	5,00	0,024542	0,024542	0,0068	0,0190	0,0037
0,01	0,18	0,025447	0,392975	53996,59	5,00	0,0248	0,0248	0,0057	0,0157	0,0031
0,009	0,18	0,025447	0,353678	48596,93	5,00	0,025106	0,025106	0,0047	0,0127	0,0025
0,008	0,18	0,025447	0,31438	43197,27	5,00	0,025472	0,025472	0,0037	0,0100	0,0020
0,007	0,18	0,025447	0,275083	37797,61	5,00	0,025922	0,025922	0,0029	0,0077	0,0015
0,006	0,18	0,025447	0,235785	32397,95	5,00	0,026488	0,026488	0,0022	0,0057	0,0011
0,005	0,18	0,025447	0,196488	26998,29	5,00	0,027226	0,027226	0,0016	0,0039	0,0008
0,004	0,18	0,025447	0,15719	21598,64	5,00	0,028238	0,028238	0,0010	0,0025	0,0005
0,003	0,18	0,025447	0,117893	16198,98	5,00	0,029732	0,029732	0,0006	0,0014	0,0003
0,002	0,18	0,025447	0,078595	10799,32	5,00	0,032244	0,032244	0,0003	0,0006	0,0001
0,001	0,18	0,025447	0,039298	5399,659	5,00	0,037841	0,037841	0,0001	0,0002	0,0000

Ukupna visina dizanja crpne stanice definirana je kao suma usisne visine, statičke visine, gubitaka u tlačnom dijelu sustava i brzinske visine u istom. Kako su crpke potopnog tipa, usisni dio sustava se zanemaruje, a predtlak koji se javlja u usisnom bazenu uzima se u obzir kroz kombinacije statičkih visina u ovisnosti o međusobnom odnosu ekvivalentne razine mora pod utjecajem plime i oseke i razina vode u usisnom bazenu. Ukupna potrebna visina dizanja crpke definirana je prema:

$$H = H_{STATIČKO} + \sum \Delta H + \frac{\alpha \cdot v_{ispust}^2}{2g}$$

$$\Sigma \Delta H = \lambda_{TLAČNI} \cdot \frac{L_{TLAČNI}}{D_{TLAČNI}} \cdot \frac{\alpha V_{ISPUST}^2}{2g} + \lambda_{ISPUST} \cdot \frac{L_{ISPUST}}{D_{ISPUST}} \cdot \frac{\alpha V_{ISPUST}^2}{2g} + \xi_{DIFUZOR} \cdot \frac{\alpha V_{ISPUST}^2}{2g}$$

Potrebne visine dizanja za varijabilne vrijednosti protoka u sustavu izračunate su prema prethodnim izrazima i prikazane u *Tablicama 17, 18 i 19.* Svi ulazni parametri su također prikazani u istim tablicama.

Tablica 19. Proračun visina dizanja crpke za različite režime rada

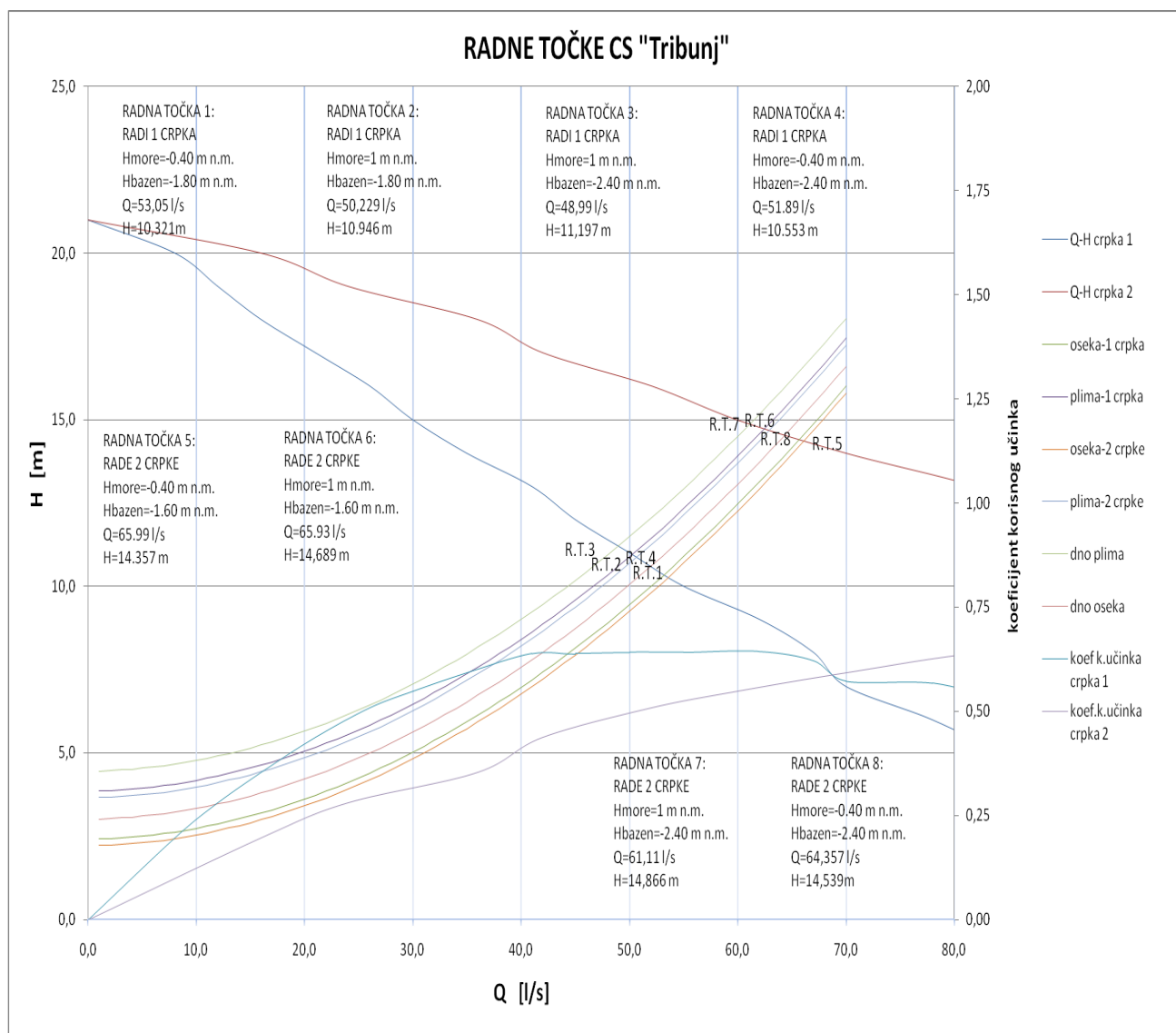
Q (m ³ /s)	H _{OSEKA} ^{1CRPKA} (m)	H _{PLIMA} ^{1CRPKA} (m)	H _{OSEKA} ^{2CRPKE} (m)	H _{PLIMA} ^{2CRPKE} (m)	H _{DNO} ^{PLIMA} (m)	H _{DNO} ^{OSEKA} (m)
0,044	7,896	9,335	7,896	9,135	9,935	8,496
0,043	7,656	9,096	7,656	8,896	9,696	8,256
0,042	7,422	8,861	7,422	8,661	9,461	8,022
0,041	7,193	8,632	7,193	8,432	9,232	7,793
0,040	6,969	8,408	6,969	8,208	9,008	7,569
0,039	6,750	8,190	6,750	7,990	8,790	7,350
0,038	6,537	7,976	6,537	7,776	8,576	7,137
0,037	6,329	7,769	6,329	7,569	8,369	6,929
0,036	6,127	7,566	6,127	7,366	8,166	6,727
0,035	5,930	7,369	5,930	7,169	7,969	6,530
0,034	5,738	7,177	5,738	6,977	7,777	6,338
0,033	5,551	6,990	5,551	6,790	7,590	6,151
0,032	5,370	6,809	5,370	6,609	7,409	5,970
0,031	5,194	6,633	5,194	6,433	7,233	5,794
0,030	5,023	6,463	5,023	6,263	7,063	5,623
0,029	4,858	6,297	4,858	6,097	6,897	5,458
0,028	4,698	6,138	4,698	5,938	6,738	5,298
0,027	4,544	5,983	4,544	5,783	6,583	5,144
0,026	4,395	5,834	4,395	5,634	6,434	4,995
0,025	4,251	5,690	4,251	5,490	6,290	4,851
0,024	4,112	5,551	4,112	5,351	6,151	4,712
0,023	3,979	5,418	3,979	5,218	6,018	4,579
0,022	3,851	5,290	3,851	5,090	5,890	4,451
0,021	3,729	5,168	3,729	4,968	5,768	4,329
0,020	3,611	5,051	3,611	4,851	5,651	4,211
0,019	3,500	4,939	3,500	4,739	5,539	4,100
0,018	3,393	4,832	3,393	4,632	5,432	3,993
0,017	3,292	4,731	3,292	4,531	5,331	3,892
0,016	3,196	4,636	3,196	4,436	5,236	3,796
0,015	3,106	4,545	3,106	4,345	5,145	3,706
0,014	3,021	4,460	3,021	4,260	5,060	3,621
0,013	2,942	4,381	2,942	4,181	4,981	3,542
0,012	2,867	4,307	2,867	4,107	4,907	3,467
0,011	2,799	4,238	2,799	4,038	4,838	3,399
0,010	2,735	4,175	2,735	3,975	4,775	3,335
0,009	2,678	4,117	2,678	3,917	4,717	3,278
0,008	2,625	4,064	2,625	3,864	4,664	3,225
0,007	2,578	4,017	2,578	3,817	4,617	3,178
0,006	2,537	3,976	2,537	3,776	4,576	3,137
0,005	2,501	3,940	2,501	3,740	4,540	3,101
0,004	2,471	3,910	2,471	3,710	4,510	3,071
0,003	2,447	3,886	2,447	3,686	4,486	3,047
0,002	2,428	3,867	2,428	3,667	4,467	3,028
0,001	2,416	3,855	2,416	3,655	4,455	3,016

Radne točke CS „Tribunj“ i pripadajućeg podmorskog ispusta definirane su prema prethodnim izrazima za sve moguće ekstremne kombinacije koje se mogu javiti u fazi rada sustava. U obzir su uzete varijacije morske razine (plima +1,00 m n.m. i oseka -0,40 m n.m.). Statičke visine dizanja crpki, osim ekvivalentnim razinama morske razine definirane su i razinama vodnog lica u usisnom bazenu CS „Tribunj“. S obzirom na pogonske parametre iznesene u prethodnom poglavlju, usvajaju se sljedeće mjerodavne razine za koje je nužno definirati radne točke:

-kota uključenja jedne crpke -1,80 m n.m.

-kota uključenja druge crpke (paralelan rad) -1,60 m n.m.

-kota isključenja rada crpke/crpki -2,40 m n.m.



Slika 29. Radne točke CS „Tribunj“ za postojeću trasu podmorskog ispusta u ovisnosti o razini mora i varijaciji razine vode u usisnom bazenu

Tablica 20. Radne točke sa pripadajućim brzinama tečenja u cijevi podmorskog ispusta

Radna točka	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Q (l/s)	53,05	50,229	48,99	51,89	65,99	62,93	61,11	64,357
H (m)	10,321	10,946	11,197	10,553	14,357	14,689	14,866	14,539
Vispust (m/s)	1,269	1,201	1,171	1,241	1,578	1,505	1,461	1,539
Hbazen(m n.m.)	-1,8	-1,8	-2,4	-2,4	-1,6	-1,6	-2,4	-2,4
Hmore (m n.m.)	-0,4	1	1	-0,4	-0,4	1	1	-0,4

Analizom rezultata prikazanih na *Slici 29.* i u *Tablici 20.* za najkritičniju kombinaciju u pogledu brzine tečenja u cijevi podmorskog ispusta usvojena je: kota vodnog lica u usisnom bazenu -2,40 m n.m.; plima u moru +1,00 m n.m. i rad jedne crpke.

Za najkritičniju kombinaciju brzina u cijevi podmorskog ispusta iznosi 1,171 (m/s), za protok 48,99 (l/s) i visinu dizanja crpke 11,197 (m). Bez obzira na kombinaciju parametara ne dolazi do prekida vodnog stupca, tečenje se odvija nesmetano sa napomenom da je za svaku radnu točku osigurana brzina u cijevi nužna za samoispiranje cijevi ispusta ($V_{\text{ISPIRANJE}}=0,95$ (m/s)) (prema *Marine Wastewater Outfalls and Treatment Systems; Roberts et. Al;* str. 395.).

2.5 Određivanje radne točke za izmještenu trasu podmorskog ispusta

Za izmještenu trasu gubici se računaju na isti način kao i za postojeću trasu samo se razlikuje duljina cijevi. Ukupna duljina cijevi u izmještenom stanju iznosi 914,595 m (prema uzdužnom presjeku budućeg stanja). Pregledom uzdužnih presjeka izmještene trase (Uzdužni presjek budućeg stanja, prilog broj 3) uočeno je postojanje više konveksnih lomova duž cijevi podmorskog ispusta. Učestalost rada crpne stanice „Tribunj“ i ispusta je nepoznata pa je moguće zadržavanje zraka u cjevovodu uslijed kemijskih i bioloških procesa otpadne vode. U tom slučaju zrak se mora evakuirati kako bi se spriječilo njegovo nakupljanje na mjestima konveksnih lomova nivelete cjevovoda. Evakuacija zraka će se postići izvođenjem otvora uzduž cjevovoda na mjestima sa najvišim kotama nivelete. Postoji i drugi način evakuacije zarobljenog zraka, a to je osiguranje minimalnih brzina tečenja u cijevi ispusta nužnih za evakuaciju zraka.

Ovim projektom je predviđena izvedba četiriju kružnih otvora promjera 1,5 cm na postojećem cjevovodu i to na kruni cjevovoda:

-Dva otvora promjera 1,5 cm okruglog oblika, na lokaciji S-26 (Uzdužni presjek budućeg stanja 1, prilog D.1.) , kota nivelete -4,15 (m n.m.), stacionaža 0+640,00 m.

-Dva otvora promjera 1,5 cm okruglog oblika, na lokaciji L-35 (Uzdužni presjek budućeg stanja 2, prilog D.2.), kota nivelete -4,48 (m n.m.), stacionaža 0+701,216 m.

Kroz navedene otvore, sukladno piezometarskim stanjima, osim evakuacije zraka dolazi i do određenog istjecanja. Kako ne bi došlo do onečišćenja mora, otvori trebaju biti malih dimenzija.

Kontroliranjem piezometarskih stanja na mjestima otvora određuje se protok kroz otvore za evakuaciju zraka prema *Tablicama 21, 22, 23 i 24.* Tako je utvrđen i izlazni protok na bočnim otvorima reda veličine 10^{-7} (l/s) što se smatra zanemarivim. Proračun je napravljen za

kombinaciju plime u moru i razine vode u usisnom bazenu -2,40 (m n.m.) (tablica s prethodne strane). U kojoj je prikazano kako se radi o kombinacijama za koje radne točke rezultiraju najmanjim i najvećim brzinama u cijevi podmorskog ispusta.

Proračun se provodio prema sljedećim izrazima:

$$\text{-Brzinska visina} = \frac{\alpha \cdot v_{ispust}^2}{2g}$$

$$\text{-Gubici na tlačnom cjevovodu uslijed trenja: } -\Delta H_{LIN}^{FAZ} = \lambda_{tlačni} \cdot \frac{L_{tlačni}}{D_{tlačni}} \cdot \frac{\alpha \cdot v_{tlačni}^2}{2g}$$

$$\text{-Gubici duž cijevi podmorskog ispusta uslijed trenja: } \Delta H_{LIN} = \lambda_{ispust} \cdot \frac{L_{ispust}}{D_{ispust}} \cdot \frac{\alpha \cdot v_{ispust}^2}{2g}$$

$$\text{- energije: } L.E. = H - H_{EKVIVALENTNO} - H_{USIS} - \Delta H_{LIN}^{FAZ} - \Delta H_{LIN}$$

$$\text{-Piezometarska linija: } P.P. = L.E. - \text{brzinska visina}$$

-Koeficijent kontrakcije mlaza za bočne otvore (prema „Ocean Disposal of Wastewater“

$$I.R.Wood, R.G.Bell, D.L.Wilkinson 1993, str 130.): \varepsilon = 0,63 - 0,58 \left(\frac{v^2}{2gE} \right)$$

-E-razlika kote piezometarske linije i ekvivalentne razine mora

$$\text{-Brzina vode u kontrahiranom presjeku bočnog otvora: } V_{bočno} = \sqrt{2gE}$$

$$\text{-Protok vode kroz bočni otvor: } Q_{bočno} = V_{bočno} \cdot \varepsilon \cdot A$$

-A predstavlja površinu poprečnog presjeka bočnog otvora.

Tablica 21. Piezometarska stanja i izlazni protok na otvoru za evakuaciju zraka S-26 za rad jedne crpke, razinu vode u usisnom bazenu od -2,40 m n.m. i plimu u moru

H (m)	11,197
Hekvivalentno (m n.m.)	2,05
Husis (m n.m.)	-2,4
brzinska visina (m)	0,0735
$\Delta H_{lin} \text{ faz (m v.s.)}$	0,122171
$\Delta H_{lin} \text{ (m v.s.)}$	4,344
linija energije u S-26 (m n.m)	2,280829
piezometarska linija u S-26 (m n.m.)	2,207329
Aotvora (m ²)	0,000177
Vbočno (m/s)	6,689534
Qbočno (l/s)	4,39652E-07

Tablica 22. Piezometarska stanja i izlazni protok na otvoru za evakuaciju zraka S-26 za rad dvije crpke, razinu vode u usisnom bazenu od -2,40 m n.m. i plimu u moru

H (m)	14,866
Hekvivalentno (m n.m.)	2,05
Husis (m n.m.)	-2,4
brzinska visina (m)	0,1143
ΔH_{lin} faz (m v.s.)	0,188614
ΔH_{lin} (m v.s.)	6,658
linija energije u S-26 (m n.m.)	3,569386
pijezometarska linija u S-26 (m n.m.)	3,455086
Aotvora (m ²)	0,000177
Vbočno (m/s)	8,368474
Qbočno (l/s)	9,05047E-07

Tablica 23. Piezometarska stanja i izlazni protok na otvoru za evakuaciju zraka L-35 za rad jedne crpke, razinu vode u usisnom bazenu od -2,40 m n.m. i plimu u moru

H (m)	11,197
Hekvivalentno (m n.m.)	2,05
Husis (m n.m.)	-2,4
brzinska visina (m)	0,0735
ΔH_{lin} faz (m v.s.)	0,122171
ΔH_{lin} (m v.s.)	4,751395
linija energije u L-35 (m n.m.)	1,873434
pijezometarska linija u L-35 (m n.m.)	1,799934
Aotvora (m ²)	0,000177
Vbočno (m/s)	6,062737
Qbočno (l/s)	6,55683E-07

Tablica 24. Piezometarska stanja i izlazni protok na otvoru za evakuaciju zraka L-35 za rad dvaju crpke, razinu vode u usisnom bazenu od -2,40 m n.m. i plimu u moru

H (m)	14,866
Hekvivalentno (m n.m.)	2,05
Husis (m n.m.)	-2,4
brzinska visina (m)	0,1143
ΔH_{lin} faz (m v.s.)	0,188614
ΔH_{lin} (m v.s.)	7,2829
linija energije u L-35 (m n.m.)	7,2829038
pijezometarska linija u L-35 (m n.m.)	7,1686038
Aotvora (m ²)	0,0001766
Vbočno (m/s)	10,02132758
Qbočno (l/s)	1,0838E-06

Otvori za evakuaciju zraka, u hidrauličkom smislu se tretiraju kao bočni otvori sa gubitkom specifične energije:

$$\Delta H_{BOČNO} = \xi_{BOČNO} \cdot \frac{\alpha \cdot V_{ISPUST}^2}{2g}$$

$$\xi_{BOČNO} = 0,4 \cdot \left[1 - \frac{V_C^{i+1}}{V_C^i} \right]^2$$

Gdje je:

$\Delta H_{BOČNO}$ - gubitak specifične energije u smjeru cijevi,

$\xi_{BOČNO}$ -koeficijent lokalnog gubitka energije,

V_C^i - brzina vode u cijevi uzvodno od bočnog otvora (m/s),

V_C^{i+1} - brzina vode u cijevi nizvodno od bočnog otvora (m/s)

Uslijed bočnog istjecanja kroz četiri otvora za evakuaciju zraka dolazi do smanjenja protoka, a time i brzine uzduž cijevi ispusta. Ako se oduzme protok koji istječe kroz otvor za evakuaciju zraka od vrijednosti protoka u cijevi, utvrđuje se promjena brzine u nizvodnoj dionici od 0,0001 m/s. Proračun gubitaka i definiranje radne točke sustava za izmješteno stanje cjevovoda računa se prema izrazima:

$$H = H_{STATIČKO} + \sum \Delta H + \frac{\alpha \cdot v_{ispust}^2}{2g}$$

$$\begin{aligned} \sum \Delta H = & \lambda_{TLAČNI} \cdot \frac{L_{TLAČNI}}{D_{TLAČNI}} \cdot \frac{\alpha V_{ISPUST}^2}{2g} + \lambda_{ISPUST} \cdot \frac{L_{ISPUST}}{D_{ISPUST}} \cdot \frac{\alpha V_{ISPUST}^2}{2g} + 4\xi_{BOČNO} \\ & \cdot \frac{\alpha V_{ISPUST}^2}{2g} + \xi_{DIFUZOR} \cdot \frac{\alpha V_{ISPUST}^2}{2g} \end{aligned}$$

Tablica 25. Proračun linijskih gubitaka uslijed trenja u cijevi podmorskog ispusta u ovisnosti o protoku

Q (m ³ /s)	L (m)	ε(m)	D (m)	A (m ²)	v (m ² /s)	v(m/s)	Re	λ _{pretp.}	λ _{izr.}	ΔH _{lin} (m v.s.)
0,044	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	1,051701	185292	0,021434	0,021434	5,027739
0,043	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	1,027798	181080,8	0,021464	0,021464	4,808405
0,042	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	1,003896	176869,6	0,021494	0,021494	4,593926
0,041	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,979994	172658,4	0,021526	0,021526	4,384303
0,04	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,956091	168447,3	0,02156	0,02156	4,179536
0,039	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,932189	164236,1	0,021595	0,021595	3,979627
0,038	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,908287	160024,9	0,021632	0,021632	3,784575
0,037	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,884385	155813,7	0,02167	0,02167	3,594381
0,036	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,860482	151602,5	0,02171	0,02171	3,409046
0,035	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,83658	147391,4	0,021753	0,021753	3,228570
0,034	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,812678	143180,2	0,021797	0,021797	3,052955
0,033	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,788775	138969	0,021844	0,021844	2,882200
0,032	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,764873	134757,8	0,021894	0,021894	2,716306
0,031	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,740971	130546,6	0,021946	0,021946	2,555275
0,03	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,717069	126335,4	0,022001	0,022001	2,399108
0,029	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,693166	122124,3	0,02206	0,02206	2,247805
0,028	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,669264	117913,1	0,022122	0,022122	2,101368
0,027	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,645362	113701,9	0,022188	0,022188	1,959798
0,026	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,621459	109490,7	0,022259	0,022259	1,823097
0,025	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,597557	105279,5	0,022334	0,022334	1,691267
0,024	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,573655	101068,4	0,022415	0,022415	1,564308
0,023	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,549753	96857,18	0,022502	0,022502	1,442224
0,022	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,52585	92646	0,022595	0,022595	1,325016
0,021	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,501948	88434,81	0,022696	0,022696	1,212688
0,02	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,478046	84223,63	0,022805	0,022805	1,105242
0,019	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,454143	80012,45	0,022924	0,022924	1,002682
0,018	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,430241	75801,27	0,023054	0,023054	0,905011
0,017	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,406339	71590,09	0,023196	0,023196	0,812234
0,016	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,382437	67378,91	0,023353	0,023353	0,724357
0,015	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,358534	63167,72	0,023527	0,023527	0,641386
0,014	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,334632	58956,54	0,023721	0,023721	0,563326
0,013	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,31073	54745,36	0,023939	0,023939	0,490188
0,012	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,286827	50534,18	0,024186	0,024186	0,421981
0,011	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,262925	46323	0,024468	0,024468	0,358716
0,01	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,239023	42111,82	0,024794	0,024794	0,300410
0,009	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,215121	37900,63	0,025176	0,025176	0,247079
0,008	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,191218	33689,45	0,02563	0,02563	0,198746
0,007	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,167316	29478,27	0,026182	0,026182	0,155441
0,006	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,143414	25267,09	0,02687	0,02687	0,117201
0,005	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,119511	21055,91	0,027757	0,027757	0,084076
0,004	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,095609	16844,73	0,028958	0,028958	0,056137
0,003	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,071707	12633,54	0,03071	0,03071	0,033487
0,002	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,047805	8422,363	0,033612	0,033612	0,016290
0,001	914,595	0,00025	0,2308	0,04184	0,00000131	0,023902	4211,182	0,039988	0,039988	0,004845

Tablica 26. Proračun linijskih gubitaka uslijed trenja u tlačnoj cijevi crpne stanice i gubitak na difuzoru u ovisnosti o protoku

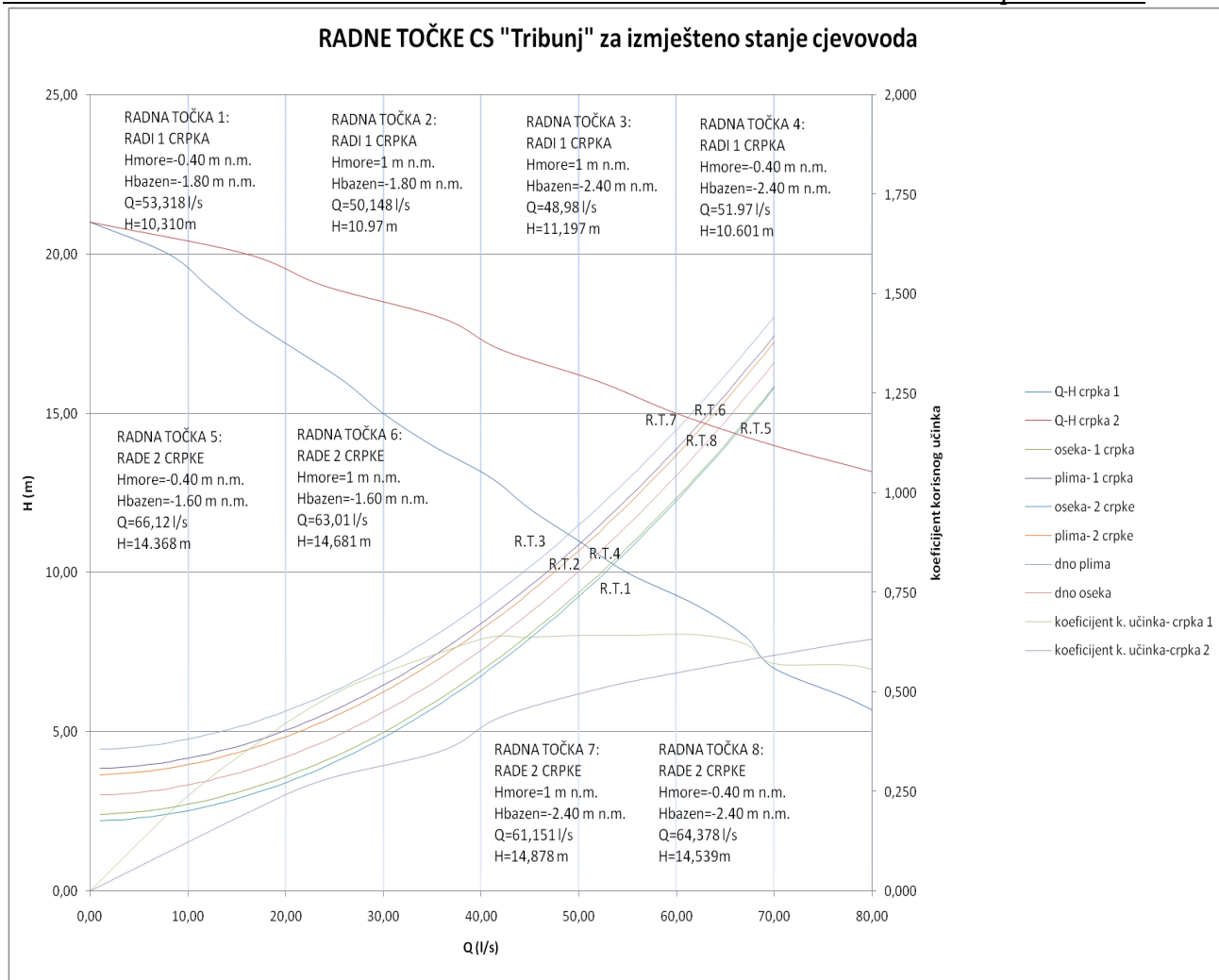
Q (m ³ /s)	ε(m)	D _{faz}	A _{faz}	v (m/s)	Re	L _{faz} (m)	λ _{pretpr.}	λ _{viz.}	Δh _{lin} ^{faz} (m v.s.)	Δh _{dif} (m v.s.)	Brzinska visina(m)
0,044	0,00025	0,180	0,025447	1,729091	237585	5,00	0,022257	0,022257	0,0989206	0,3038496	0,059253045
0,043	0,00025	0,180	0,025447	1,689793	232185,3	5,00	0,022278	0,022278	0,0945638	0,2901952	0,056590331
0,042	0,00025	0,180	0,025447	1,650496	226785,7	5,00	0,022299	0,022299	0,0903048	0,2768547	0,053988828
0,041	0,00025	0,180	0,025447	1,611198	221386	5,00	0,022322	0,022322	0,0861436	0,2638281	0,051448538
0,040	0,00025	0,180	0,025447	1,571901	215986,4	5,00	0,022346	0,022346	0,0820802	0,2511154	0,048969459
0,039	0,00025	0,180	0,025447	1,532603	210586,7	5,00	0,022371	0,022371	0,0781146	0,2387166	0,046551592
0,038	0,00025	0,180	0,025447	1,493306	205187	5,00	0,022397	0,022397	0,0742469	0,2266316	0,044194937
0,037	0,00025	0,180	0,025447	1,454008	199787,4	5,00	0,022425	0,022425	0,0704769	0,2148606	0,041899493
0,036	0,00025	0,180	0,025447	1,414711	194387,7	5,00	0,022454	0,022454	0,0668047	0,2034035	0,039665262
0,035	0,00025	0,180	0,025447	1,375413	188988,1	5,00	0,022484	0,022484	0,0632304	0,1922602	0,037492242
0,034	0,00025	0,180	0,025447	1,336116	183588,4	5,00	0,022516	0,022516	0,0597538	0,1814309	0,035380434
0,033	0,00025	0,180	0,025447	1,296818	178188,7	5,00	0,022550	0,02255	0,0563751	0,1709154	0,033329838
0,032	0,00025	0,180	0,025447	1,257521	172789,1	5,00	0,022585	0,022585	0,0530942	0,1607138	0,031340454
0,031	0,00025	0,180	0,025447	1,218223	167389,4	5,00	0,022623	0,022623	0,0499112	0,1508262	0,029412281
0,030	0,00025	0,180	0,025447	1,178926	161989,8	5,00	0,022663	0,022663	0,0468260	0,1412524	0,027545321
0,029	0,00025	0,180	0,025447	1,139628	156590,1	5,00	0,022706	0,022706	0,0438386	0,1319925	0,025739572
0,028	0,00025	0,180	0,025447	1,10033	151190,4	5,00	0,022752	0,022752	0,0409491	0,1230465	0,023995035
0,027	0,00025	0,180	0,025447	1,061033	145790,8	5,00	0,022800	0,0228	0,0381575	0,1144144	0,02231171
0,026	0,00025	0,180	0,025447	1,021735	140391,1	5,00	0,022852	0,022852	0,0354638	0,1060963	0,020689596
0,025	0,00025	0,180	0,025447	0,982438	134991,5	5,00	0,022907	0,022907	0,0328679	0,0980919	0,019128695
0,024	0,00025	0,180	0,025447	0,94314	129591,8	5,00	0,022967	0,022967	0,0303699	0,0904015	0,017629005
0,023	0,00025	0,180	0,025447	0,903843	124192,2	5,00	0,023031	0,023031	0,0279699	0,0830250	0,016190527
0,022	0,00025	0,180	0,025447	0,864545	118792,5	5,00	0,023101	0,023101	0,0256678	0,0759624	0,014813261
0,021	0,00025	0,180	0,025447	0,825248	113392,8	5,00	0,023176	0,023176	0,0234636	0,0692137	0,013497207
0,020	0,00025	0,180	0,025447	0,78595	107993,2	5,00	0,023258	0,023258	0,0213575	0,0627788	0,012242365
0,019	0,00025	0,180	0,025447	0,746653	102593,5	5,00	0,023347	0,023347	0,0193493	0,0566579	0,011048734
0,018	0,00025	0,180	0,025447	0,707355	97193,86	5,00	0,023446	0,023446	0,0174392	0,0508509	0,009916315
0,017	0,00025	0,180	0,025447	0,668058	91794,2	5,00	0,023554	0,023554	0,0156271	0,0453577	0,008845108
0,016	0,00025	0,180	0,025447	0,62876	86394,54	5,00	0,023674	0,023674	0,0139131	0,0401785	0,007835113
0,015	0,00025	0,180	0,025447	0,589463	80994,88	5,00	0,023807	0,023807	0,0122973	0,0353131	0,00688633
0,014	0,00025	0,180	0,025447	0,550165	75595,22	5,00	0,023957	0,023957	0,0107798	0,0307616	0,005998759
0,013	0,00025	0,180	0,025447	0,510868	70195,57	5,00	0,024126	0,024126	0,0093605	0,0265241	0,005172399
0,012	0,00025	0,180	0,025447	0,47157	64795,91	5,00	0,024319	0,024319	0,0080396	0,0226004	0,004407251
0,011	0,00025	0,180	0,025447	0,432273	59396,25	5,00	0,024542	0,024542	0,0068172	0,0189906	0,003703315
0,010	0,00025	0,180	0,025447	0,392975	53996,59	5,00	0,024800	0,0248	0,0056934	0,0156947	0,003060591
0,009	0,00025	0,180	0,025447	0,353678	48596,93	5,00	0,025106	0,025106	0,0046685	0,0127127	0,002479079
0,008	0,00025	0,180	0,025447	0,31438	43197,27	5,00	0,025472	0,025472	0,0037425	0,0100446	0,001958778
0,007	0,00025	0,180	0,025447	0,275083	37797,61	5,00	0,025922	0,025922	0,0029159	0,0076904	0,00149969
0,006	0,00025	0,180	0,025447	0,235785	32397,95	5,00	0,026488	0,026488	0,0021891	0,0056501	0,001101813
0,005	0,00025	0,180	0,025447	0,196488	26998,29	5,00	0,027226	0,027226	0,0015626	0,0039237	0,000765148
0,004	0,00025	0,180	0,025447	0,15719	21598,64	5,00	0,028238	0,028238	0,0010372	0,0025112	0,000489695
0,003	0,00025	0,180	0,025447	0,117893	16198,98	5,00	0,029732	0,029732	0,0006143	0,0014125	0,000275453
0,002	0,00025	0,180	0,025447	0,078595	10799,32	5,00	0,032244	0,032244	0,0002961	0,0006278	0,000122424
0,001	0,00025	0,180	0,025447	0,039298	5399,659	5,00	0,037841	0,037841	0,0000869	0,0001569	3,06059E-05

Tablica 27. Proračun gubitaka zbog bočnog istjecanja na dva otvora za evakuaciju zraka

ξ (bočno)	Razlika brzina zbog bočnog otvora	$4*\xi$ (bočno)	ΔH (bočno)
3,801E-05	0,0001	1,521E-04	9,010E-06
3,890E-05	0,0001	1,556E-04	8,805E-06
3,982E-05	0,0001	1,593E-04	8,600E-06
4,080E-05	0,0001	1,632E-04	8,396E-06
4,182E-05	0,0001	1,673E-04	8,191E-06
4,289E-05	0,0001	1,716E-04	7,986E-06
4,402E-05	0,0001	1,761E-04	7,781E-06
4,521E-05	0,0001	1,808E-04	7,577E-06
4,646E-05	0,0001	1,858E-04	7,372E-06
4,779E-05	0,0001	1,912E-04	7,167E-06
4,920E-05	0,0001	1,968E-04	6,962E-06
5,069E-05	0,0001	2,027E-04	6,757E-06
5,227E-05	0,0001	2,091E-04	6,553E-06
5,396E-05	0,0001	2,158E-04	6,348E-06
5,575E-05	0,0001	2,230E-04	6,143E-06
5,768E-05	0,0001	2,307E-04	5,938E-06
5,974E-05	0,0001	2,389E-04	5,734E-06
6,195E-05	0,0001	2,478E-04	5,529E-06
6,433E-05	0,0001	2,573E-04	5,324E-06
6,691E-05	0,0001	2,676E-04	5,119E-06
6,969E-05	0,0001	2,788E-04	4,914E-06
7,272E-05	0,0001	2,909E-04	4,710E-06
7,603E-05	0,0001	3,041E-04	4,505E-06
7,965E-05	0,0001	3,186E-04	4,300E-06
8,363E-05	0,0001	3,345E-04	4,095E-06
8,803E-05	0,0001	3,521E-04	3,891E-06
9,292E-05	0,0001	3,717E-04	3,686E-06
9,839E-05	0,0001	3,936E-04	3,481E-06
1,045E-04	0,0001	4,182E-04	3,276E-06
1,115E-04	0,0001	4,460E-04	3,072E-06
1,195E-04	0,0001	4,779E-04	2,867E-06
1,287E-04	0,0001	5,147E-04	2,662E-06
1,394E-04	0,0001	5,575E-04	2,457E-06
1,521E-04	0,0001	6,082E-04	2,252E-06
1,673E-04	0,0001	6,691E-04	2,048E-06
1,858E-04	0,0001	7,434E-04	1,843E-06
2,091E-04	0,0001	8,363E-04	1,638E-06
2,389E-04	0,0001	9,558E-04	1,433E-06
2,788E-04	0,0001	1,115E-03	1,229E-06
3,345E-04	0,0001	1,338E-03	1,024E-06
4,182E-04	0,0001	1,673E-03	8,191E-07
5,575E-04	0,0001	2,230E-03	6,143E-07
8,363E-04	0,0001	3,345E-03	4,095E-07
1,673E-03	0,0001	6,691E-03	2,048E-07

Tablica 28. Proračun visina dizanja crpke za različite režime rada za izmještenu trasu cjevovoda

$Q \text{ (m}^3/\text{s)}$	$H_{\text{OSEKA}}^{1\text{CRPKA}} \text{ (m)}$	$H_{\text{PLIMA}}^{1\text{CRPKA}} \text{ (m)}$	$H_{\text{OSEKA}}^{2\text{CRPKE}} \text{ (m)}$	$H_{\text{PLIMA}}^{2\text{CRPKE}} \text{ (m)}$	$H_{\text{DNO}}^{\text{PLIMA}} \text{ (m)}$	$H_{\text{DNO}}^{\text{OSEKA}} \text{ (m)}$
0,044	7,841	9,340	7,700	9,140	9,940	8,501
0,043	7,603	9,100	7,460	8,900	9,700	8,261
0,042	7,371	8,865	7,225	8,665	9,465	8,026
0,041	7,144	8,636	6,996	8,436	9,236	7,797
0,040	6,923	8,412	6,772	8,212	9,012	7,573
0,039	6,706	8,193	6,553	7,993	8,793	7,354
0,038	6,495	7,980	6,340	7,780	8,580	7,141
0,037	6,290	7,772	6,132	7,572	8,372	6,933
0,036	6,089	7,569	5,929	7,369	8,169	6,730
0,035	5,894	7,372	5,732	7,172	7,972	6,533
0,034	5,704	7,180	5,540	6,980	7,780	6,341
0,033	5,519	6,993	5,353	6,793	7,593	6,154
0,032	5,340	6,811	5,171	6,611	7,411	5,972
0,031	5,166	6,635	4,995	6,435	7,235	5,796
0,030	4,997	6,465	4,825	6,265	7,065	5,626
0,029	4,834	6,299	4,659	6,099	6,899	5,460
0,028	4,675	6,139	4,499	5,939	6,739	5,300
0,027	4,522	5,985	4,345	5,785	6,585	5,146
0,026	4,375	5,835	4,195	5,635	6,435	4,996
0,025	4,232	5,691	4,051	5,491	6,291	4,852
0,024	4,095	5,553	3,913	5,353	6,153	4,714
0,023	3,963	5,419	3,779	5,219	6,019	4,580
0,022	3,837	5,291	3,651	5,091	5,891	4,452
0,021	3,715	5,169	3,529	4,969	5,769	4,330
0,020	3,599	5,052	3,412	4,852	5,652	4,213
0,019	3,489	4,940	3,300	4,740	5,540	4,101
0,018	3,383	4,833	3,193	4,633	5,433	3,994
0,017	3,283	4,732	3,092	4,532	5,332	3,893
0,016	3,188	4,636	2,996	4,436	5,236	3,797
0,015	3,099	4,546	2,906	4,346	5,146	3,707
0,014	3,015	4,461	2,821	4,261	5,061	3,622
0,013	2,936	4,381	2,741	4,181	4,981	3,542
0,012	2,863	4,307	2,667	4,107	4,907	3,468
0,011	2,795	4,238	2,598	4,038	4,838	3,399
0,010	2,732	4,175	2,535	3,975	4,775	3,336
0,009	2,674	4,117	2,477	3,917	4,717	3,278
0,008	2,623	4,064	2,424	3,864	4,664	3,225
0,007	2,576	4,018	2,378	3,818	4,618	3,179
0,006	2,535	3,976	2,336	3,776	4,576	3,137
0,005	2,500	3,940	2,300	3,740	4,540	3,101
0,004	2,470	3,910	2,270	3,710	4,510	3,071
0,003	2,446	3,886	2,246	3,686	4,486	3,047
0,002	2,427	3,867	2,227	3,667	4,467	3,028
0,001	2,415	3,855	2,215	3,655	4,455	3,016



Slika 30. Radne točke CS "Tribunj" za izmještenu trasu podmorskog ispusta u ovisnosti o razini mora i varijaciji razine vode u usisnom bazenu

Tablica 29. Radne točke sa pripadajućim brzinama tečenja u cijevi podmorskog ispusta za izmještenu trasu

Radna točka	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Q (l/s)	53,318	50,148	48,98	51,97	66,12	63,01	61,151	64,378
H (m)	10,31	10,97	11,212	10,601	14,368	14,681	14,878	14,539
Vispust (m/s)	1,275	1,199	1,171	1,243	1,581	1,507	1,462	1,539
Hbazen(m n.m.)	-1,8	-1,8	-2,4	-2,4	-1,6	-1,6	-2,4	-2,4
Hmore (m n.m.)	-0,4	1	1	-0,4	-0,4	1	1	-0,4

Provedena je dodatna kontrola evakuacije zraka definiranjem minimalne brzine tečenja u cijevi ispusta za potrebe evakuacije zraka prema *Marine Wastewater Outfalls and Treatment Systems; Roberts et. Al; 2010.*:

$$V_c = K\sqrt{g \cdot D}$$

Gdje je:- $g=9,81 \text{ (m/s}^2\text{)}$

- $D=230,8 \text{ mm}$

- K - koeficijent koji ovisi o nagibu nivelete podmorskog ispusta (prema Uzdužnom presjeku budućega stanja, prilog broj 4) za maksimalni nagib cjevovoda u odnosu na horizontalu $16,793^\circ$ iznosi $K=0,81$. Minimalna brzina tečenja nužna da bi se osigurala evakuacija zraka iz cijevi podmorskog ispusta u slučaju začepljenja otvora za evakuaciju zraka iznosi $V_c=1,218 \text{ (m/s)}$. Pregledom *Tablice 29.* vidljivo je da za kombinacije pogonskih parametara nije osigurana evakuacija zraka u slučaju radnih točaka 2. i 3. na osnovu kriterija minimalne brzine tečenja. Treba napomenuti kako su vrijednosti brzina ostvarenih proračunom nezamjetno manje u odnosu na $V_c=1,218 \text{ (m/s)}$. Nadalje, kako se proračun vršio za najveću razinu plime i oseke koja se javlja jednom za vrijeme nodalnog ciklusa (18,6 godimu) pitanje je kolika je vjerojatnost da u tom kratkom vremenskom periodu crpna stanica „Tribunj“ radi jer je programirana da se uključuje kad razina u usisnom bazenu dođe na kotu -1,6 i -1,8 (m). malo je vjerojatno da će ispust i CS raditi baš u trenutku ostvarenja najveće plime.

Osigurana je minimalna brzina nužna za samoispiranje cijevi podmorskog ispusta - $V_{\text{ISPIRANJE}}=0,95 \text{ (m/s)}$ (prema *Marine Wastewater Outfalls and Treatment Systems; Roberts et. Al; str.395*).

3. OSIGURANJE STATIČKE STABILNOSTI IZMJEŠTENE DIONICE PODMORSKOG ISPUSTA

Dionica podmorskog ispusta, koju je potrebno premjestiti, duga je 155,883 (m) (*Tablica 1.*, poglavlje 1.3). Postupak premještanja cjevovoda odrađuju ronionici na način da prvo oslobode dionicu na priрубničkim spojevima u karakterističnim točkama S-26 i L-52 (uzdužni presjek postojećeg stanja). Koriste se balonima koje vežu za primarne opteživače jer su upravo primarni opteživači fiksirani za cijev podmorskog ispusta, dok su sekundarni opteživači privremeno uklonjeni. Balone za uzgon i vertikalni transport dionice podmorskog ispusta pune zrakom do te razine da se cijev ravnomjerno odigne od dna te jednostavno premjeste cjevovod na unaprijed definiranu trasu (uzdužni presjek budućeg stanja; situacija 2.). U ovom poglavlju osiguranja statičke stabilnosti vrši se kontrola stabilnosti izmještene dionice podmorskog ispusta. Uzima se u obzir djelovanje uzgona, morskih struja te vjetrovnog vala na izmještenu dionicu u fazi rada. Provjerit će se i naprezanja cjevovoda uslijed djelovanja uzgona, morskih struja i valova na cjevovod u fazi izmještanja kako bi se utvrdilo da neće doći do pojave tolikih radijusa zakrivljenosti na cijevi koji bi mogli uzrokovati oštećenja cjevovoda.

3.1 Mjerodavni ulazni parametri

3.1.1 Morske struje

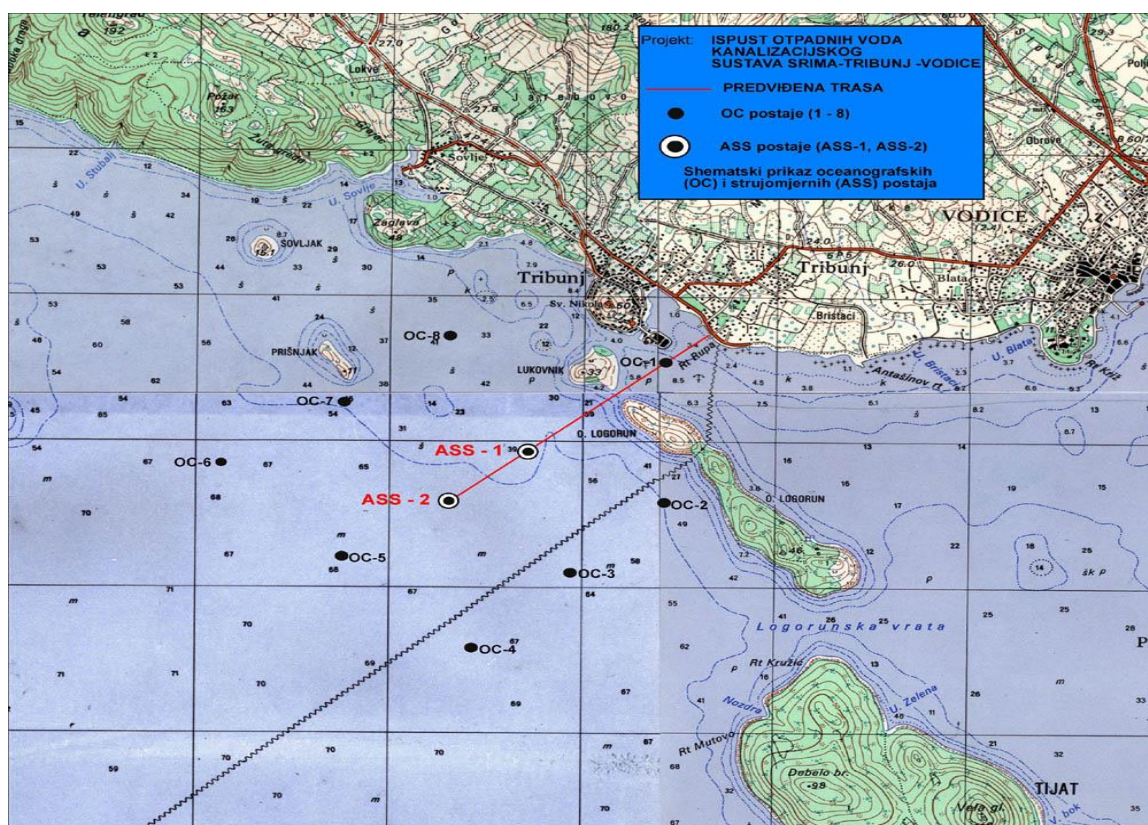
Poznavanje karakteristika morskih struja u nekom akvatoriju od velikog je značaja za mnogobrojne djelatnosti, a posebno za hidrotehničke projekte. Morske struje se dijele ovisno o silama koje ih uzrokuju:

1. Sila koja nastaje zbog horizontalnih razlika u gustoći mora- **gradijentske struje**,
2. Plimotvorna sila koja uzrokuje **struje morskih dobi**,
3. Sila potiska vjetra koja nastaje djelovanjem tangencijalne napetosti vjetra na površinu mora-**struje drifta**.

Osim sila uzročnica, na strujanje znatno utječu dimenzije te topografske karakteristike obale i morskog dna određenog bazena. Generalno ciklonalno strujanje, koje prevladava u Jadranskom moru, objašnjava se dugoperiodičkim gradijentskim strujama koje su posljedica razlika gustoće mora. Slatka voda iz sjevernojadranskih rijeka, a u najvećim količinama iz rijeke Po, dotječe u Jadransko more te se pod utjecajem Coriolisove sile giba uz talijansku

obalu Jadrana. Takvo gibanje rezultira generalnom strujom suprotnog smjera uz hrvatsku obalu. Prevladavajući smjer gradijentских struja duž hrvatske obale je NW.

Mjerenja morskih struja u širem akvatoriju Vodica obavljeno je u razdoblju od 11. rujna 2001. godine do 10. listopada 2001. godine. Mjerenja su vršena na dvije postaje (ASS-1 i ASS-2) i na dvije razine: u površinskom sloju (dubina 3 m) i pridnenom sloju (4 m iznad morskog dna) (ista su prikazana u tablici X i X). Korišteni su autonomni strujomjeri AANDERAA RCM-7, uzorkovanje je vršeno svakih 10 minuta. Na slici X. prikazan je prostorni raspored oceanografskih (OC) i strujomjernih (ASS) postaja u području planiranog ispusta otpadnih voda kanalizacijskog sustava Srma-Tribunj-Vodice.



Slika 31. Prostorni raspored oceanografskih (OC) i strujomjernih (ASS) postaja u području planiranog ispusta otpadnih voda kanalizacijskog sustava Srma-Tribunj-Vodice

ASS-1

Smjer morske struje označava se kao smjer kuda vodena masa struji, za razliku od smjera puhanja vjetera. Maksimalne izmjerene brzine struja na postaji ASS-1 su 31 cm/s u površinskom sloju (3 m) i 19 cm/s u pridnenom sloju (46 m), a srednje vrijednosti brzine su 5.5 cm/s (3 m) i 2.6 cm/s (46 m) (Tablica 30.). Rezultantno strujanje je u smjeru NW u površinskom sloju, te u smjeru S u pridnenom sloju.

Faktor stabilnosti predstavlja mjeru stalnosti smjera strujanja za odgovarajući period mjerenja i izražava se u postocima. Pri površini njegova vrijednost je 21.7 %, a pri dnu je 35.4 % iz

čega se može zaključiti da postoji velika promjenjivost smjera strujanja, posebno u površinskom sloju.

Standardne devijacije brzine struja u oba sloja su nešto manje od odgovarajućih srednjih vrijednosti pa se može zaključiti da je promjena brzine strujanja relativno mala.

Osnovni statistički parametri morskih struja izmjerenih na postaji ASS-1 prikazani su u *Tablici 30.*

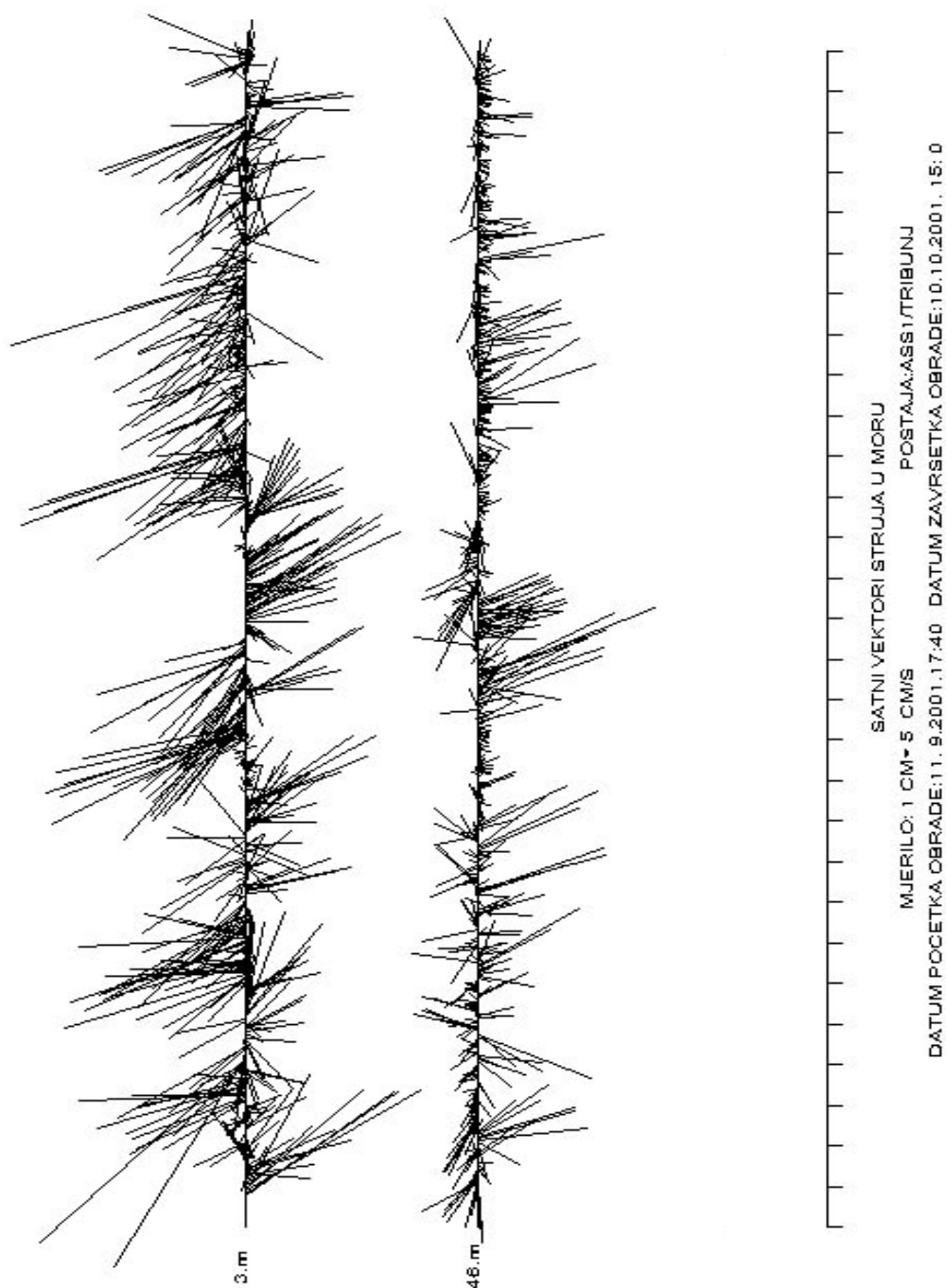
Tablica 30. Osnovni statistički parametri morskih struja izmjerenih na postaji ASS-1 u vremenskom razdoblju 11.09.2001.-10.10.2001. godine

SRIMA-TRIBUNJ-VODICE (ASS-1)		
DUBINA (m)	3	46
MAKSIMALNA BRZINA (cm/s)	31,0	19,0
SREDNJA BRZINA (cm/s)	3,5	2,6
MINIMALNA BRZINA (cm/s)	1,0	1,0
STANDARDNA DEVIJACIJA (cm/s)	4,6	2,5
REZULTANTNI VEKTOR ($\text{cm s}^{-1}/\text{deg}$)	1,20/323	0,91/184
FAKTOR STABILNOSTI (%)	21,7	35,4

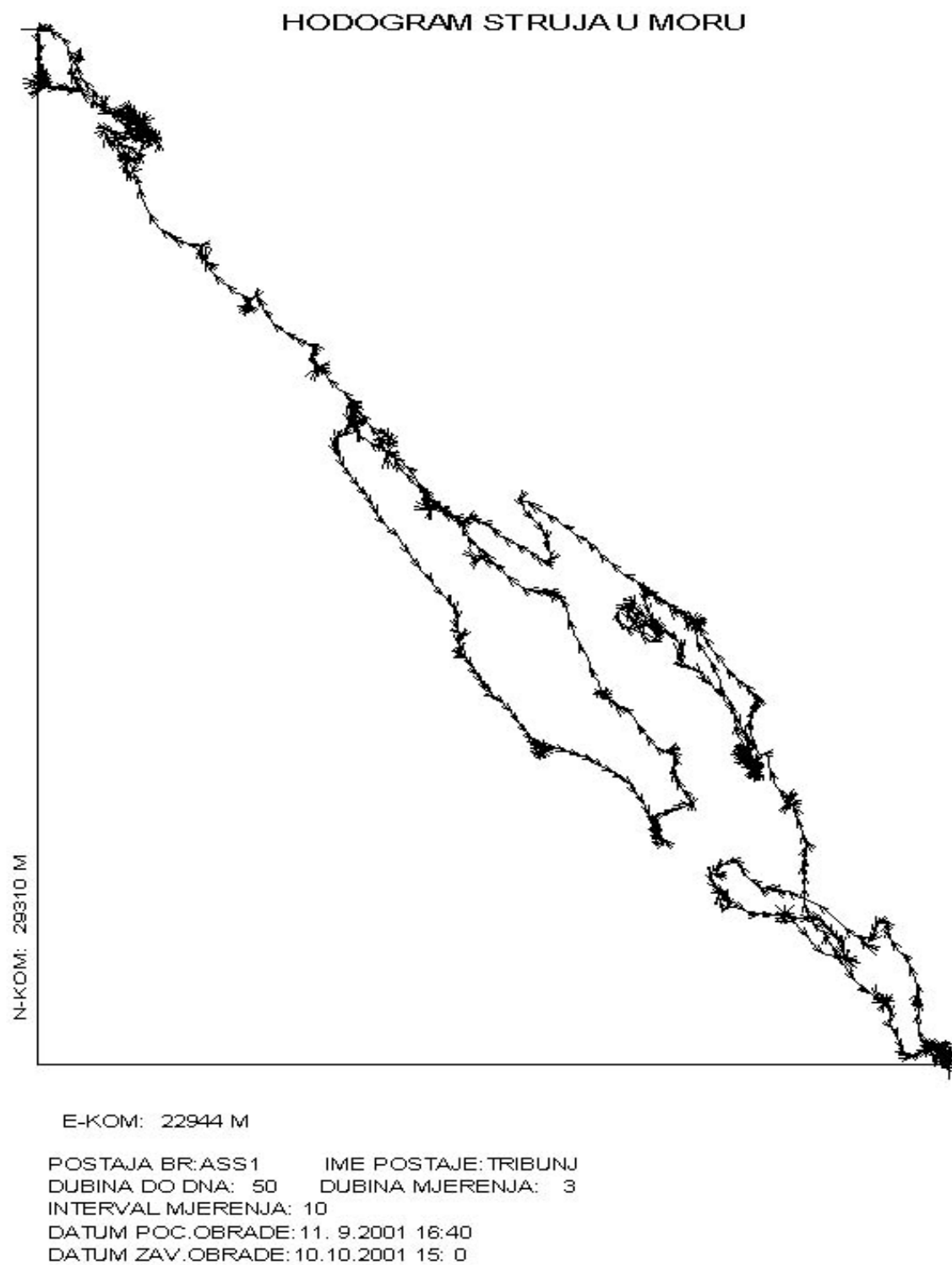
U Kartezijevom koordinatnom sustavu su prikazani satni vektori morskih struja (*Slika 32.*), iz kojeg se vidi da u površinskom sloju prevladavaju struje NW (27%) i SE (18%) smjera, a u pridnenom sloju struje S (27%), SE (16%) i SW (16%) smjera. U površinskom sloju je oko 28 % strujanja usmjereno prema obali, a u pridnenom sloju oko 19 % strujanja. Sve opisane karakteristike strujnog polja na postaji ASS-1 najbolje se vide na hodogramu morskih struja (*Slike 33. i 34.*) koji se dobije sukcesivnim spajanjem pojedinačnih vektora morskih struja te na taj način pokazuje stazu kretanja morske vode.

Na dubini od 3 m je sjeverna komponenta prevaljenog puta (29310 m) za oko 30% veća od istočne komponente prevaljenog puta (22944 m). U pridnenom sloju (46 m) sjeverna komponenta prevaljenog puta (23124 m) je oko 3 puta veća od istočne komponente prevaljenog puta (7644 m).

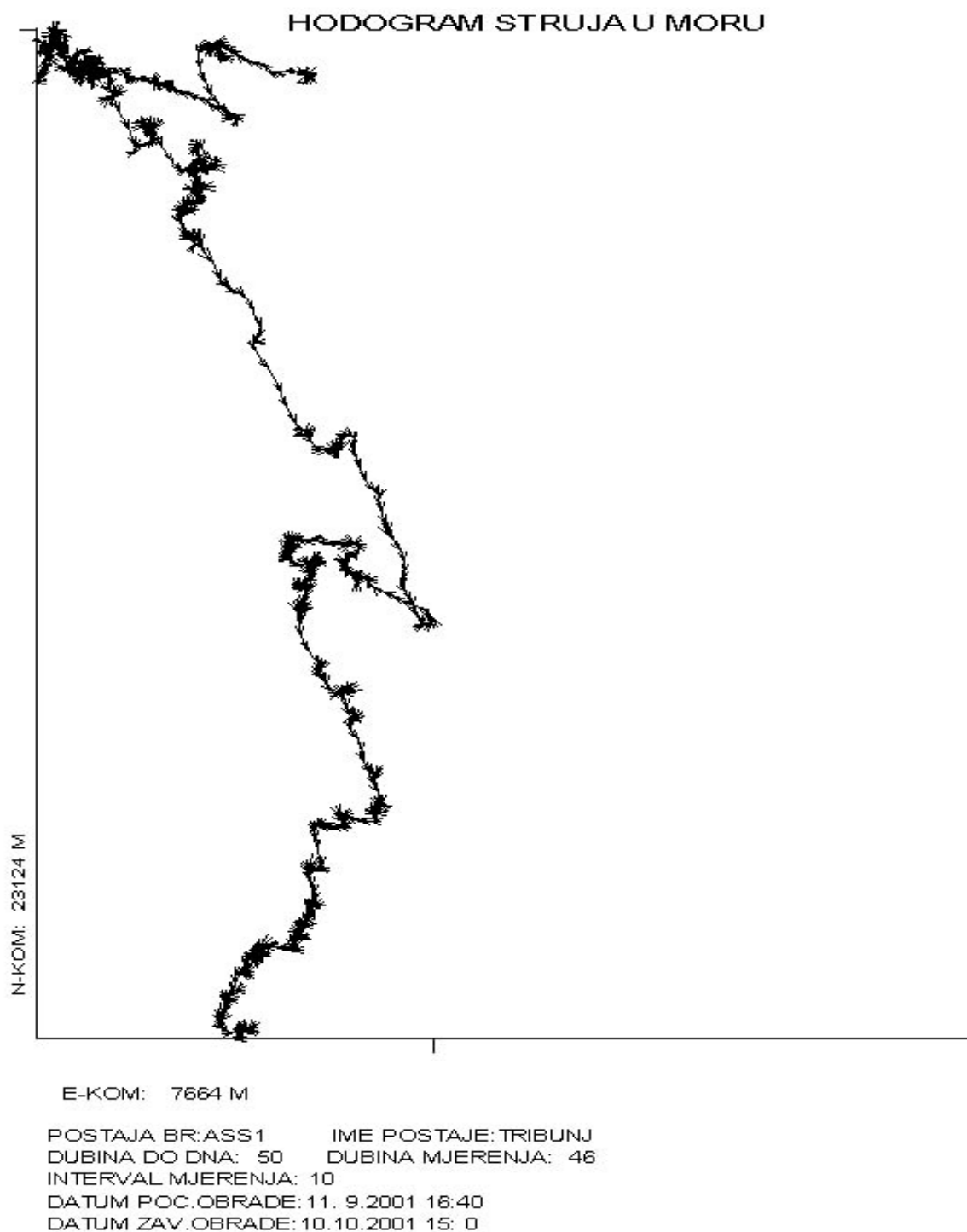
Spektralna analiza morskih struja (*Slike 36. i 37.*) pokazuje da su najveće energije strujanja na periodima plimnih oscilacija (24 i 12 sati), te na dugim periodima (gradijentske struje i atmosferski sinoptički poremećaji).



Slika 32. Satni vektori morskih struja prikazani u Kartezijevom sustavu na postaji ASS-1



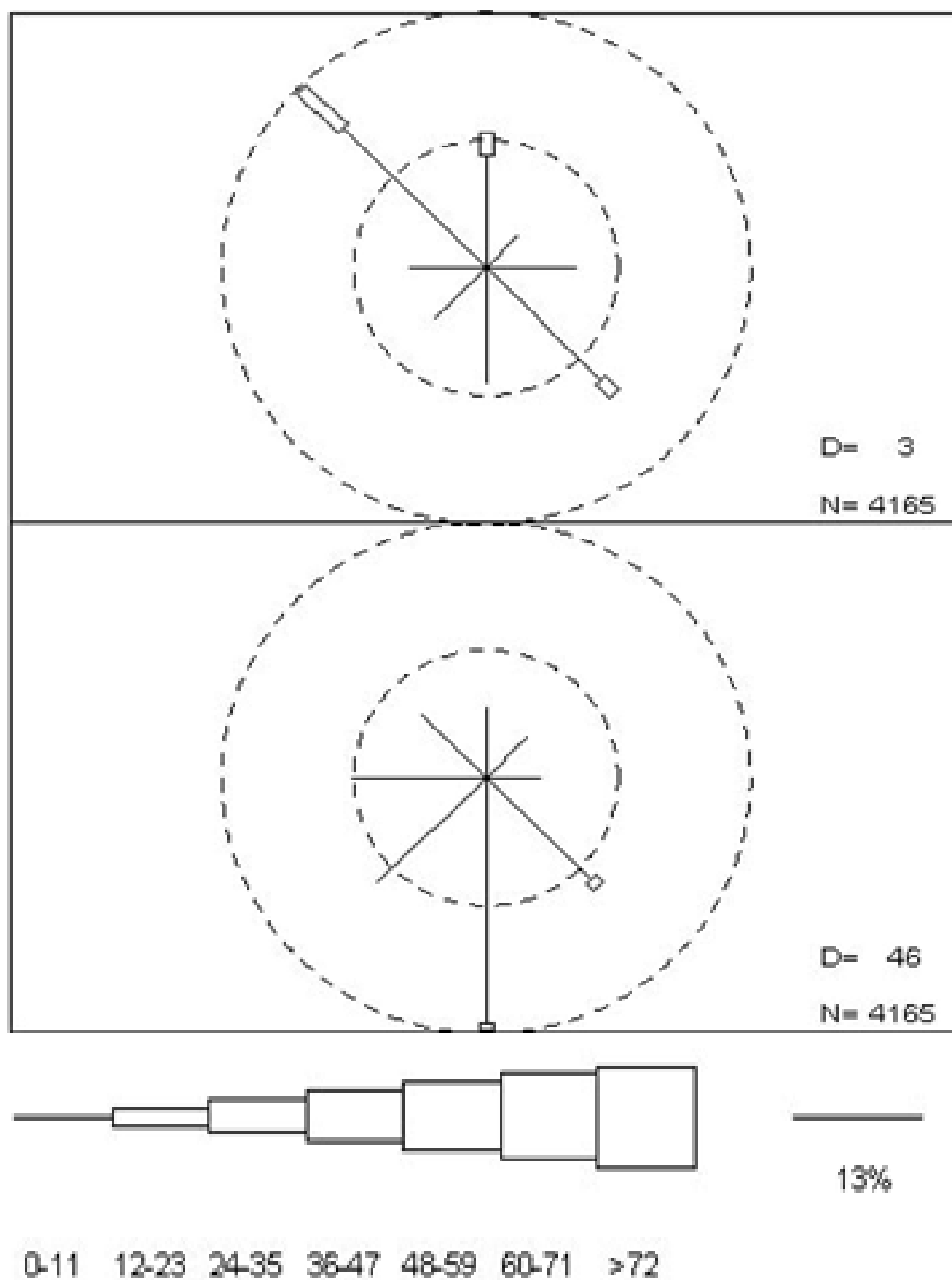
Slika 33. Hodogram morskih struja na dubini od 3 metra na postaji ASS-1



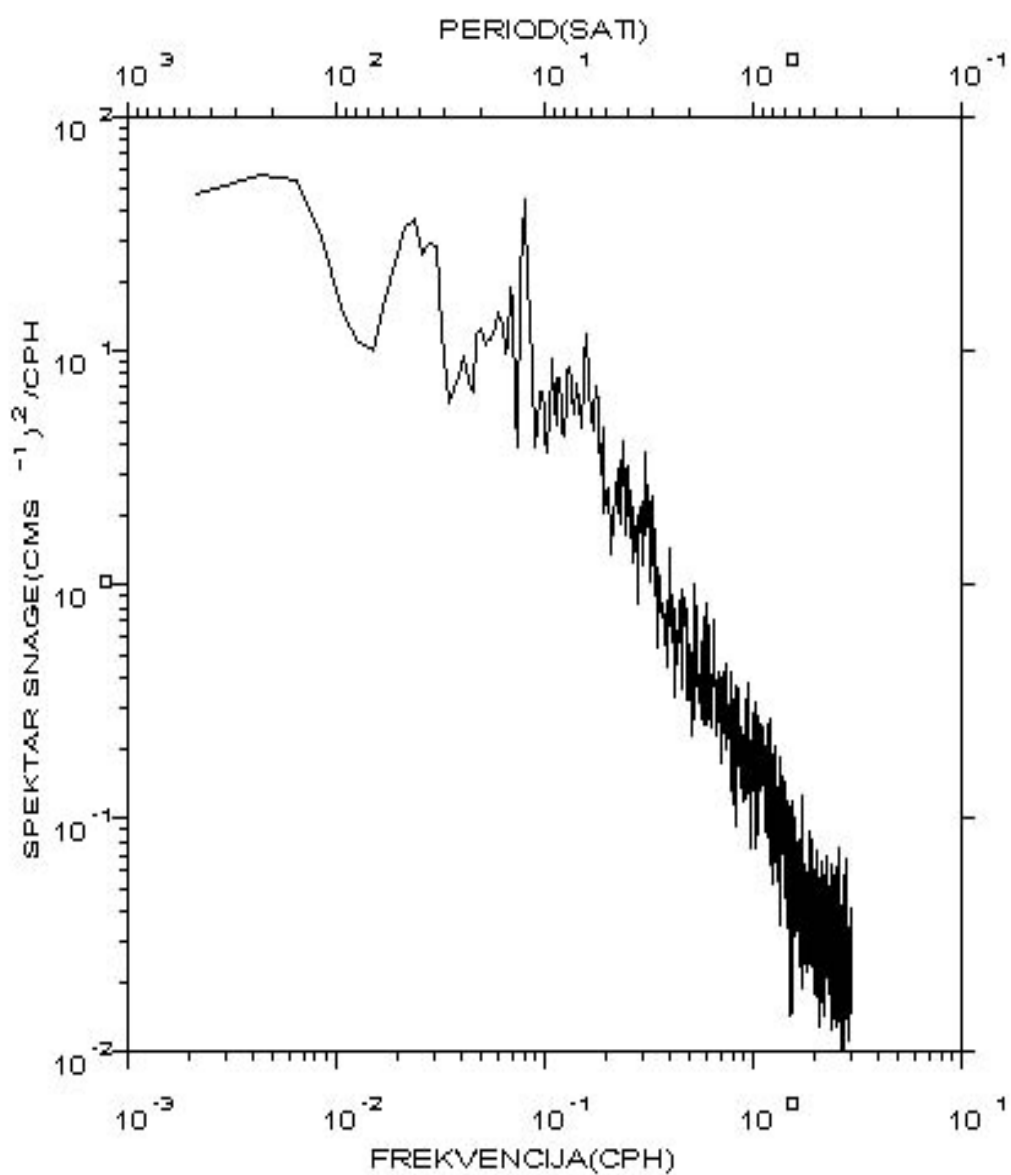
Slika 34. Hodogram morskih struja na dubini od 46 metara na postaji ASS-1

ASS1

RUJAN 2001. - LISTOPAD 2001.



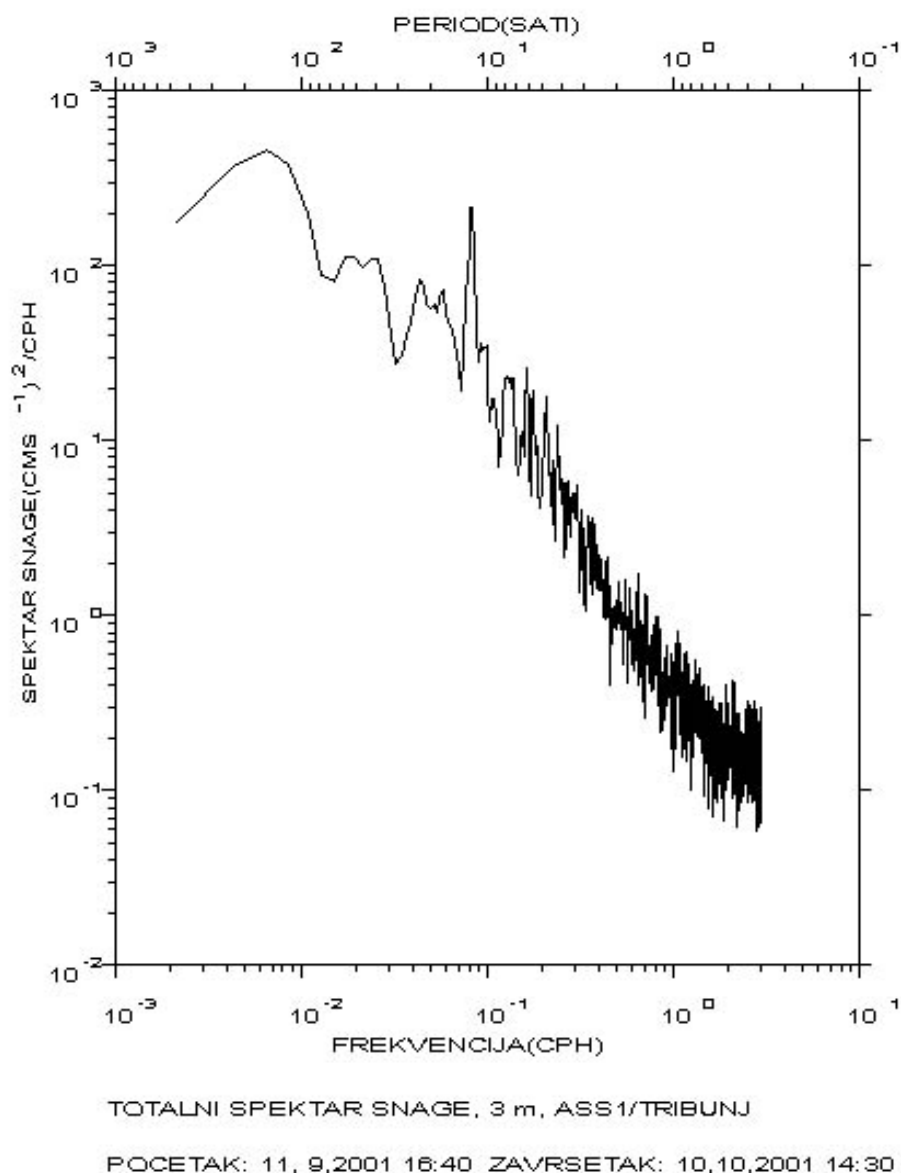
Slika 35. Ruža struja na postaji ASS-1



TOTALNI SPEKTAR SNAGE, 46 m, ASS1/TRIBUNJ

POCETAK: 11, 9, 2001 16:40 ZAVRSETAK: 10, 10, 2001 14:30

Slika 36. Totalni spektar snage morskih struja u površinskom sloju na postaji ASS-1



Slika 37. Totalni spektar snage morskih struja u pridnenom sloju na postaji ASS-1

ASS-2

Osnovni statistički parametri morskih struja izmjerenih na postaji ASS-2 u periodu od 11. rujna 2001. godine do 10. listopada 2001. godine prikazani su u *Tablici 31*. Maksimalne izmjerene brzine struja su 37 cm/s u površinskom sloju (3 m) i 13 cm/s u pridnenom sloju (58m), a srednje vrijednosti brzine su 9.1 cm/s (3 m) i 2.3 cm/s (58 m). Iznosi maksimalnih i srednjih vrijednosti brzina u površinskom sloju na postaji ASS-2 su veći nego na postaji ASS-

1, dok su maksimalne brzine u pridnenom sloju postaje ASS-1 veće nego na postaji ASS-2. Srednje vrijednosti brzina struja u pridnenom sloju su praktički iste na obje postaje.

Rezultantno strujanje je u smjeru NW u površinskom sloju, tj. u smjeru WSW u pridnenom sloju. Faktor stabilnosti u površinskom sloju je relativno visok (59.8%), dok je u pridnenom niži (38.1%). Zaključuje se da je smjer struje u površinskom sloju relativno stabilan u odnosu na nešto nestabilniji u pridnenom sloju. Ako se smjer strujanja uspoređuje sa smjerom strujanja na postaji ASS-1, na postaji ASS-2 je u cijelom vodnom stupcu stabilniji.

Standardna devijacija brzine struja je manja od srednje vrijednosti u površinskom sloju što ukazuje na malu promjenjivost brzine struje, dok je u pridnenom sloju obrnuto (standardna devijacija veća od srednje vrijednosti što povlači i nešto veću promjenjivost brzine struje u tom sloju).

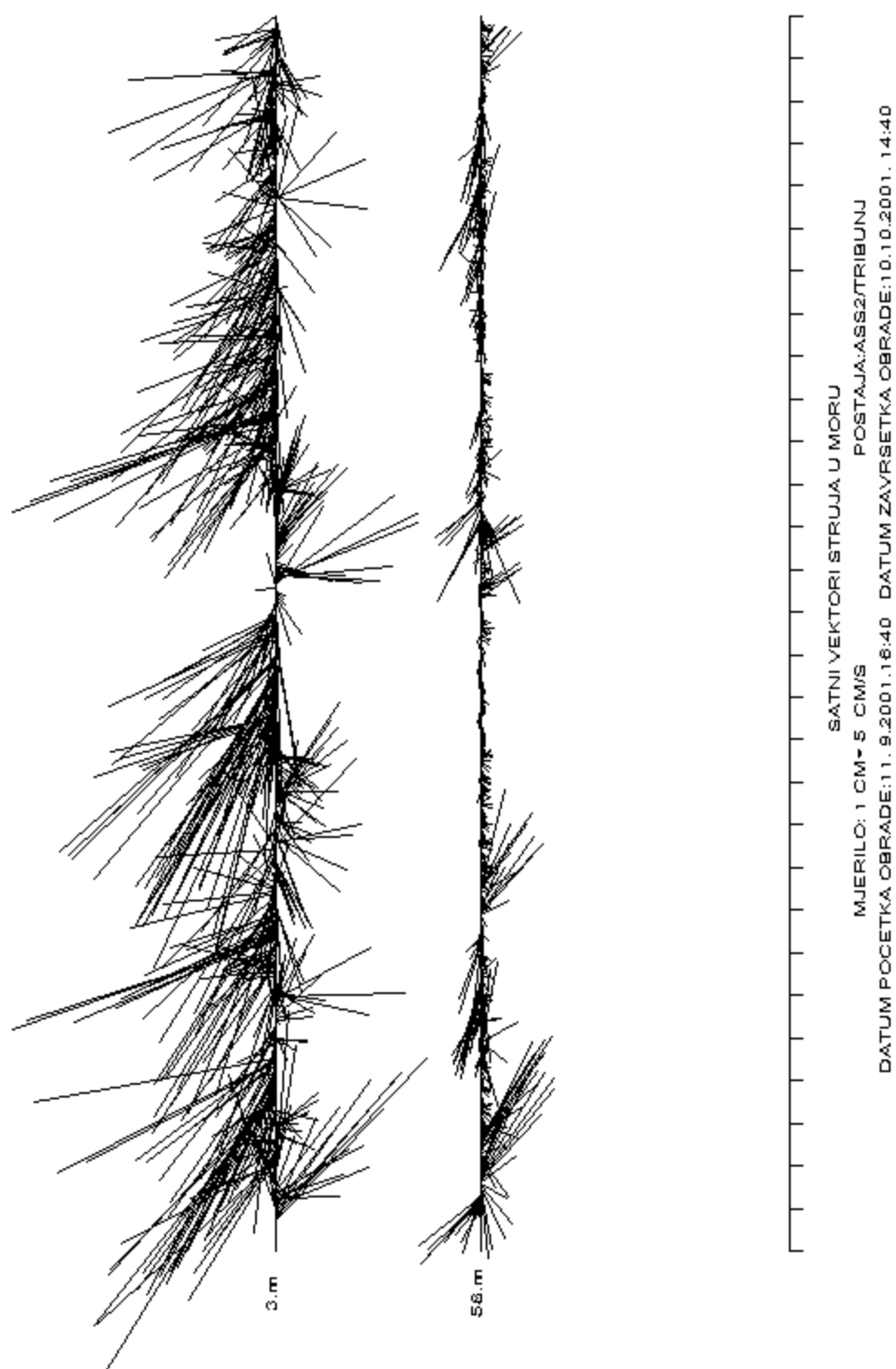
Tablica 31. Osnovni statistički parametri morskih struja izmjerenih na postaji ASS-2 u vremenskom razdoblju 11.09.2001.-10.10.2001. godine

SRIMA-TRIBUNJ-VODICE (ASS-2)		
DUBINA (m)	3	58
MAKSIMALNA BRZINA (cm/s)	37,0	13,0
SREDNJA BRZINA (cm/s)	9,1	2,3
MINIMALNA BRZINA (cm/s)	1,0	1,0
STANDARDNA DEVIJACIJA (cm/s)	6,7	2,4
REZULTANTNI VEKTOR (cm/s ² /deg)	5,43/306	0,87/244
FAKTOR STABILNOSTI (%)	59,8	38,1

U Kartezijevom koordinatnom sustavu su prikazani satni vektori morskih struja, iz kojeg se vidi da u površinskom sloju prevladavaju struje NW (36%) i W (18%) smjera, a u pridnenom sloju struje W (44%) i SW (19%) smjera (*Slika 38.*). U površinskom sloju je oko 23 % strujanja usmjereno prema obali, a u pridnenom sloju oko 8 % strujanja. S obzirom sa je na postaji ASS-2 postotak strujanja usmjerenog prema obali više od dva puta manji u odnosu na postaju ASS-1 (19% na postaji ASS-1, te 8% na postaji ASS-2), preporuča se postavljanje ispusta otpadnih voda na lokaciji postaje ASS-2. Sve opisane karakteristike strujnog polja na postaji ASS-2 najbolje se vide na hodogramu morskih struja (*Slike 40. i 41.*).

Na dubini od 3 m je sjeverna komponenta prevaljenog puta (80245 m) za oko 30% manja od istočne komponente prevaljenog puta (112798 m). U pridnenom sloju (58 m) sjeverna komponenta prevaljenog puta (11295 m) je oko 2 puta manja od istočne komponente prevaljenog puta (22275 m). Prevaljeni put u površinskom sloju u istom vremenskom razdoblju je znatno veći na postaji ASS-2, dok je u pridnenom sloju sličan na obje postaje, no te veličine nije moguće uspoređivati na dvije postaje, jer je promjenjivost smjera strujanja na postaji ASS-1 bila znatno veća.

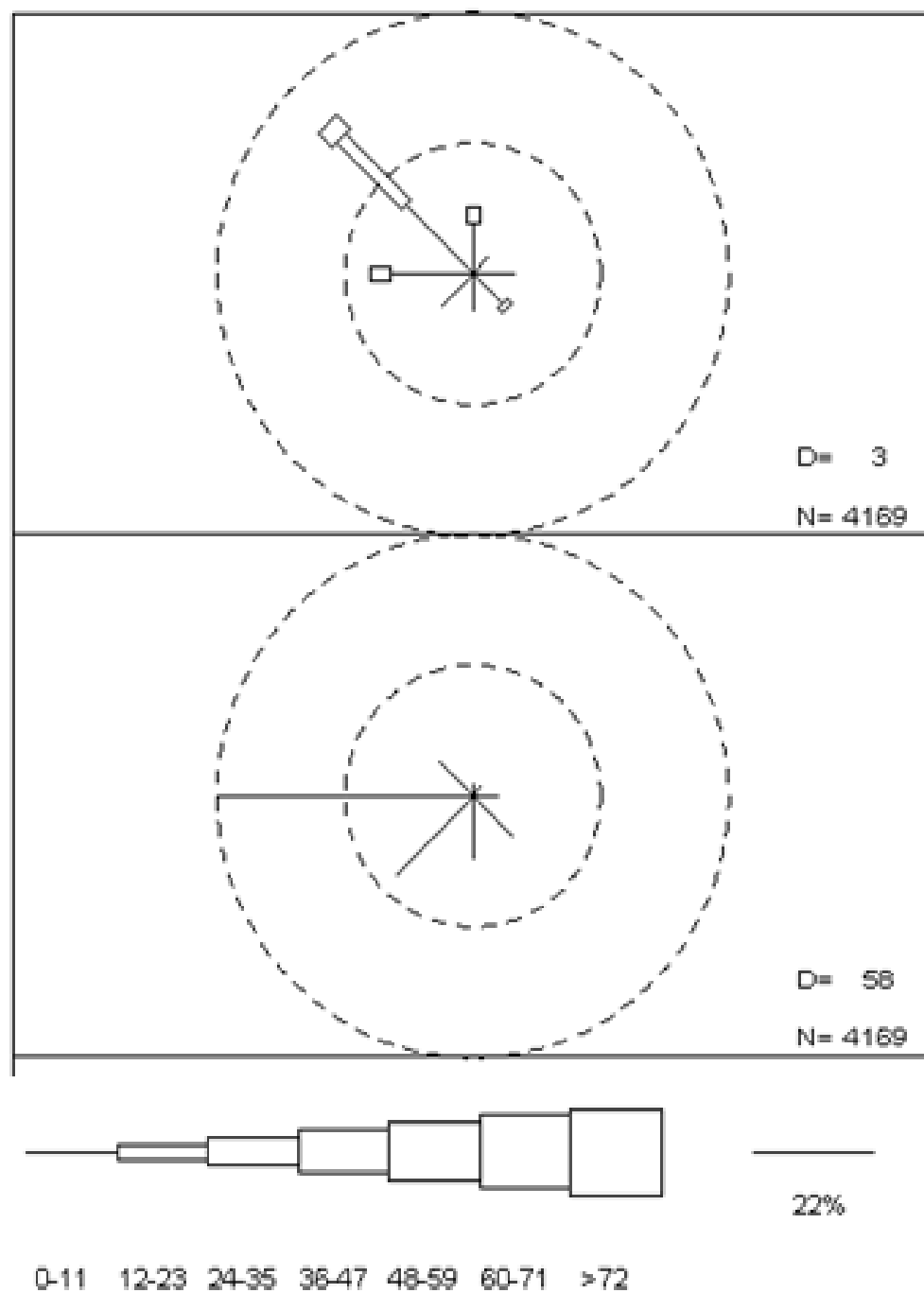
Spektralna analiza morskih struja (*Slike 42. i 43.*) pokazuje da su najveće energije strujanja na dugim periodima (gradijentske struje i atmosferski sinoptički poremećaji), te na periodima plimnih oscilacija (24 i 12 sati).



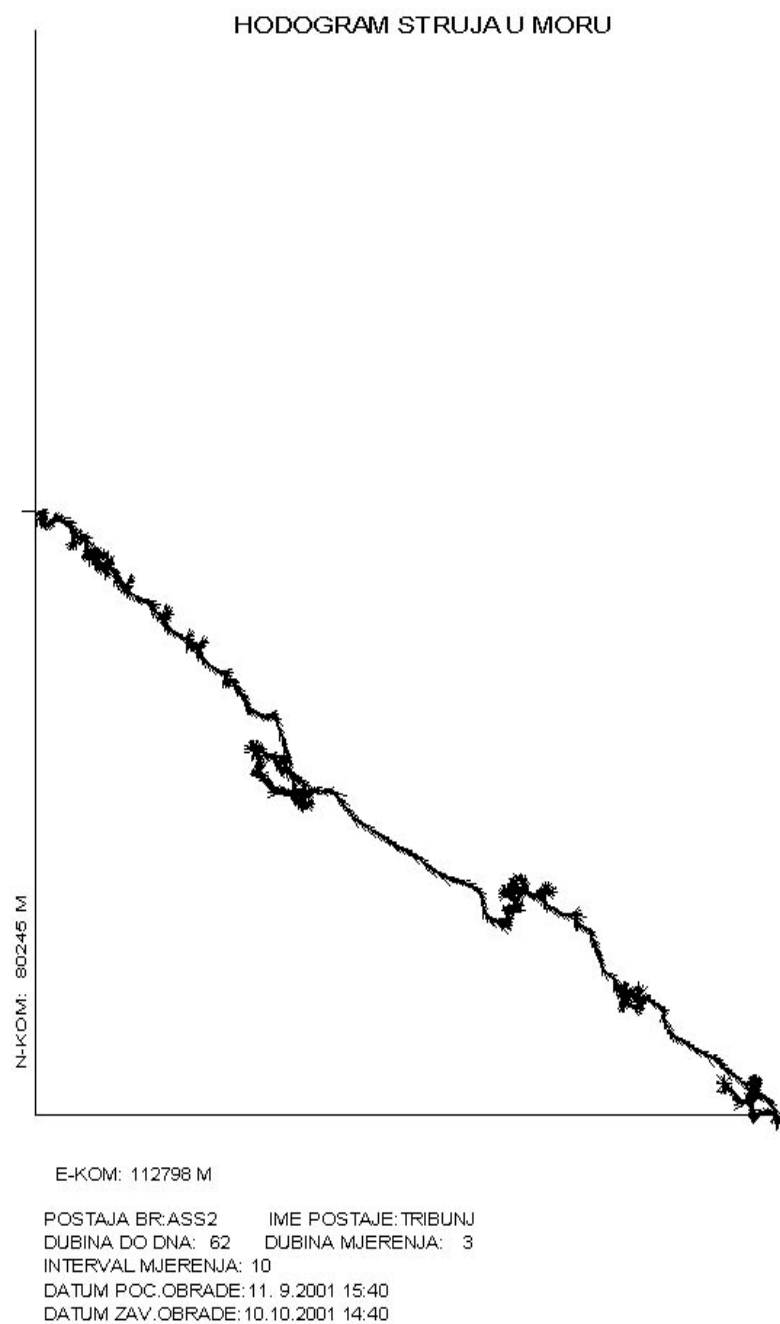
Slika 38. Satni vektori morskih struja prikazani u Kartezijevom sustavu na postaji ASS-2

ASS2

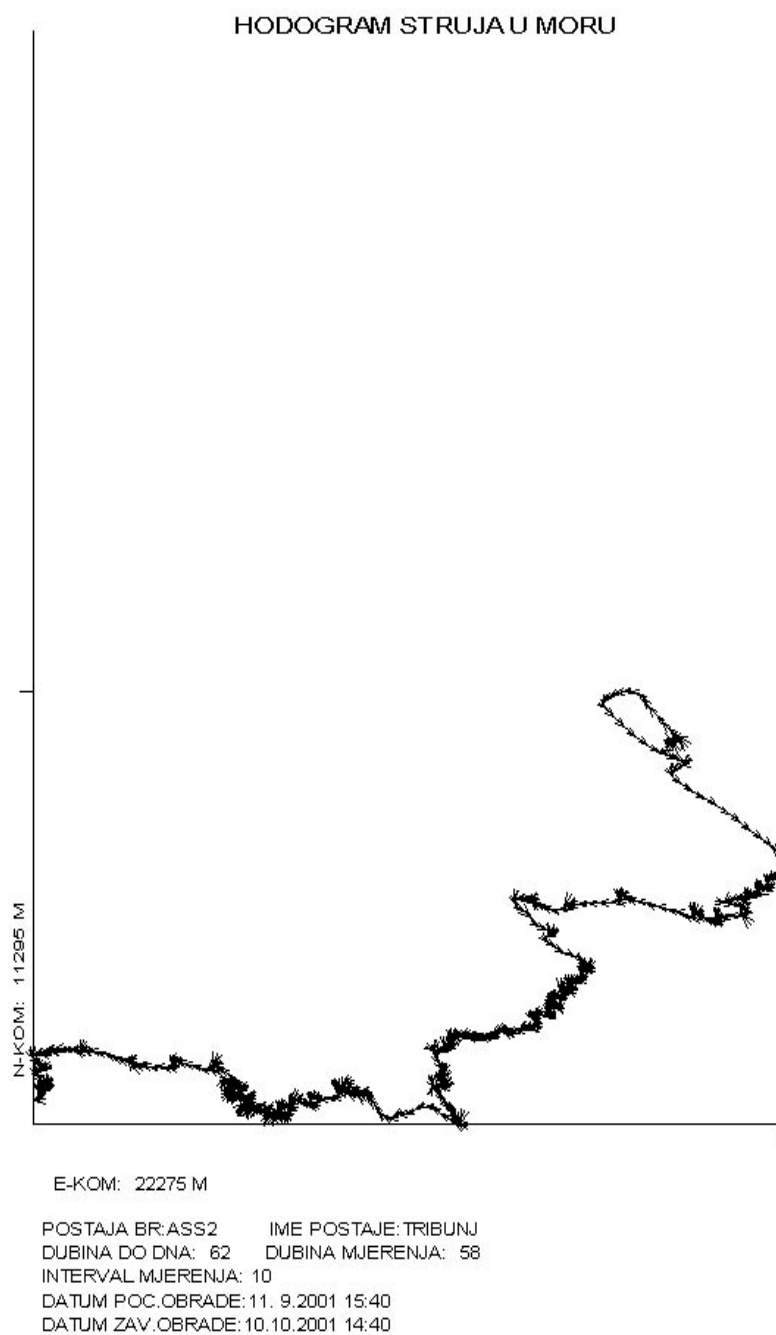
RUJAN 2001. - LISTOPAD 2001.



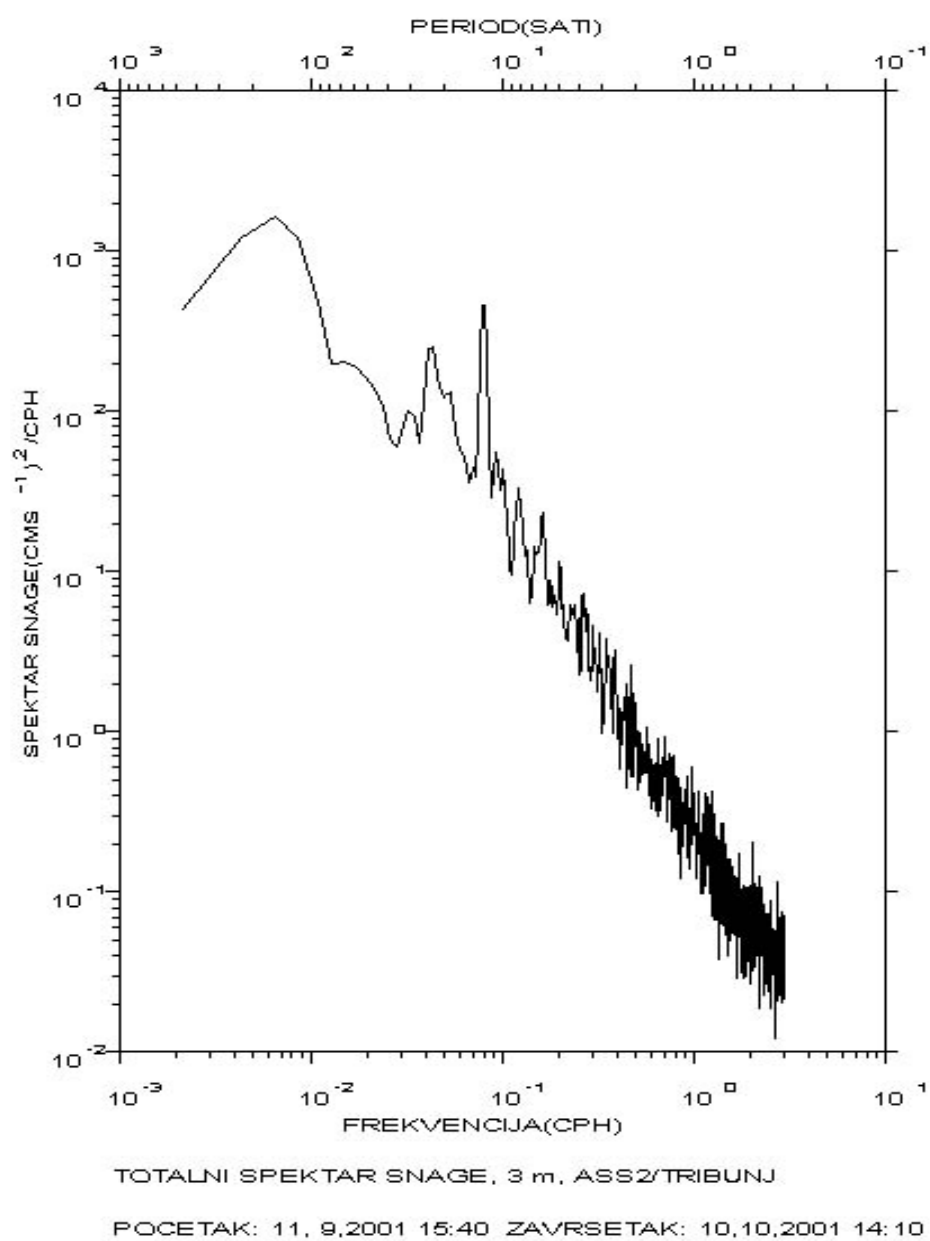
Slika 39. Ruža struja na postaji ASS-2



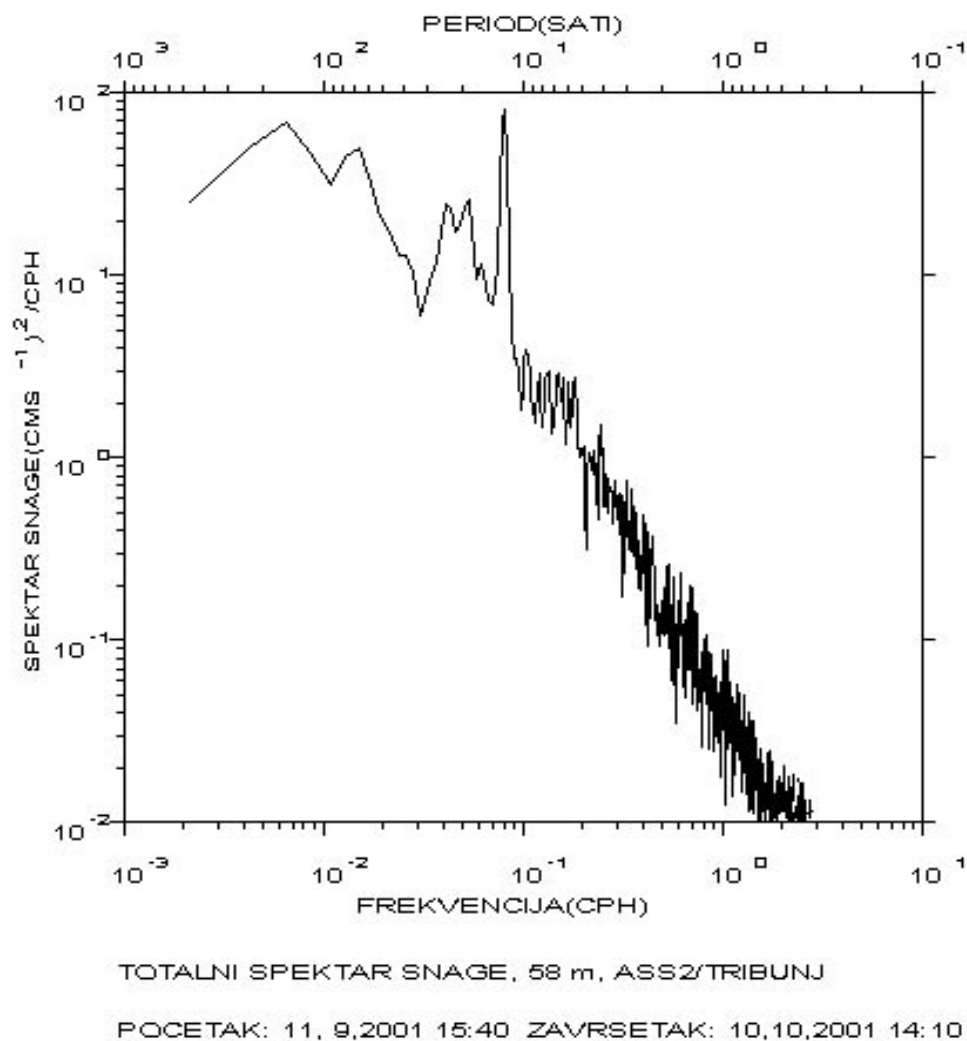
Slika 40. Hodogram morskih struja na dubini od 3 metra na postaji ASS-2



Slika 41. Hodogram morskih struja na dubini od 46 metara na postaji ASS-2



Slika 42. Totalni spektar snage morskih struja u površinskom sloju na postaji ASS-2



Slika 43. Totalni spektar snage morskih struja u pridnenom sloju na postaji ASS-2

3.1.2 Vjetar

Vjetar je vektorska veličina te je za cjelokupno poznavanje njegovih karakteristika potrebno poznavati njegovu brzinu i smjer. Za smjer vjetra se uzima ona strana odakle vjetar puše, te se određuje za 16 smjerova, koji se bilježe velikim slovima prema engleskim nazivima za odgovarajuću stanju svijeta. Srednja brzina (jačina) vjetra, u ovisnosti o smjeru iz kojeg vjetar puše, prikazuje se ružom vjetrova. Jedinica za brzinu vjetra je metar u sekundi (m/s), kilometar na sat (km/h), čvor (čv), dok se u pomorstvu jačina vjetra procjenjuje prema Boforovoj skali koja ima 13 stupnjeva-od 0 (tišina) do 12 (orkan).

Karakteristični vjetrovi na istočnoj obali Jadrana po brzini i smjeru u zimskom razdoblju su:

-Bura (NNE,NE i ENE vjetar)-sjeveroistočni vjetar, suh, hladan i mahovit, obično se javlja nakon prolaska ciklonalne fronte. Uglavnom puše prema moru što inače određuje konfiguracija obalnih planinskih masiva.

-Jugo (ESE,SE i SSE vjetar)-puše jednoličnom brzinom i stvara velike valove. Redovito puše na prednjoj strani ciklonalnih poremećaja koji prelaze područje Jadrana od zapada prema istoku.

-Maestral (NW vjetar)- osvježavajući sjeverozapadni vjetar koji u toplim danima puše s mora na kopno. Javlja se uglavnom ljeti i puše samo uz obalu. Na šibenskom području puše u 4.8% slučajeva na godišnjoj razini.

-Tramontana (N vjetar)- na području Šibenika se javlja u 10.0 % slučajeva na godišnjoj razini. To je prolazni i kratkotrajni vjetar iz smjera sjevera koji uz obalu ne dostiže velike brzine, dok na moru traje znatno duže dostižući velike brzine.

-Garbin (WSW vjetar)- na području Šibenika se javlja u 4.9 % slučajeva godišnje. To je topli vjetar koji uglavnom ne traje dugo, ali može biti vrlo jak. Stvara jako velike valove i muti more. Osobito je opasan zbog stvaranja ukriženih valova i poplavnog dizanja mora u plitkim lukama koje su otvorene prema jugozapadu.

Tišine, odnosno situacije bez vjetra, najčešće su ljeti i u proljeće. Na godišnjoj razini postotak tišine kreće se oko 19.6 %.

Umjereni vjetar (5.5 do 10.7 m/s, tj. 4 i 5 Bf) se javlja na šibenskom području u 20.4 % slučajeva godišnje. Umjereni vjetrovi su N,NNE,ESE, i SE vjetrovi.

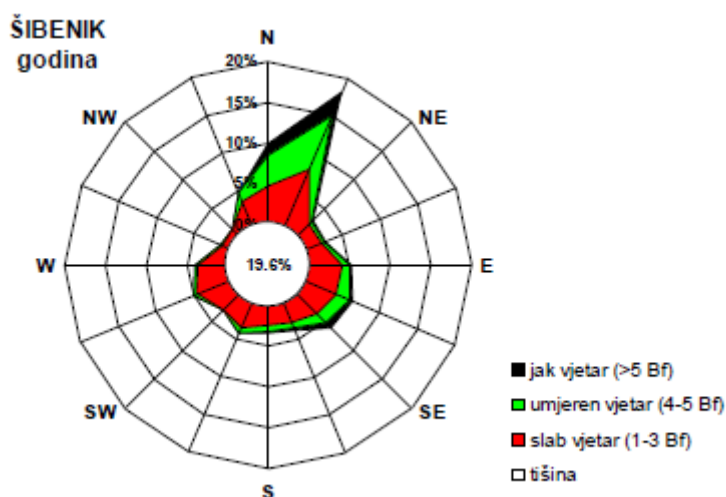
Jak vjetar (>10.7 m/s, tj. ≥ 8 Bf) se javlja u 6.4% slučajeva godišnje, a puše uglavnom iz NNE smjera. Olujni vjetar (>17.1 m/s, tj. ≥ 8 Bf) u promatranom razdoblju zabilježen je u 0.51% slučajeva iz smjerova N i NNE.

Za dugoročnu valnu prognozu na području obalnog pojasa Vodice-Srima-Prvid, korišteni su klimatološki podatci o vjetru s glavne meteorološke postaje Šibenik, mjereni 41 godinu (u periodu od siječnja 1971.do prosinca 2011.godine). Numerički podaci o relativnoj učestalosti i jakosti vjetra za jednu godinu prikazani su u tablici kontigencije vjetra (*Tablica 32.*) Tablica je dobivena statističkom obradom srednjih satnih brzina vjetra s pripadajućim smjerovima.

Grafički prikaz učestalosti pojavljivanja vjetra u ovisnosti o smjeru i jačini za postaju Šibenik prikazana je na ruži vjetrova (*Slika 44.*).

Tablica 32. Vjerojatnost istovremenog pojavljivanja različitih smjerova vjetra (%) po klasama jačine (Bf) i brzine (m/s) vjetra za Šibenik, za godinu u razdoblju 1971.- 2012

jačina (Bf)	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	zbroj	čestina smjera %
brzina (m/s)	0.0-0.2	0.3-1.5	1.6-3.3	3.4-5.4	5.5-7.9	8.0-10.7	10.8-13.8	13.9-17.1	17.2-20.7	20.8-24.4	24.5-28.4		
N		10,6	15,2	21	21,7	16,9	10,6	3,1	0,8	0,2	0,1	100,2	10,0
NNE		14,8	27,3	35,3	38,4	33,7	24,5	4,6	2,2	0,3	0,1	181,2	18,1
NE		7	7,6	5,9	3,8	1,7	0,7	0,1				26,8	2,7
ENE		7	8,5	5,8	2,5	0,8	0,2					24,8	2,5
E		13,3	16,1	12,6	6,6	2,2	0,9	0,1				51,8	5,2
ESE		13,5	14,8	12,9	10,4	6,9	4,4	0,9	0,2	0,1		64,1	6,4
SE		12,6	10,9	11,1	8,8	5,7	6,7	1,5	0,7	0,1	0,1	58,2	5,8
SSE		9,1	8,3	7,5	5,7	3	2,1	0,4	0,1			36,2	3,6
S		5,7	8,7	9,3	5,9	1,7	1,1	0,1	0,1			32,6	3,3
SSW		7	12,9	14,2	5,3	1,4	0,2					41	4,1
SW		8,8	10,1	7,6	1,3	0,1	0,1					28	2,8
WSW		8,3	19,8	16,5	3,6	0,3	0,1					48,6	4,9
W		11	14,2	10,5	2,7	0,5	0,1					39	3,9
WNW		4,8	4,6	2,3	0,6	0,2						12,5	1,3
NW		4,8	3,5	2,6	0,9	0,2	0,1					12,1	1,2
NNW		10	13,8	11,7	6,7	3,9	1,1	0,4				47,6	4,8
C	195,8											195,8	19,6
zbroj	195,8	148,3	196,3	186,8	124,9	79,2	52,9	11,1	4,1	0,7	0,3	1000	100,0



Slika 44. Godišnja ruža vjetra na meteorološkoj postaji Šibenik

3.2 Postupak kontrole opterećenja ispusta

3.2.1 Djelovanje uzgona na cjevovod

Prilikom opterećivanja cijevi podmorskog ispusta razlikuju se dvije faze:

- Opteživanje cijevi u fazi manevra cjevovodom podmorskog ispusta
- Osiguranje stabilnosti cjevovoda u fazi eksploatacije (u radnim uvjetima cjevovoda).

Uzgon predstavlja vertikalnu silu koja djeluje prema gore olakšavajući težine predmeta uronjenih u morsku vodu, za težinu vode istisnute uranjanjem predmeta u morsku vodu.

Jedinična težina tvrdog polietilena, koji sačinjava cijevi podmorskog ispusta, manja je od jedinične težine mora. Kako bi se eliminirao utjecaj uzgona i samim time omogućilo potapanje cjevovoda postavljaju se primarni betonski opteživači duž cjevovoda. Broj primarnih opteživača ovisi o duljini cjevovoda i o veličini sile uzgona. Dionica koja se premješta duga je 155,883 (m) (od točke L-32 km 0+590,60 do točke km L-52 0+745,52 prema Situacija budućeg stanja, prilog broj 2 i Uzdužni presjek postojećeg stanja ; prilog broj 3). Na video snimku iz 2008.godine snimljenom neposredno nakon polaganja cjevovoda, uočeno je postojanje:

-27 komada primarnog opteživača mase 130 (kg)

-29 komada sekundarnog opteživača mase 210 (kg)

Navedena količina opteživača uspješno je preuzimala sva opterećenja na cjevovod podmorskog ispusta nastala uslijed uzgona, morskih struja i djelovanja vjetrovnih valova. U fazi premještanja trase cjevovoda, kao i u fazi eksploatacije istog, također se javlja sila uzgona te je stoga potrebno provjeriti i osigurati stabilnost cjevovoda od klizanja po morskom dnu, isplivavanja na morsku površinu te prevrtanja oko osi cijevi.

Za taj proračun je potrebno odrediti:

-uzgon koji djeluje na cijev ispusta ispunjenu vodom

$$U_{PEHD+VODA} = V \cdot g \cdot \rho_{MORA}$$

-uzgon na primarne opteživače

$$U_{PRIMARNI} = V_{PRIMARNI} \cdot g \cdot \rho_{MORA},$$

gdje je:

$$V = \frac{\text{masa primarnog opteživača}}{\text{gustoća betona}} = \frac{130}{2500} = 0,052 \text{ m}^3$$

-uzgon na sekundarne opteživače

$$U_{SEKUNDARNI} = V_{SEKUNDARNI} \cdot g \cdot \rho_{MORA}$$

gdje je:

$$V = \frac{\text{masa sekundarnog opteživača}}{\text{gustoća betona}} = \frac{210}{2500} = 0,084 \text{ m}^3$$

-uronjenu težinu cijevi ispunjenu vodom

$$G_{CIJEV+VODA}^{URONJENI} = G_{CIJEV} + G_{VODE U CIJEVI} - U_{PEHD+VODA}$$

-uronjenu težinu primarnih opteživača

$$G_{PRIMARNI}^{URONJENI} = G_{PRIMARNI} - U_{PRIMARNI}$$

-uronjenu težinu sekundarnih opteživača

$$G_{SEKUNDARNI}^{URONJENI} = G_{SEKUNDARNI} - U_{SEKUNDARNI}$$

U Tablici 33. prikazane su težine primarnog, sekundarnog opteživača i cijevi kao i težine istih olakšane za uzgon.

Tablica 33. Težine opteživača i cijevi na suhom i težine istih uronjenih u more

p(more)	1028	kg/m ³
p(voda)	1000	kg/m ³
D_{vanjski}	250	mm
SDR	26	
A_{vanjski profil}	0,04909	m ²
A_{svijetli otvor}	0,04184	m ²
D_{unutrašnji}	230,8	mm
A_{cijevi}	0,00725	m ²
ρ_{PEHD}	955	kg/m ³
g	9,81	m/s ²
G_{cijev}	67,922	N/m'
G_{vode u cijevi}	410,422	N/m'
M_{sekundarni}	210	kg
M_{primarni}	130	Kg
G_{sekundarni}	2060,1	N
G_{primarni}	1275,3	N
U_{PEHD+more}	495,0306	N/m'
U_{primarni}	524,4034	N
U_{sekundarni}	847,1131	N
G_{PEHD+more}^{uronjeni}	-16,687	N/m'
G_{primarni}^{uronjeni}	750,8966	N
G_{sekundarni}^{uronjeni}	1212,987	N

3.2.2 Djelovanje morskih struja

Mjerenja morskih strujanja u akvatoriju Vodice-Tribunj (vršena 11.9.2001.-10.10.2001.) i u akvatoriju Betina-Murter (vršena 16.6.2006.-20.7.2006.) povlače usvajanje mjerodavnih vrijednosti strujanja (brzina i smjer):

ASS1; dubina 3 m; 31 cm/s; smjer NW

ASS1; dubina 46 m; 19 cm/s; smjer SE

ASS2; dubina 3 m; 37 cm/s; smjer NW

ASS2; dubina 58 m; 13 cm/s; smjer SE

Podatci sa mjerne postaje Betina-Murter se u iznosu i smjeru podudaraju sa podacima sa mjerene postaje Vodice-Tribunj pa se kao mjerodavni usvajaju podatci dobiveni na mjerodavnoj postaji Vodice-Tribunj.

Horizontalna sila morske struje koja djeluje na cjevovod podmorskog ispusta definira se kao:

$$F_H^{STRUJA} = C_H \rho A \frac{V^2}{2},$$

gdje je:

C_H - koeficijent otpora oblika ovisan o kutu nailaska morske struje u odnosu na os nivelete cjevovoda ispusta. Definira se s obzirom na Reynoldsov broj koji u ovom slučaju iznosi $Re = 175438.59$ za $kkv \ 1,12 \cdot 10^{-6} \text{ [m}^2/\text{s]}$; (prema *Marine Wastewater Outfalls and Treatment Sytems; Roberts et. Al; str. 238.*). Usvojena vrijednost koeficijenta otpora oblika je 0.83.

ρ - gustoća morske vode (kg/m^3)

A - površina cijevi okomito na smjer strujanja (m^2),

V - brzina strujanja (m/s); obzirom na najveće vrijednosti brzine strujanja koje su zabilježene tijekom mjerenja, usvojena vrijednost je 0.4 m/s.

Vertikalna sila morske struje koja djeluje na cjevovod podmorskog ispusta definira se kao:

$$F_V^{STRUJA} = C_V \rho A \frac{V^2}{2},$$

gdje je:

C_V - koeficijent otpora oblika za silu uzgona uzrokovanu morskim strujama. Ovisi o kutu nailaska morske struje u odnosu na os nivelete cjevovoda ispusta. Definira se s obzirom na Reynoldsov broj koji u ovom slučaju iznosi $Re = 175438.59$ za $kkv \ 1,12 \cdot 10^{-6} \text{ [m}^2/\text{s]}$; prema *Marine Wastewater Outfalls and Treatment Sytems; Roberts et. Al; str. 238.* Usvojena vrijednost koeficijenta otpora oblika je 1,31.

ρ - gustoća morske vode (kg/m^3),

A - površina cijevi okomito na smjer strujanja (m^2),

V - brzina strujanja (m/s); obzirom na najveće vrijednosti brzine strujanja koje su zabilježene tijekom mjerenja, usvojena vrijednost je 0.4 m/s.

Dominantni smjerovi strujanja su u NW i SE smjeru koji s cjevovodom ispusta zatvaraju kut nešto manji od 90° pa se usvaja ortogonalan položaj osi cjevovoda u odnosu na smjer vektora morskih struja. Vrijednosti dobivenih sila strujanja stoga nije potrebno korigirati.

U *Tablici 34.* prikazane su izračunate vrijednosti horizontalnih i vertikalnih sila strujanja koje djeluju po jediničnom metru dužine cjevovoda.

Tablica 34. Izračunate vrijednosti horizontalnih i vertikalnih sila strujanja

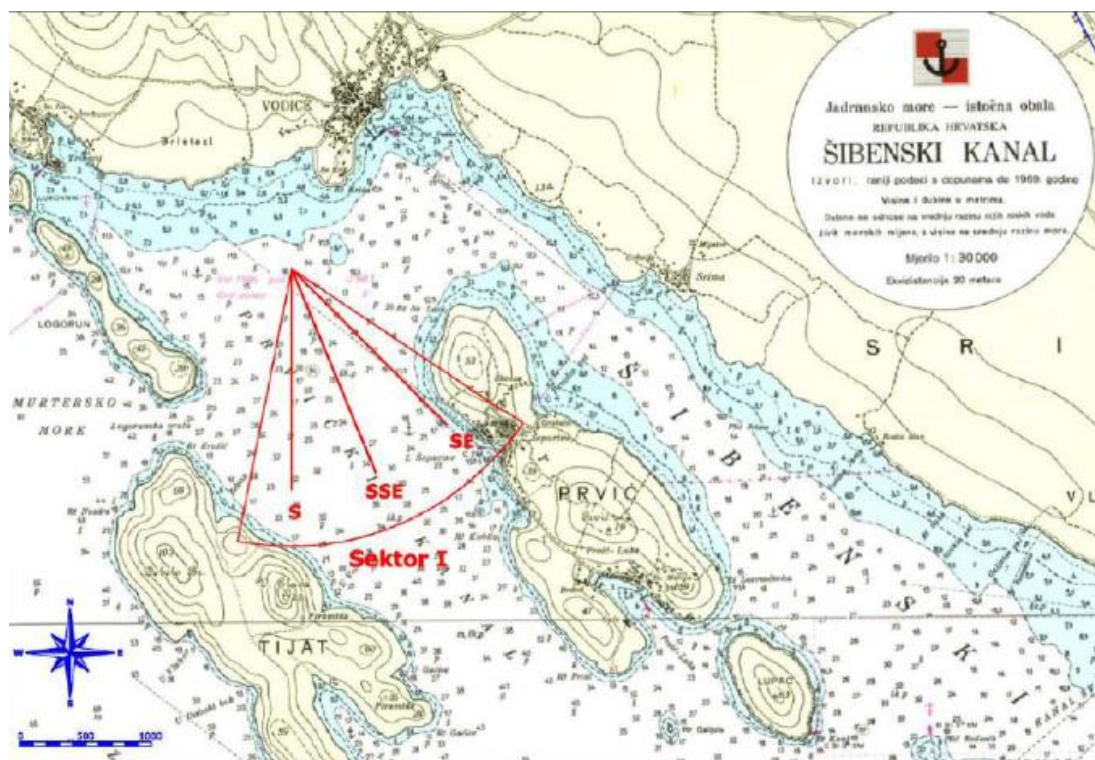
MORSKE STRUJE						
C_H	C_V	D (m)	ρ (kg/m ³)	V (m/s)	F_H (N/m')	F_V (N/m')
1,31	1,2	0,25	1028	0,4	26,9336	24,672

3.2.3 Djelovanje vjetrovnog vala

Kod razmatranja djelovanja valova moguće je razlikovati dvije osnovne zone:

- zona dubokog mora kod koje valovi uglavnom nemaju utjecaj na cjevovod i u toj zoni je obično dovoljno „osnovno opterećenje“ kojim se postiže stabilnost cjevovoda u odnosu na sile uzgona i djelovanje morskih struja.
- zona utjecaja dna kod koje je potrebno posebno osiguranje zbog djelovanja valova. Ova zona dijeli se na područje početnih deformacija valova i na područje potpunog rušenja vala.

Za proračun utjecaja valova na cjevovod potrebno je poznavati osnovne parametre vala: duljinu, visinu i period vala. Vrijednosti ovih pokazatelja ovise prvenstveno o stalnosti smjera vjetrova, njegove brzine, vremena trajanja i duljine privjetrišta na kojem se vjetar razvija. Stabilnost cjevovoda se proračunava na val povratnog perioda jednak vijeku trajanja cjevovoda, odnosno 50 godina, koliki je uglavnom vijek trajanja cijevi od tvrdog polietilena. Sukladno podacima sadržanim u tablici kontigencije, definirane su mjerodavne brzine vjetrova za razvoj vjetrovnog vala na mjerodavnoj duljini privjetrišta za odgovarajući povratni period. Odabrana je dubokovodna lokacija od koje su izmjerene duljine privjetrišta za smjerove vjetrova koji mogu generirati valove značajnih visina. Zbog razvedenosti obale i kratkog privjetrišta, utjecaj valova nastalih djelovanjem bure nije uzet u obzir.

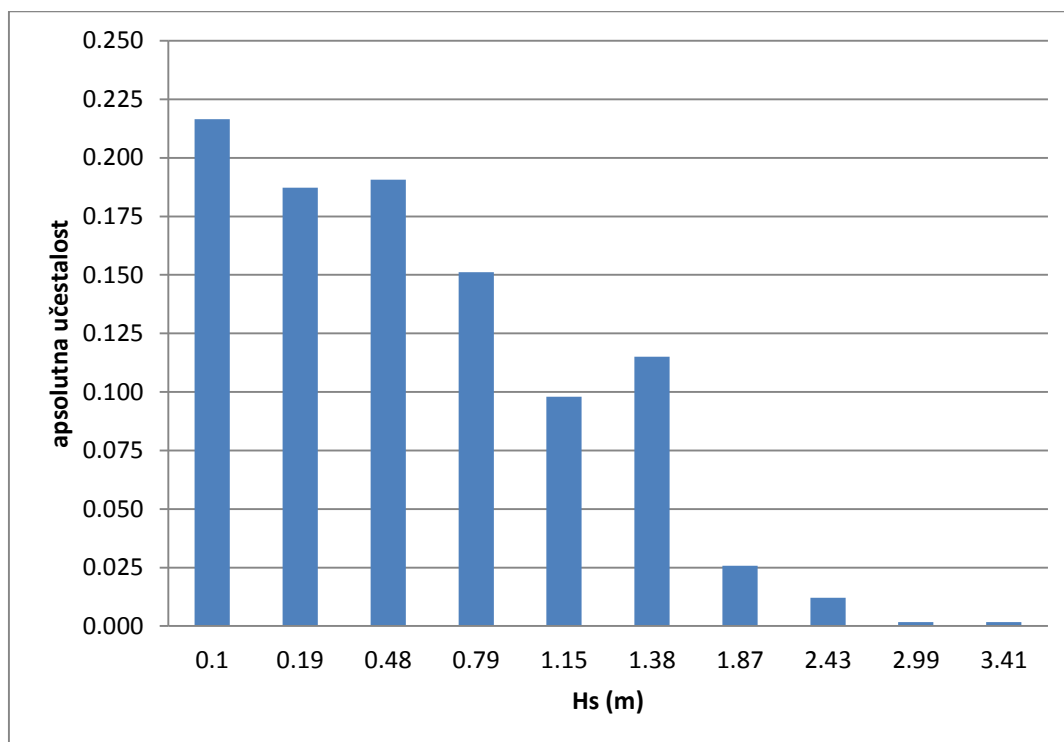


Slika 45. Akvatorij „Tribunj“ s definiranim privjetrištima

Kratkoročna valna analiza provedena je korištenjem „Gröen and Dorrestein“ dijagrama. Za pojedine smjerove i jačine vjetera očitane su valne visine i periodi, (Tablica 35.). Najveći utjecaj na odabrano područje imaju valovi koji nastaju djelovanjem vjetera iz smjera SE na duljini privjetrišta od 19.13 km. Taj smjer je najkritičniji i u pogledu smjera propagacije vala na os cjevovoda podmorskog ispusta. Vjetrovi koji djeluju iz ostalih smjerova imaju znatno kraća privjetrišta ili znatno manje jačine i trajanja, što rezultira razvojem manjih valova.

Tablica 35. Značajne valne visine za pojedine jačine vjetera iz smjera SE s pridruženim apsolutnim učestalostima pojavljivanja

jačina (bf)	brzina (m/s)	relativna učestalost	apsolutna učestalost	Hs (m)	Ts (s)
0	0,3-1,5	12,6	0,2165	0,1	1,2
1	1,6-3,3	10,9	0,1873	0,19	1,8
2	3,4-5,4	11,1	0,1907	0,48	2,55
3	5,5-7,9	8,8	0,1512	0,79	2,95
4	8,0-10,7	5,7	0,0979	1,15	3,4
5	10,8-13,8	6,7	0,1151	1,38	3,65
6	13,9-17,1	1,5	0,0258	1,87	3,95
7	17,2-20,7	0,7	0,0120	2,43	4,35
8	20,8-24,4	0,1	0,0017	2,99	4,65
9	24,5-28,4	0,1	0,0017	3,41	4,95



Slika 46. Apsolutna učestalost pojavljivanja valnih visina

Dugoročna valna analiza provedena je na uzorku značajnih valnih visina H_s za kritični smjer SE i povratni period 50 godina. Za potrebe definiranja funkcije gustoće vjerojatnosti visine vala, korištena je „Pareto“ distribucija s eksponencijalnim repom, koja se inače u hidrologiji koristi za predviđanje ekstremnih događaja. Slučajna varijabla X ima „Pareto“ razdiobu s parametrima $\alpha, x_m > 0$, ako joj je gustoća dana s

$$f(x) = \frac{\alpha x_m^\alpha}{x^{\alpha+1}}, x \geq x_m$$

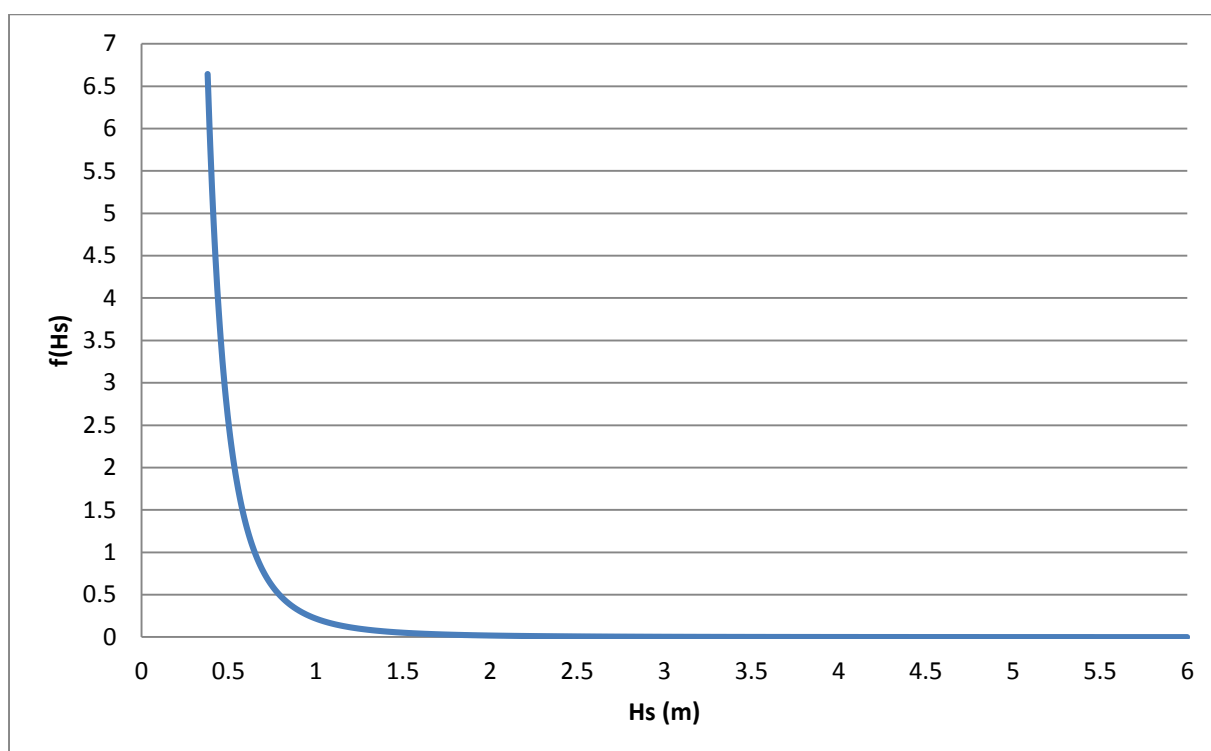
gdje je:

α - parametar oblika,

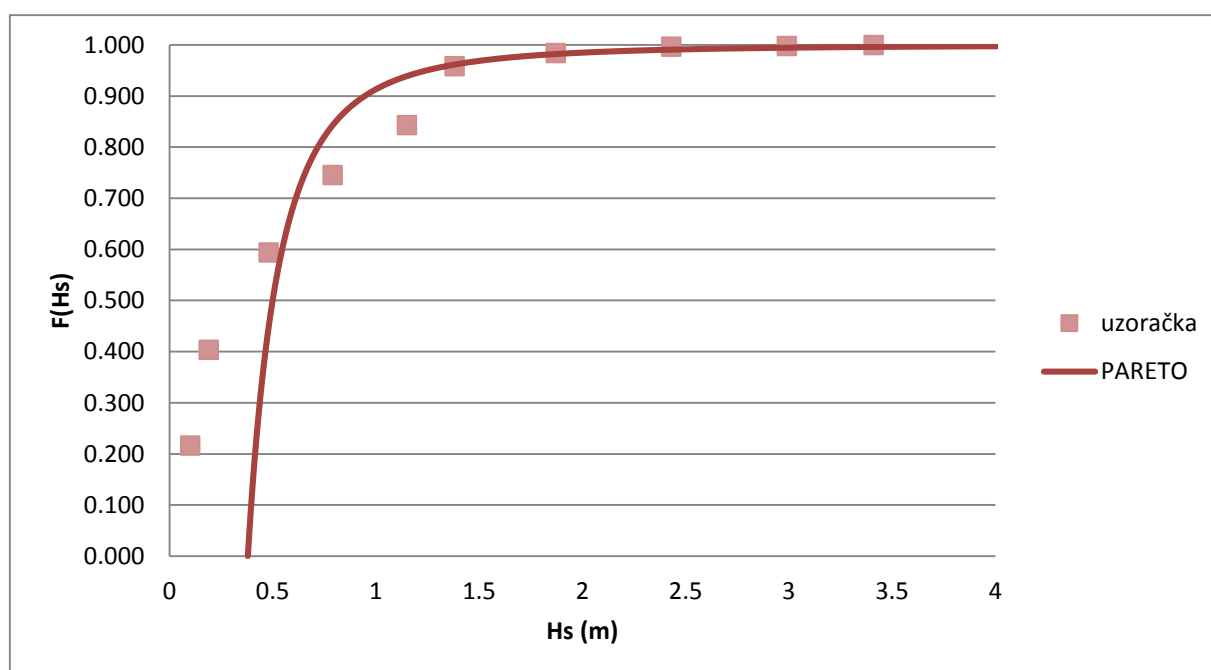
x_m - najmanja moguća vrijednost od X , tj. parametar mjere.

Kumulativna funkcija distribucije za Pareto slučajnu varijablu je:

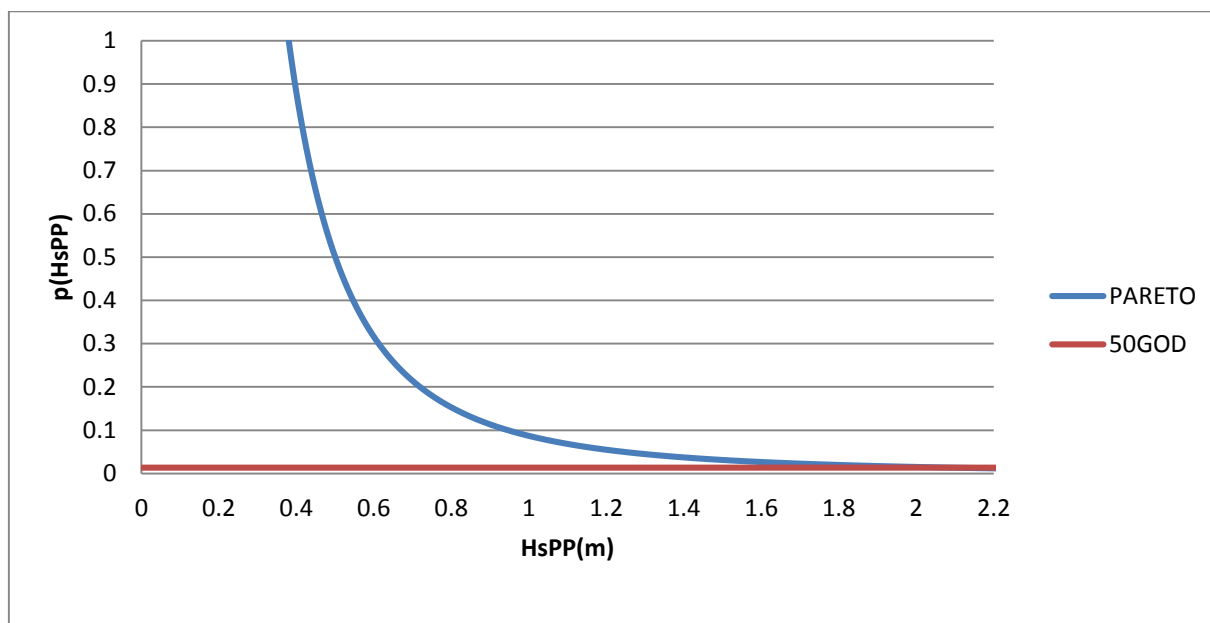
$$F(x) = 1 - \left(\frac{x_m}{x} \right)^\alpha, x \geq x_m$$



Slika 47. Funkcija gustoće vjerojatnosti valnih visina



Slika 48. Kumulativna funkcija distribucije valnih visina



Slika 49. Valna visina za povratni period 50 godina

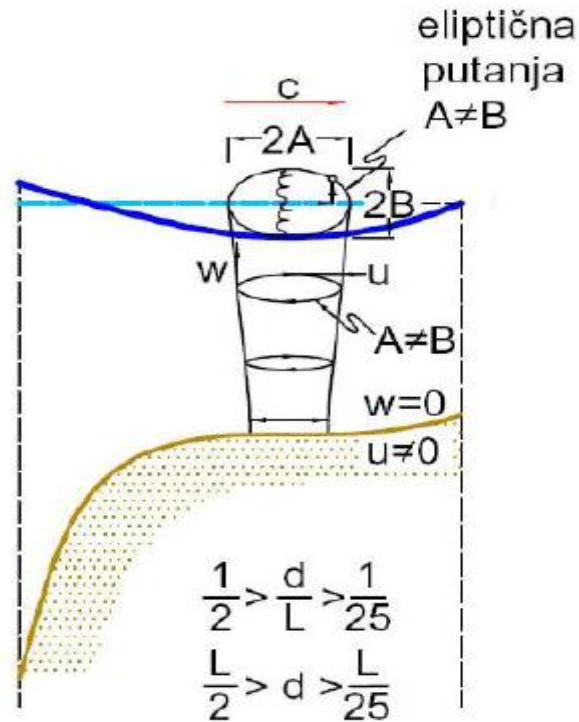
Mjerodavni parametri vala za povratni period 50 godina dobiveni „Pareto“ distribucijom su:

$H_s = 2.55$ (m)

$T_s = 4.3$ (s)

Dionica koja se izmješta se cijelom duljinom nalazi u srednje dubokom moru ($1/20 < d/L < 1/2$)

U srednje dubokom moru se čestica vala kreće po eliptičnoj putanji (Slika 50.) zbog utjecaja dna koji se ne javlja u dubokom moru gdje se čestica vala kreće kružnom putanjom.



Slika 50. Prikaz putanje čestice vala u srednje dubokom moru

Valna brzina predstavlja brzinu kojom se val propagira, a put koji val prijeđe unutar valnog perioda se naziva valnom duljinom. Veza valne brzine, duljine i perioda može se opisati formulom:

$$c = \frac{L}{T},$$

kako je potrebno uključiti utjecaj dubine mora onda je veza valne duljine i valne brzine:

$$c = \frac{L}{T} = \frac{gT}{2\pi} \tanh\left(\frac{2\pi d}{L}\right),$$

Pri čemu je $2\pi/L$ valni broj k , dok se valna duljina definira izrazom:

$$L = L_0 \cdot \tanh\left(\frac{2\pi d}{L}\right) = L_0 \cdot \tanh(kd).$$

Brzina grupe valova u dubokom moru određuje se pomoću sljedećeg izraza:?

$$c_{go} = \frac{1}{2} c_0$$

Brzina grupe valova u srednje dubokom moru:

$$c_g = \frac{1}{2} \cdot \left[1 + \frac{4\pi d / L}{\sinh(4\pi d / L)} \right] \cdot c$$

Koeficijent uplićavanja:

$$K_s = \sqrt{\frac{c_{go}}{c_g}}$$

Visina vala:

$$H_{VALA} = H_s \cdot K_s$$

Horizontalna brzina čestice vala:

$$u = \frac{H_{VALA}}{2} \cdot \frac{gT}{L} \cdot \frac{\cosh[2\pi(z+d)/L]}{\cosh(2\pi d / L)} \cdot \cos \phi$$

Horizontalno ubrzanje čestice vala:

$$a_x = \frac{g\pi H}{L} \cdot \frac{\cosh[2\pi(z+d)/L]}{\cosh(2\pi d / L)} \cdot \sin \phi$$

gdje je :

L-valna duljina (m)

T-period vala (s)

d-dubina mora (m n.m.)

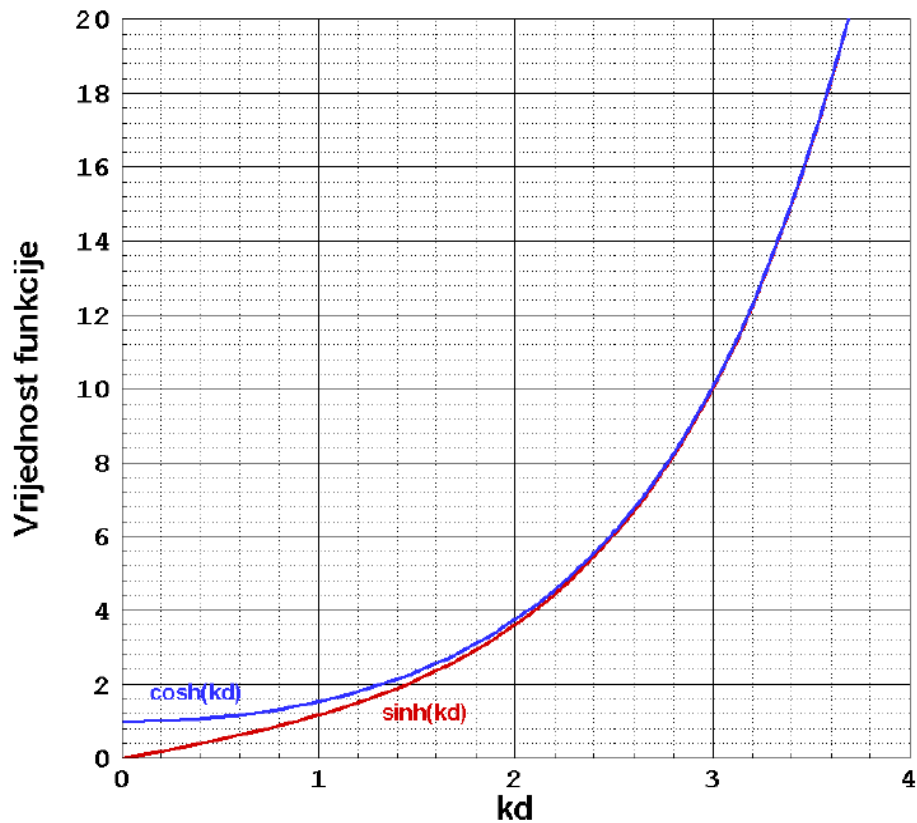
Mjerodavni parametri vala za povratni period od 50 godina dobiveni su na temelju opisa varijacija značajnih valnih visina „Pareto“ distribucijom,

$H_s = 2.55$ (m) (valna visina) i $T_s = 4.3$ (s) (period vala), koriste se u prethodno napisanim izrazima za brzinu vala (c), visinu vala (H_{VALA}) i za izračun horizontalne brzine čestice vala (u).

Iz prethodnih izraza vidljiva je ovisnost valne brzine i duljine o valnom broju i dubini. Za dubokovodni val funkcija $\tanh(kd)$ ide u 1, što povlači izraz za brzinu dubokovodnog vala:

$$c_0 = \frac{gT_0}{2\pi}$$

prelaskom u zonu srednje dubokog i plitkog mora, vrijednost dubine se smanjuje čime funkcija $\tanh(kd)$ ide u nulu pa se i valna brzina smanjuje smanjenjem dubine približavanjem vala obali. Iz *Slike 51* vidljivo je da će se brzina čestice vala (u) smanjivati smanjenjem dubine (d).



Slika 51. Prikaz funkcija kosinus hiperbolni i sinus hiperbolni

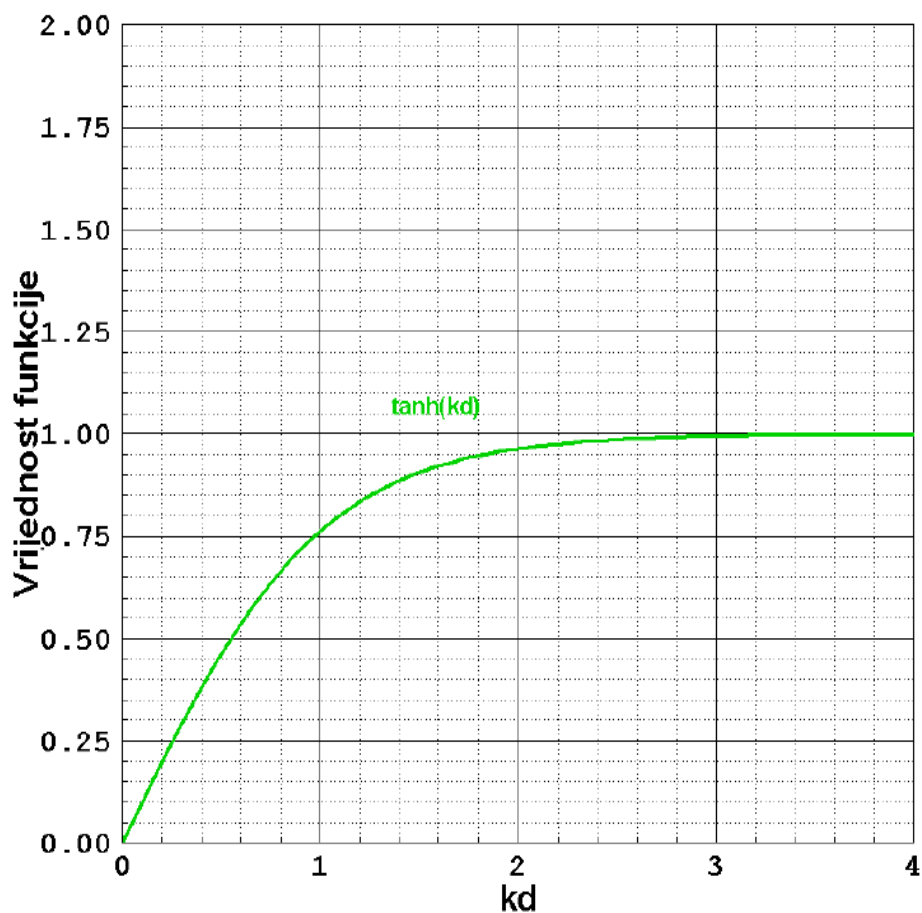
Valna duljina se mijenja prema funkcionalnoj vezi sa valnom brzinom:

$$L = \frac{gT^2}{2\pi} \tanh(kd)$$

Kako je period konstantan, valna duljina ovisi o dubini, a pripadajuća vrijednost funkcije $\tanh(kd)$ ima sljedeće krajnje vrijednosti: za $d=0\text{m}$ iznosi nula, a za $kd=\pi$ uzima vrijednost približnu jedinici pa se dobije izraz za valnu duljinu u dubokom moru:

$$L_0 = \frac{gT_0^2}{2\pi}$$

Na Slici 52. vidljiva je ta ovisnost.



Slika 52. Prikaz funkcije tangens hiperbolni

Valna visina je također ključan parametar vala koji se procjenjuje u elaboratu vjetrovalne klime, dugoročnim ili kratkoročnim prognozama ovisno o duljini raspoloživog vremenskog zapisa valnih visina ili brzina vjetra. Nakon što se definiraju vrijednosti valnog perioda, brzine, duljine i visine vala može se pristupiti daljnjem proračunu vezanom uz stabilnost dionice koja se izmješta.

Tablica 36. Proračun potrebnih parametara za izračun horizontalne i vertikalne sile vala

$L_{\text{pretp. (m)}}$	$L \text{ (m)}$	$c \text{ (m/s)}$	K_s	$c_g \text{ (m/s)}$	$H_{\text{vala}} \text{ (m)}$	$U \text{ (m/s)}$	z	$a \text{ (m/s}^2\text{)}$	DUBINA (m n.m.)
23,303	23,303	5,419	0,914	4,018	2,334	1,250	3,900	1,826	4,15
23,394	23,394	5,440	0,914	4,020	2,334	1,236	3,950	1,806	4,2
23,743	23,743	5,522	0,913	4,026	2,332	1,181	4,150	1,726	4,4
24,072	24,072	5,598	0,913	4,027	2,332	1,130	4,350	1,651	4,6
24,382	24,382	5,670	0,913	4,025	2,332	1,082	4,550	1,582	4,8
24,673	24,673	5,738	0,914	4,021	2,334	1,038	4,750	1,516	5
24,948	24,948	5,802	0,914	4,014	2,336	0,996	4,950	1,455	5,2
25,206	25,206	5,862	0,916	4,005	2,338	0,956	5,150	1,396	5,4
25,449	25,449	5,918	0,917	3,994	2,342	0,918	5,350	1,341	5,6
25,677	25,677	5,971	0,918	3,981	2,345	0,882	5,550	1,289	5,8
25,892	25,892	6,021	0,920	3,967	2,349	0,848	5,750	1,239	6
26,093	26,093	6,068	0,922	3,951	2,354	0,816	5,950	1,192	6,2
26,283	26,283	6,112	0,924	3,935	2,359	0,784	6,150	1,146	6,4
26,460	26,460	6,154	0,926	3,918	2,364	0,755	6,350	1,103	6,6
26,627	26,627	6,192	0,928	3,900	2,369	0,726	6,550	1,061	6,8
26,783	26,783	6,229	0,930	3,882	2,375	0,699	6,750	1,022	7
26,930	26,930	6,263	0,932	3,863	2,381	0,673	6,950	0,983	7,2
27,067	27,067	6,295	0,934	3,845	2,386	0,648	7,150	0,946	7,4
27,195	27,195	6,325	0,937	3,826	2,392	0,624	7,350	0,911	7,6
27,315	27,315	6,352	0,939	3,807	2,398	0,600	7,550	0,877	7,8
27,428	27,428	6,379	0,941	3,788	2,404	0,578	7,750	0,844	8
27,532	27,532	6,403	0,944	3,769	2,410	0,556	7,950	0,813	8,2
27,630	27,630	6,426	0,946	3,751	2,416	0,535	8,150	0,782	8,4
27,721	27,721	6,447	0,948	3,733	2,422	0,515	8,350	0,753	8,6
27,806	27,806	6,467	0,951	3,715	2,428	0,496	8,550	0,724	8,8
27,886	27,886	6,485	0,953	3,698	2,433	0,477	8,750	0,697	9
27,959	27,959	6,502	0,955	3,681	2,439	0,459	8,950	0,670	9,2
28,028	28,028	6,518	0,957	3,665	2,444	0,441	9,150	0,645	9,4
28,091	28,091	6,533	0,959	3,649	2,450	0,425	9,350	0,620	9,6
28,151	28,151	6,547	0,961	3,634	2,455	0,408	9,550	0,597	9,8
28,206	28,206	6,559	0,963	3,619	2,460	0,393	9,750	0,574	10
28,257	28,257	6,571	0,965	3,605	2,464	0,377	9,950	0,551	10,2
28,304	28,304	6,582	0,967	3,591	2,469	0,363	10,150	0,530	10,4
28,348	28,348	6,592	0,969	3,578	2,474	0,349	10,350	0,509	10,6
28,388	28,388	6,602	0,970	3,566	2,478	0,335	10,550	0,489	10,8
28,426	28,426	6,611	0,972	3,554	2,482	0,322	10,750	0,470	11
28,461	28,461	6,619	0,973	3,542	2,486	0,309	10,950	0,452	11,2
28,493	28,493	6,626	0,975	3,531	2,490	0,297	11,150	0,434	11,4
28,522	28,522	6,633	0,976	3,521	2,494	0,285	11,350	0,417	11,6
28,550	28,550	6,640	0,978	3,511	2,497	0,274	11,550	0,400	11,8
28,575	28,575	6,645	0,979	3,502	2,501	0,263	11,750	0,384	12
28,599	28,599	6,651	0,980	3,493	2,504	0,252	11,950	0,369	12,2
28,620	28,620	6,656	0,982	3,484	2,507	0,242	12,150	0,354	12,4
28,640	28,640	6,661	0,983	3,477	2,510	0,232	12,350	0,340	12,6
28,659	28,659	6,665	0,984	3,469	2,512	0,223	12,550	0,326	12,8
28,675	28,675	6,669	0,985	3,462	2,515	0,214	12,750	0,313	13

Horizontalna sila uzrokovana valom koja djeluje na cjevovod definira se Morisonovom jednadžbom:

$$F_H^{VAL} = C_H \frac{\rho}{2} AU|U| + C_I \rho \frac{\pi D^2}{4} la_H,$$

gdje je:

C_H - koeficijent otpora oblika ovisan o kutu nailaska zrake vala u odnosu na os nivelete cjevovoda ispusta. Definira se s obzirom na Reynoldsov broj koji u ovom slučaju iznosi $Re = 175438.59$ za $kkv 1,12 \cdot 10^{-6} [m^2/s]$). Usvojena vrijednost koeficijenta otpora oblika je 0,83.

ρ - gustoća morske vode (kg/m^3),

A - površina cijevi okomito na smjer nailaska vala (m^2),

U - brzina vala (m/s); definira se ovisno o dubini prema linearnoj valnoj teoriji,

C_I - koeficijent inercije ovisan o relativnom odnosu visine dne cijevi od morskog dna i vanjskog promjera cijevi (prema *Marine Wastewater Outfalls and Treatment Systems; Roberts et. Al; str. 244.*). Usvojena vrijednost koeficijenta inercije je 2.25.

D - vanjski promjer cjevovoda podmorskog ispusta (m),

a_H - akceleracija vala (m/s^2); definira se ovisno o dubini prema linearnoj valnoj teoriji.

Vertikalna sila uzrokovana valom koja djeluje na cjevovod definira se kao:

$$F_V^{VAL} = C_V \frac{\rho}{2} AU^2,$$

gdje je:

C_H - koeficijent otpora oblika ovisan o kutu nailaska zrake vala u odnosu na os nivelete cjevovoda ispusta. Definira se s obzirom na Reynoldsov broj koji u ovom slučaju iznosi $Re = 175438.59$ za $kkv 1,12 \cdot 10^{-6} [m^2/s]$). Usvojena vrijednost koeficijenta otpora oblika je 0,77.

ρ - gustoća morske vode (kg/m^3),

A - površina cijevi okomito na smjer nailaska vala (m^2),

U - brzina vala (m/s); definira se ovisno o dubini prema linearnoj valnoj teoriji.

3.3 Kontrola težine i brojnosti opteživača

Minimalni potrebni broj opteživača uzduž dionice izmještene trase od stacionaže km 0+590,60 do prirubničkog spoja na km 0+745,52 (duljina dionice je 155,883 (m)) definiran je uslijed djelovanja:

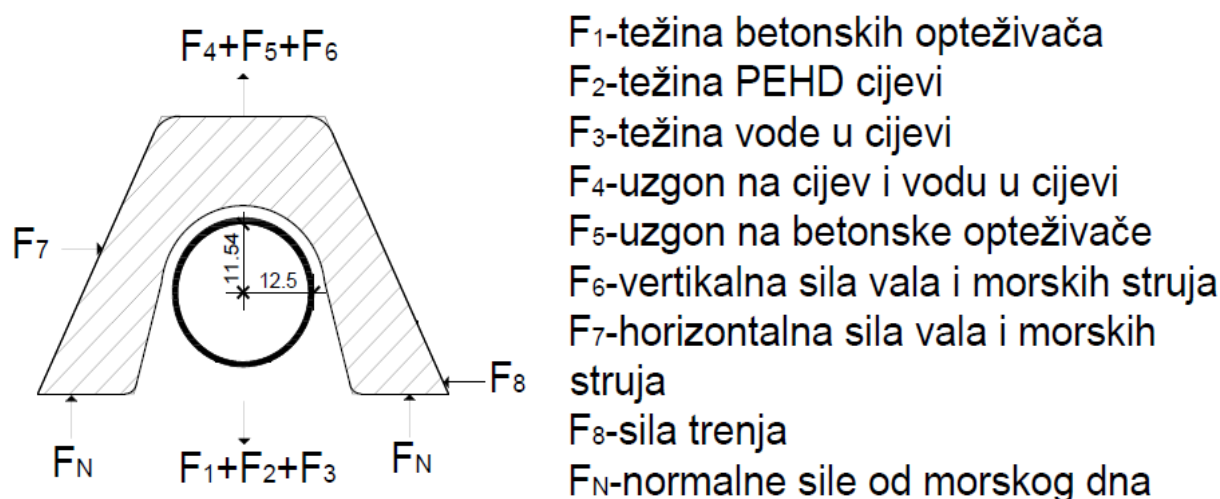
-vlastite težine PEHD cijevi ($\rho=955,00 kg/m^3$)

- vlastite težine sadržaja vode u cijevi
- vlastite težine primarnog opteživača
- vlastite težine sekundarnog opteživača
- uzgona na cijev, vodu u cijevi te primarne i sekundarne opteživače
- horizontalnog i vertikalnog djelovanja morskih struja (neovisno o dubini)
- horizontalnog djelovanja sile otpora i sile inercije uslijed djelovanja vala
- vertikalna sila otpora uslijed djelovanja vala

(Djelovanja su prikazana na Slici 53.)

U obzir se uzima broj opteživača na postojećoj trasi te je za izmještenu trasu utvrđen minimalni potrebni broj opteživača.

Prvi kriterij je stabilnost u vertikalnom smjeru. Uzgon uzrokovan zrakom u cijevi nije uzet u obzir jer se konstruktivnim i hidrauličkim mjerama osigurala evakuacija zraka putem otvora promjera 1,5 cm na tjemenu cijevi na pozicijama karakterističnih točaka S-26 (0+640,00 km) i L-35 (0+682,11 km) (Uzdužni presjek budućeg stanja, prilog broj 4).



Slika 53. Grafički prikaz djelovanja na sekundarni opteživač

Stabilnost od isplivavanja definirana je koeficijentom sigurnosti:

$$Ks_i = \frac{G_{uronjeno}^{primarni} + G_{uronjeno}^{sekundarni}}{G_{PEHD+more}^{uronjeno} + F_V^{struja} + F_V^{val}}$$

Drugi kriterij je klizanje po morskom dnu. Kontrola se provodi samo za izmještenu dionicu cjevovoda podmorskog ispusta (sa pripadajućim kotama dna cijevi) kako bi se definirao minimalni broj opteživača.

Stabilnost od klizanja definira se koeficijentom sigurnosti:

$$Ks_k = \frac{f \cdot (G_{\text{sekundarni}}^{\text{uronjeno}} - G_{\text{PEHD+more}}^{\text{uronjeno}} - F_V^{\text{struja}} - F_V^{\text{val}})}{F_H^{\text{struja}} + F_H^{\text{val}}}$$

Kontrola koeficijenta stbilnosti obavljena je za raspon dubina od -4,15 (m n.m.) (najkritičnija kota na cijeloj duljini izmještanja) do -13,0 (m n.m.) sa ekvidistantnim razmakom od 0,2 (m). Koeficijent trenja s podlogom usvojen je $f=0,80$ (prema *Marine Wastewater Outfalls and Treatment Systems; Roberts et. Al; str. 260.*). Izborom koeficijenta trenja manjeg od jedan, za pjeskovitu podlogu i trapezoidni oblik opteživača, ide se na stranu sigurnosti što je jasno vidljivo iz izraza za koeficijent sigurnosti na klizanje.

Treći kriterij se odnosi na mogućnost prevrtanja cjevovoda uslijed djelovanja horizontalne komponente vala i morske struje. Stabilnost na prevrtanje se računa prema sljedećem izrazu:

$$Ks_p = \frac{(G_{\text{sekundarni}}^{\text{uronjeno}} - G_{\text{PEHD+more}}^{\text{uronjeno}} - F_V^{\text{struja}} - F_V^{\text{val}}) \cdot \text{krak}}{(F_H^{\text{struja}} + F_H^{\text{val}}) \cdot \text{krak}}$$

Tablica 37. Kontrola stabilnosti na isplivavanje izmještene dionice

Dubina (mn.m.)	$G_{\text{cijev+more}}$ uronjeni (N/m')	G_{primarni} uronjeni (N/m')	$G_{\text{sekundarni}}$ uronjeni (N/m')	F_v^{val} (N/m')	F_v^{struja} (N/m')	K_{si}
-4,15	-16,687	125,243	217,879	240,916	24,672	1,216
-4,20	-16,687	125,243	217,879	235,441	24,672	1,240
-4,40	-16,687	125,243	217,879	215,090	24,672	1,338
-4,60	-16,687	125,243	217,879	196,942	24,672	1,440
-4,80	-16,687	125,243	217,879	180,681	24,672	1,545
-5,00	-16,687	125,243	217,879	166,046	24,672	1,654
-5,20	-16,687	125,243	217,879	152,824	24,672	1,767
-5,40	-16,687	125,243	217,879	140,836	24,672	1,883
-5,60	-16,687	125,243	217,879	129,933	24,672	2,003
-5,80	-16,687	125,243	217,879	119,987	24,672	2,127
-6,00	-16,687	125,243	217,879	110,892	24,672	2,254
-6,20	-16,687	125,243	217,879	102,555	24,672	2,384
-6,40	-16,687	125,243	217,879	94,897	24,672	2,518
-6,60	-16,687	125,243	217,879	87,851	24,672	2,656
-6,80	-16,687	125,243	217,879	81,356	24,672	2,796
-7,00	-16,687	125,243	217,879	75,361	24,672	2,940
-7,20	-16,687	125,243	217,879	69,821	24,672	3,086
-7,40	-16,687	125,243	217,879	64,696	24,672	3,235
-7,60	-16,687	125,243	217,879	59,949	24,672	3,387
-7,80	-16,687	125,243	217,879	55,551	24,672	3,541
-8,00	-16,687	125,243	217,879	51,473	24,672	3,696
-8,20	-16,687	125,243	217,879	47,689	24,672	3,853
-8,40	-16,687	125,243	217,879	44,177	24,672	4,011
-8,60	-16,687	125,243	217,879	40,917	24,672	4,170
-8,80	-16,687	125,243	217,879	37,890	24,672	4,330
-9,00	-16,687	125,243	217,879	35,078	24,672	4,489
-9,20	-16,687	125,243	217,879	32,467	24,672	4,648
-9,40	-16,687	125,243	217,879	30,042	24,672	4,806
-9,60	-16,687	125,243	217,879	27,791	24,672	4,962
-9,80	-16,687	125,243	217,879	25,701	24,672	5,117
-10,00	-16,687	125,243	217,879	23,760	24,672	5,269
-10,20	-16,687	125,243	217,879	21,960	24,672	5,419
-10,40	-16,687	125,243	217,879	20,289	24,672	5,566
-10,60	-16,687	125,243	217,879	18,740	24,672	5,709
-10,80	-16,687	125,243	217,879	17,303	24,672	5,849
-11,00	-16,687	125,243	217,879	15,972	24,672	5,985
-11,20	-16,687	125,243	217,879	14,738	24,672	6,117
-11,40	-16,687	125,243	217,879	13,596	24,672	6,244
-11,60	-16,687	125,243	217,879	12,538	24,672	6,366
-11,80	-16,687	125,243	217,879	11,559	24,672	6,484
-12,00	-16,687	125,243	217,879	10,654	24,672	6,597
-12,20	-16,687	125,243	217,879	9,816	24,672	6,705
-12,40	-16,687	125,243	217,879	9,043	24,672	6,808
-12,60	-16,687	125,243	217,879	8,327	24,672	6,906
-12,80	-16,687	125,243	217,879	7,667	24,672	6,999
-13,00	-16,687	125,243	217,879	7,057	24,672	7,087

Kontrola stabilnosti na isplivavanje ukazuje da je postojeći broj opteživača na navedenoj trasi duljine 155,883 (m) dovoljan s najnižim koeficijentom sigurnosti 1,216 u karakterističnoj točki S-26 na kojoj je zabilježena najmanja dubina dna cijevi podmorskog ispusta, -4,15 (m n.m.). Ova točka je ujedno i najkritičnija zbog najvećih sila uzrokovanih valovanjem.

Kontrola stabilnosti na klizanje pokazala je da postojeći broj sekundarnih opteživača nije dovoljan. U svrhu postizanja minimalnog koeficijenta sigurnosti na klizanje >1 , u karakterističnoj točki S-26, odlučeno je da će se izmještena dionica računski podijeliti na tri segmenta kako bi se eventualno smanjio ukupno potreban broj sekundarnih opteživača. Trasa duljine 155,883 (m) se dijeli na dionice:

- od stacionaže oznaka L-32 do S-29 (109,855 (m) duljine); dionica 1
- od stacionaže oznaka S-29 do L-38 (24,877 (m) duljine); dionica 2
- od stacionaže oznaka L-38 do L-40 (21,15 (m) duljine); dionica 3 (prema uzdužnom presjeku budućega stanja). Dionica 1 obuhvaća cjevovod na dubini od -4,15 (m) do -6,00 (m), dionica 2 od -6,20 (m) do -10,00 (m), a treća dionica obuhvaća cjevovod na dubini od -10,20 (m) do -13,00 (m).

Tablica 38. Kontrola stabilnosti na klizanje i prevrtanje na dionici 1

Dubina (mn.m.)	$G_{\text{PEHD+more}}^{\text{uronjeni}} \text{ (N/m')}$	$G_{\text{primarni}}^{\text{uronjeni}} \text{ (N/m')}$	$G_{\text{sekundarni}}^{\text{uronjeni}} \text{ (N/m')}$	$F_v^{\text{val}} \text{ (N/m')}$	$F_H^{\text{val}} \text{ (N/m')}$	$F_v^{\text{struja}} \text{ (N/m')}$	$F_H^{\text{struja}} \text{ (N/m')}$	K_{sk}	K_{sp}
-4,15	-16,687	125,243	894,378	240,916	457,468	24,672	26,934	1,011	2,294
-4,20	-16,687	125,243	894,378	235,441	449,268	24,672	26,934	1,038	2,354
-4,40	-16,687	125,243	894,378	215,090	418,556	24,672	26,934	1,146	2,600
-4,60	-16,687	125,243	894,378	196,942	390,822	24,672	26,934	1,256	2,851
-4,80	-16,687	125,243	894,378	180,681	365,654	24,672	26,934	1,370	3,109
-5,00	-16,687	125,243	894,378	166,046	342,713	24,672	26,934	1,487	3,374
-5,20	-16,687	125,243	894,378	152,824	321,718	24,672	26,934	1,607	3,646
-5,40	-16,687	125,243	894,378	140,836	302,433	24,672	26,934	1,730	3,925
-5,60	-16,687	125,243	894,378	129,933	284,659	24,672	26,934	1,856	4,213
-5,80	-16,687	125,243	894,378	119,987	268,227	24,672	26,934	1,987	4,509
-6,00	-16,687	125,243	894,378	110,892	252,994	24,672	26,934	2,121	4,813

Iz Tablice 38. vidljivo je da je na dionici 1 potrebna težina uronjenih sekundarnih opteživača od 894,378 (N/m') kako bi koeficijent sigurnosti na klizanje bio veći od jedan. Na toj dionici opterećenje od postojećih sekundarnih opteživača (29 komada) iznosi 328,81(N/m'). Sa 52 dodatna sekundarna opteživača na svako 1,356 (m) bit će osigurana stabilnost cjevovoda na klizanje.

Tablica 39. Kontrola stabilnosti na klizanje i prevrtanje na dionici 2

Dubina (mn.m.)	$G_{PEHD+more}$ uronjeni	$G_{primarni}$ uronjeni (N/m')	$G_{sekundarni}$ uronjeni (N/m')	F_v^{val} (N/m')	F_v^{struja} (N/m')	F_H^{struja} (N/m')	F_H^{val} (N/m')	K_{sk}	K_{sp}
-6,20	-16,687	125,243	536,353	102,555	24,672	26,934	238,836	1,181	2,681
-6,40	-16,687	125,243	536,353	94,897	24,672	26,934	225,647	1,267	2,876
-6,60	-16,687	125,243	536,353	87,851	24,672	26,934	213,336	1,356	3,076
-6,80	-16,687	125,243	536,353	81,356	24,672	26,934	201,822	1,447	3,283
-7,00	-16,687	125,243	536,353	75,361	24,672	26,934	191,034	1,540	3,495
-7,20	-16,687	125,243	536,353	69,821	24,672	26,934	180,912	1,636	3,714
-7,40	-16,687	125,243	536,353	64,696	24,672	26,934	171,401	1,736	3,939
-7,60	-16,687	125,243	536,353	59,949	24,672	26,934	162,453	1,838	4,170
-7,80	-16,687	125,243	536,353	55,551	24,672	26,934	154,025	1,943	4,409
-8,00	-16,687	125,243	536,353	51,473	24,672	26,934	146,080	2,051	4,654
-8,20	-16,687	125,243	536,353	47,689	24,672	26,934	138,582	2,162	4,906
-8,40	-16,687	125,243	536,353	44,177	24,672	26,934	131,502	2,276	5,166
-8,60	-16,687	125,243	536,353	40,917	24,672	26,934	124,811	2,394	5,432
-8,80	-16,687	125,243	536,353	37,890	24,672	26,934	118,484	2,515	5,706
-9,00	-16,687	125,243	536,353	35,078	24,672	26,934	112,499	2,639	5,988
-9,20	-16,687	125,243	536,353	32,467	24,672	26,934	106,833	2,766	6,277
-9,40	-16,687	125,243	536,353	30,042	24,672	26,934	101,469	2,897	6,574
-9,60	-16,687	125,243	536,353	27,791	24,672	26,934	96,387	3,031	6,878
-9,80	-16,687	125,243	536,353	25,701	24,672	26,934	91,573	3,168	7,189
-10,00	-16,687	125,243	536,353	23,760	24,672	26,934	87,010	3,309	7,508

Na dionici 2 potrebna težina uronjenih sekundarnih opteživača iznosi 536,353 (N/m') (Tablica 39). Kako su svi sekundarni opteživači, koji su bili smješteni na dionici koja se izmješta, postavljeni na dionicu 1, tako je na ovu dionicu potrebno postaviti 10 dodatnih sekundarnih opteživača. Dionica je duga 24,877 (m), pa se na svaka 2,488 (m) stavlja po jedan dodatni sekundarni opteživač, što rezultira sa 10 dodatna opteživača na ovoj dionici.

Tablica 40. Kontrola stabilnosti na klizanje i prevrtanje na dionici 3

Dubina (mn.m.)	$G_{PEHD+more}$ uronjeni	$G_{primarni}$ uronjeni (N/m')	$G_{sekundarni}$ uronjeni (N/m')	F_v^{val} (N/m')	F_v^{struja} (N/m')	F_H^{struja} (N/m')	F_H^{val} (N/m')	K_{sk}	K_{sp}
-10,20	-16,687	125,243	229,407	21,960	24,672	26,934	82,684	1,2121	2,7506
-10,40	-16,687	125,243	229,407	20,289	24,672	26,934	78,583	1,2719	2,8862
-10,60	-16,687	125,243	229,407	18,740	24,672	26,934	74,694	1,3328	3,0244
-10,80	-16,687	125,243	229,407	17,303	24,672	26,934	71,006	1,3947	3,1649
-11,00	-16,687	125,243	229,407	15,972	24,672	26,934	67,507	1,4576	3,3077
-11,20	-16,687	125,243	229,407	14,738	24,672	26,934	64,188	1,5216	3,4528
-11,40	-16,687	125,243	229,407	13,596	24,672	26,934	61,039	1,5864	3,6000
-11,60	-16,687	125,243	229,407	12,538	24,672	26,934	58,051	1,6522	3,7491
-11,80	-16,687	125,243	229,407	11,559	24,672	26,934	55,215	1,7187	3,9002
-12,00	-16,687	125,243	229,407	10,654	24,672	26,934	52,525	1,7860	4,0529
-12,20	-16,687	125,243	229,407	9,816	24,672	26,934	49,971	1,8541	4,2073
-12,40	-16,687	125,243	229,407	9,043	24,672	26,934	47,547	1,9227	4,3631
-12,60	-16,687	125,243	229,407	8,327	24,672	26,934	45,246	1,9919	4,5201
-12,80	-16,687	125,243	229,407	7,667	24,672	26,934	43,062	2,0616	4,6783
-13,00	-16,687	125,243	229,407	7,057	24,672	26,934	40,988	2,1318	4,8375

Na dionici 3 potrebna težina uronjenih sekundarnih opteživača je 229,407 (N/m'). Stoga se sa 4 dodatna opteživača osigurava stabilnost na klizanje a time i na prevrtanje.

3.3.1 Proračun koeficijenta sigurnosti po stacionažama

Duljina dionice koja se izmješta je 155,883 (m) te je na toj duljini proveden proračun koeficijenta stabilnosti i po stacionažama radi praktičnosti po pitanju rasporeda opteživača po Izvođaču. U *Tablici 41.* su prikazani parametri vala i horizontalne i vertikalne komponente sile vala za svaku definiranu stacionažu.

Tablica 41. Proračun horizontalne i vertikalne sile vala

Stacionaža (m)	Dubina mora (m n. m.)	More	L_{pret} (m)	L (m)	c (m/s)	c_g (m/s)	K_s	H_{vala} (m)	U (m/s)	z (m n.m.)	a (m/s^2)	F_h^{val} (N/m')	F_v^{val} (N/m')
0+590.60	6,93	srednje duboko	26,7299	26,7299	6,2163	3,8883	0,9291	2,3730	0,71	6,680	1,035	194,731	77,405
0+600.00	6,45	srednje duboko	26,3282	26,3282	6,1228	3,9308	0,9241	2,3602	0,78	6,200	1,135	222,491	93,081
0+620.00	5,33	srednje duboko	25,1174	25,1174	5,8412	4,0082	0,9151	2,3373	0,97	5,080	1,416	309,002	144,902
0+640.00	4,15	srednje duboko	23,3030	23,3030	5,4193	4,0184	0,9140	2,3343	1,25	3,900	1,826	457,468	240,916
0+655,89	5,05	srednje duboko	24,7436	24,7436	5,7543	4,0194	0,9139	2,3340	1,03	4,800	1,501	337,292	162,616
0+660.00	5,28	srednje duboko	25,0529	25,0529	5,8263	4,0105	0,9149	2,3366	0,98	5,030	1,431	313,811	147,890
0+671.10	5,27	srednje duboko	25,0399	25,0399	5,8232	4,0110	0,9148	2,3365	0,98	5,020	1,434	314,785	148,496
0+680.00	4,51	srednje duboko	23,9267	23,9267	5,5643	4,0268	0,9130	2,3319	1,15	4,260	1,684	402,962	204,858
0+682.11	4,48	srednje duboko	23,8773	23,8773	5,5529	4,0266	0,9131	2,3319	1,16	4,230	1,695	407,130	207,586
0+700.00	5,95	srednje duboko	25,8393	25,8393	6,0091	3,9704	0,9195	2,3484	0,86	5,700	1,251	256,697	113,091
0+706.10	6,79	srednje duboko	26,6191	26,6191	6,1905	3,9010	0,9276	2,3692	0,73	6,540	1,063	202,379	81,668
0+709.48	7,81	srednje duboko	27,3213	27,3213	6,3538	3,8059	0,9392	2,3986	0,60	7,560	0,875	153,617	55,340
0+720.00	8,74	srednje duboko	27,7815	27,7815	6,4608	3,7207	0,9498	2,4259	0,50	8,490	0,733	120,345	38,774
0+724.54	9,64	srednje duboko	28,1036	28,1036	6,5357	3,6462	0,9595	2,4506	0,42	9,390	0,334	65,442	27,360
0+734.95	11,24	srednje duboko	28,4672	28,4672	6,6203	3,5401	0,9738	2,4870	0,31	10,990	0,241	41,500	14,502
0+740.00	11,77	srednje duboko	28,5459	28,5459	6,6386	3,5126	0,9776	2,4967	0,28	11,520	0,216	35,769	11,701
0+745.52	12,24	srednje duboko	28,6031	28,6031	6,6519	3,4912	0,9806	2,5044	0,25	11,990	0,196	31,387	9,657

Horizontalne i vertikalne komponente sile struja su definirane u *Tablici 34.* a vrijednosti koeficijenta sigurnosti se računaju prema izrazima u poglavlju 3.3. U *Tablici 42* su prikazani vrijednosti koeficijenta sigurnosti na isplivavanje.

Tablica 42. Kontrola stabilnosti ispusta na isplivavanje po stacionažama

Stacionaža (m)	Dubina mora (m n. m.)	G_{uronjeno} (N/m')	G_{primarni} (N/m')	$G_{\text{sekundarni}}$ (N/m')	F_v^{struja} (N/m')	F_v^{val} (N/m')	K_{s_i}
0+590.60	-6,93	16,684	125,243	217,879	24,672	77,405363	2,889
0+600.00	-6,45	16,684	125,243	217,879	24,672	93,080889	2,552
0+620.00	-5,33	16,684	125,243	217,879	24,672	144,901600	1,842
0+640.00	-4,15	16,684	125,243	217,879	24,672	240,915997	1,216
0+655,89	-5,05	16,684	125,243	217,879	24,672	162,615611	1,682
0+660.00	-5,28	16,684	125,243	217,879	24,672	147,889875	1,813
0+671.10	-5,27	16,684	125,243	217,879	24,672	148,496222	1,807
0+680.00	-4,51	16,684	125,243	217,879	24,672	204,858150	1,394
0+682.11	-4,48	16,684	125,243	217,879	24,672	207,586060	1,378
0+700.00	-5,95	16,684	125,243	217,879	24,672	113,091451	2,222
0+706.10	-6,79	16,684	125,243	217,879	24,672	81,668370	2,789
0+709.48	-7,81	16,684	125,243	217,879	24,672	55,339943	3,548
0+720.00	-8,74	16,684	125,243	217,879	24,672	38,774423	4,282
0+724.54	-9,64	16,684	125,243	217,879	24,672	27,360310	4,993
0+734.95	-11,24	16,684	125,243	217,879	24,672	14,502415	6,143
0+740.00	-11,77	16,684	125,243	217,879	24,672	11,701103	6,467
0+745.52	-12,24	16,684	125,243	217,879	24,672	9,656726	6,726

Kontrola stabilnosti na klizanje će se provesti na isti način kao u prethodnom poglavlju. Izmješteni dio ispusta će se podijeliti na tri dionice po duljini cjevovoda.

-od stacionaže L-32 (0+590,60 m) do S-29 (0+700,00 m), 109,855 (m) duljine; dionica 1

-od stacionaže S-29 (0+700,00 m) do L-38(0+724,54 m), 24,877 (m) duljine; dionica 2

-od stacionaže L-38 (0+724,54 m) do L-40 (0+745,52 m), 21,15 (m) duljine; dionica 3 (prema uzdužnom presjeku budućega stanja)

Tablica 43. Kontrola stabilnosti ispusta na klizanje i prevrtanje po stacionažama na dionici 1

Stacionaža (m)	Dubina mora (m n. m.)	G _{uronjeno} (N/m')	G _{sekundarni} (N/m')	Fh ^{struja} (N/m')	Fh ^{val} (N/m')	Ks _k	Ks _p
0+590.60	-6,93	16,684	894,378	26,934	194,731	2,799	6,352
0+600.00	-6,45	16,684	894,378	26,934	222,491	2,437	5,531
0+620.00	-5,33	16,684	894,378	26,934	309,002	1,686	3,827
0+640.00	-4,15	16,684	894,378	26,934	457,468	1,011	2,294
0+655,89	-5,05	16,684	894,378	26,934	337,292	1,516	3,441
0+660.00	-5,28	16,684	894,378	26,934	313,811	1,656	3,757
0+671.10	-5,27	16,684	894,378	26,934	314,785	1,649	3,743
0+680.00	-4,51	16,684	894,378	26,934	402,962	1,206	2,737
0+682.11	-4,48	16,684	894,378	26,934	407,130	1,190	2,699
0+700.00	-5,95	16,684	894,378	26,934	256,697	2,087	4,736

Iz Tablice 43. se zaključuje kako se podatci podudaraju sa podacima u Tablici 38 u prethodnom poglavlju, pa je konačno potreban broj dodatnih sekundarnih opteživača na ovoj dionici 52 uz 29 postojećih sekundarnih opteživača. Ukupan broj sekundarnih opteživača na ovoj dionici je 81 komad.

Tablica 44. Kontrola stabilnosti ispusta na klizanje i prevrtanje po stacionažama na dionici 2

Stacionaža (m)	Dubina mora (m n. m.)	G _{uronjeno} (N/m')	G _{sekundarni} (N/m')	Fh ^{struja} (N/m')	Fh ^{val} (N/m')	Ks _k	Ks _p
0+700.00	-5,95	16,684	536,353	26,934	256,697	1,077	2,4444
0+706.10	-6,79	16,684	536,353	26,934	202,379	1,442	3,272168
0+709.48	-7,81	16,684	536,353	26,934	153,617	1,948	4,420636
0+720.00	-8,74	16,684	536,353	26,934	120,345	2,478	5,623475
0+724.54	-9,64	16,684	536,353	26,934	65,442	4,050	9,190109

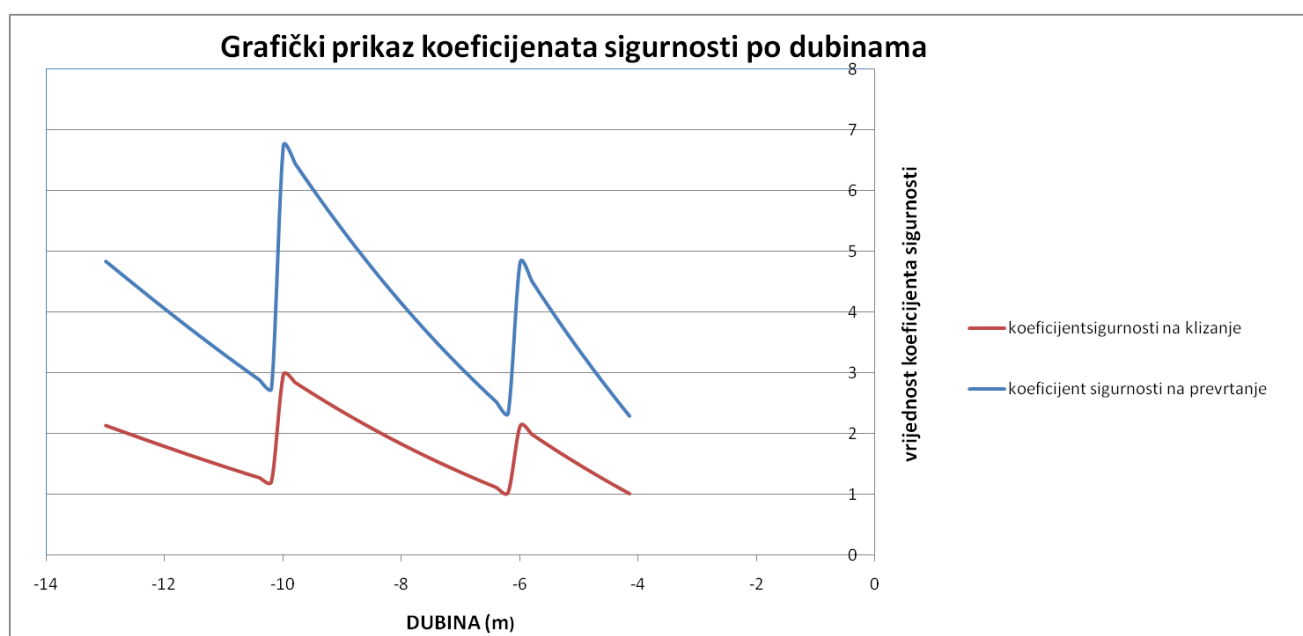
Na dionici 2 (Tablica 44.) se također uočava podudaranje podataka obaju načina proračuna (po dubinama i po stacionažama) te je potreban broj dodatnih sekundarnih opteživača usvojen 10 komada

Tablica 45. Kontrola stabilnosti ispusta na klizanje i prevrtanje po stacionažama na dionici 3

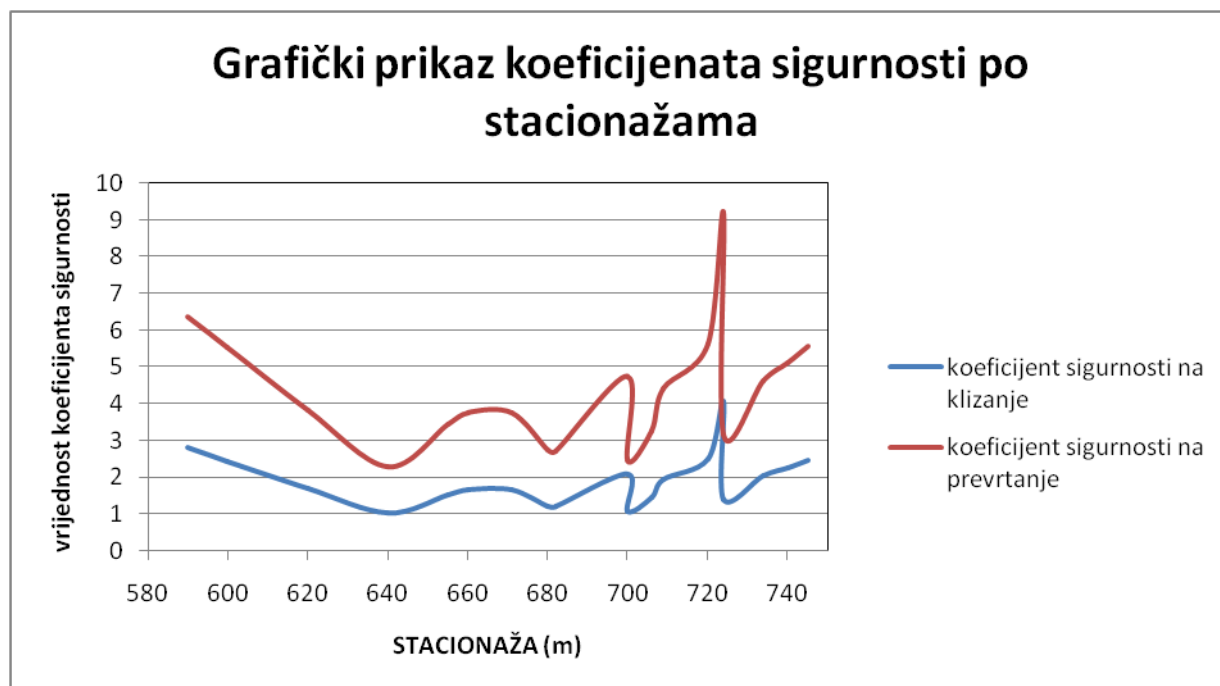
Stacionaža (m)	Dubina mora (m)	G_{uronjeno} (N/m')	$G_{\text{sekundarni}}$ (N/m')	Fh^{struja} (N/m')	Fh^{val} (N/m')	Ks_k	Ks_p
0+724.54	-9,64	16,684	229,407	26,934	45,959	1,392	3,158
0+734.95	-11,24	16,684	229,407	26,934	34,964	2,029	4,604
0+740.00	-11,77	16,684	229,407	26,934	31,946	2,250	5,106
0+745.52	-12,24	16,684	229,407	26,934	29,492	2,447	5,553

Kontrola stabilnosti na klizanje i prevrtanje pokazuje da je broj dodatnih sekundarnih opteživača od 4 komada dovoljan na dionici 3 (Tablica 45.)

Na Slici 54. i 55. su prikazani dijagrami koeficijenata stabilnosti u ovisnosti o dubini (Slika 54.) i pripadajućim stacionažama (Slika 55.).



Slika 54. Grafički prikaz koeficijenata sigurnosti po pripadajućim dubinama



Slika 55. Grafički prikaz koeficijenata sigurnosti po pripadajućim stacionažama

3.4 Kontrola naprezanja cjevovoda

3.4.1 Kontrola naprezanja uslijed promjene temperature i unutrašnjeg tlaka

Kako izmještena dionica cjevovoda podmorskog ispusta ostaje na istoj mikrolokaciji (pretpostavka o znatnijoj promjeni temperature) te je hidrauličkim proračunom dokazano da je izloženost unutrašnjem tlaku zanemarivo promjenjiva, tako nema potrebe za kontrolom naprezanja u ovom slučaju.

3.4.2 Kontrola naprezanja uslijed djelovanja uzgona na cijev dionica 1

Uzgon je sila koja djeluje na uronjeno tijelo suprotno od smjera gravitacije, olakšavajući težinu uronjenog tijela za težinu istisnute vode. Uzgon, zbog nešto manje gustoće PEHD cijevi u odnosu na vodu u cijevi i more, djeluje prema površini mora. Moment savijanja i pripadajući moment inercije poprečnog presjeka cjevovoda definirani su:

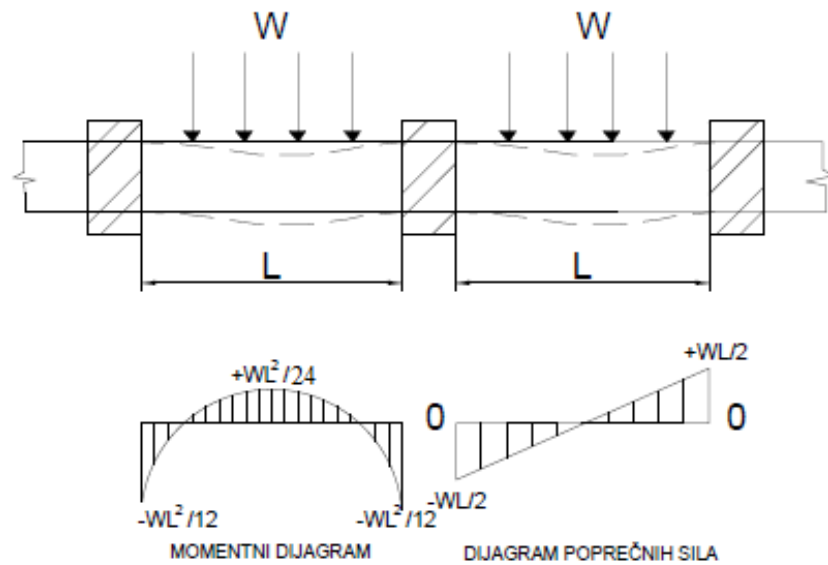
$$\sigma = M \cdot \frac{D_v}{(2 \cdot I)}$$

gdje je:

$$M - \text{moment savijanja, } M = \frac{W \cdot l^2}{12}$$

$$I = \frac{\pi}{64} \cdot (D_v^4 - D_u^4)$$

I - moment inercije,



Slika 56. Dijagram reznih sila uslijed horizontalne sile vala

Sekundarni opteživači predstavljaju oslonce linijskog sustava. Kontrola naprezanja provedena je za slučaj predviđenog rasporeda sekundarnih opteživača na dionicama 1,2,3 i za slučaj jednog otkaćenog opteživača na istim dionicama izmještene trase, što rezultira dvostruko većim rasponom.

Tablica 46. Proračun naprezanja za djelovanje uzgona na cjevovod (svi opteživači (lijevo) i jedan otkaćen (desno))

$L_{dionice}$	109,855	(m)	$L_{dionice}$	109,855	(m)
$\Delta_{sek_opteživača}$	1,356	(m)	$\Delta_{sek_opteživača}$	2,74	(m)
$N_{sek_opteživača}$	81	kom	$N_{sek_opteživača}$	81	kom
G_{cijevi}	67,922	(N/m/)	G_{cijevi}	67,922	(N/m/)
$G_{vode\ u\ cijevi}$	410,422	(N/m/)	$G_{vode\ u\ cijevi}$	410,422	(N/m/)
$U_{PEHD+voda}$	495,031	(N/m/)	$U_{PEHD+voda}$	495,031	(N/m/)
$G_{CIJEV+PEHD}^{URONJENI}$	-16,687	(N/m/)	$G_{CIJEV+PEHD}^{URONJENI}$	-16,687	(N/m/)
M_{MAX}	2,557	(Nm)	M_{MAX}	10,440	(Nm)
I	5,24598E-05	(m ⁴)	I	5,24598E-05	(m ⁴)
σ	6092,456	(N/m ²)	σ	24875,633	(N/m ²)

3.4.3 Kontrola naprezanja uslijed djelovanja morskih struja na cjevovod na dionici 1

Proračun naprezanja za djelovanje morskih struja na cjevovod obavljen je na isti način kao za slučaj djelovanja uzgona (za propisan raspored sekundarnih opteživača i za slučaj jednog otkaćenog opteživača).

Tablica 47. Proračun naprezanja za djelovanje horizontalne komponente sile morske struje na cjevovod (svi opteživači (lijevo) i jedan otkaćen (desno))

$L_{dionice}$	109,855	(m)	$L_{dionice}$	109,855	(m)
$\Delta_{sek_opteživača}$	1,356	(m)	$\Delta_{sek_opteživača}$	2,74	(m)
$N_{sek_opteživača}$	81	kom	$N_{sek_opteživača}$	81	kom
G_{cijevi}	67,922	(N/m/)	G_{cijevi}	67,922	(N/m/)
F_H^{STRUJA}	26,934	(N/m/)	F_H^{STRUJA}	26,934	(N/m/)
M_{MAX}	4,127	(Nm)	M_{MAX}	16,851	(Nm)
I	5,24598E-05	(m ⁴)	I	5,24598E-05	(m ⁴)
σ	9833,679	(N/m ²)	σ	40151,131	(N/m ²)

Tablica 48. Proračun naprezanja za djelovanje vertikalne komponente sile morske struje na cjevovod (svi opteživači (lijevo) i jedan otkaćen (desno))

$L_{dionice}$	109,855	(m)	$L_{dionice}$	109,855	(m)
$\Delta_{sek_opteživača}$	1,356	(m)	$\Delta_{sek_opteživača}$	2,74	(m)
$N_{sek_opteživača}$	81	kom	$N_{sek_opteživača}$	81	kom
G_{cijevi}	67,922	(N/m/)	G_{cijevi}	67,922	(N/m/)
F_V^{STRUJA}	24,672	(N/m/)	F_V^{STRUJA}	24,672	(N/m/)
M_{MAX}	3,780	(Nm)	M_{MAX}	15,436	(Nm)
I	5,24598E-05	(m ⁴)	I	5,24598E-05	(m ⁴)
σ	9007,950	(N/m ²)	σ	36779,662	(N/m ²)

3.4.4 Kontrola naprezanja uslijed djelovanja valova na cjevovod na dionici 1

Proračun naprezanja za djelovanje valova napravljen je na isti način kao za slučaj djelovanja uzgona (za propisan raspored sekundarnih opteživača i za slučaj jednog otkaćenog opteživača).

Tablica 49. Proračun naprezanja za djelovanje horizontalne komponente sile vala na cjevovod

L_{dionice}	109,855	(m)	L_{dionice}	109,855	(m)
$\Delta_{\text{sek_opteživača}}$	1,356	(m)	$\Delta_{\text{sek_opteživača}}$	2,74	(m)
$N_{\text{sek_opteživača}}$	81	kom	$N_{\text{sek_opteživača}}$	81	kom
G_{cijevi}	67,922	(N/m/)	G_{cijevi}	67,922	(N/m/)
F_H^{VAL}	376,786	(N/m/)	F_H^{VAL}	376,786	(N/m/)
M_{MAX}	57,734	(Nm)	M_{MAX}	235,730	(Nm)
I	5,24598E-05	(m ⁴)	I	5,24598E-05	(m ⁴)
σ	137567,661	(N/m ²)	σ	561691,820	(N/m ²)

Tablica 50. Proračun naprezanja za djelovanje vertikalne komponente sile vala na cjevovod

L_{dionice}	109,855	(m)	L_{dionice}	109,855	(m)
$\Delta_{\text{sek_opteživača}}$	1,356	(m)	$\Delta_{\text{sek_opteživača}}$	2,74	(m)
$N_{\text{sek_opteživača}}$	81	kom	$N_{\text{sek_opteživača}}$	81	kom
G_{cijevi}	67,922	(N/m/)	G_{cijevi}	67,922	(N/m/)
F_V^{VAL}	240,916	(N/m/)	F_V^{VAL}	240,916	(N/m/)
M_{MAX}	36,915	(Nm)	M_{MAX}	150,725	(Nm)
I	5,24598E-05	(m ⁴)	I	5,24598E-05	(m ⁴)
σ	87960,414	(N/m ²)	σ	359144,329	(N/m ²)

3.4.5 Kontrola naprezanja uslijed djelovanja uzgona na cijev dionica 2

Tablica 51. Proračun naprezanja za djelovanje uzgona na cjevovod (svi opteživači (lijevo) i jedan otkaćen (desno))

L_{dionice}	24,877	(m)	L_{dionice}	24,877	(m)
$\Delta_{\text{sek_opteživača}}$	2,4877	(m)	$\Delta_{\text{sek_opteživača}}$	4,9754	(m)
$N_{\text{sek_opteživača}}$	10	kom	$N_{\text{sek_opteživača}}$	10	kom
G_{cijevi}	67,922	(N/m/)	G_{cijevi}	67,922	(N/m/)
$G_{\text{vode u cijevi}}$	410,422	(N/m/)	$G_{\text{vode u cijevi}}$	410,422	(N/m/)
$U_{\text{PEHD+voda}}$	495,031	(N/m/)	$U_{\text{PEHD+voda}}$	495,031	(N/m/)
$G_{\text{CIJEV+PEHD}}^{\text{URONJENI}}$	-16,687	(N/m/)	$G_{\text{CIJEV+PEHD}}^{\text{URONJENI}}$	-16,687	(N/m/)
M_{MAX}	8,606	(Nm)	M_{MAX}	34,423	(Nm)
I	5,24598E-05	(m ⁴)	I	5,24598E-05	(m ⁴)
σ	20505,437	(N/m ²)	σ	82021,747	(N/m ²)

3.4.6 Kontrola naprezanja uslijed djelovanja morskih struja na cjevovod na dionici 2

Tablica 52. Proračun naprezanja za djelovanje horizontalne komponente sile morske struje na cjevovod (svi opteživači (lijevo) i jedan otkaćen (desno))

$L_{dionice}$	24,877 (m)	$L_{dionice}$	24,877 (m)
$\Delta_{sek_opteživača}$	2,4877 (m)	$\Delta_{sek_opteživača}$	4,9754 (m)
$N_{sek_opteživača}$	10 kom	$N_{sek_opteživača}$	10 kom
G_{cijevi}	67,922 (N/m/)	G_{cijevi}	67,922 (N/m/)
F_H^{STRUJA}	26,934 (N/m/)	F_H^{STRUJA}	26,934 (N/m/)
M_{MAX}	13,890 (Nm)	M_{MAX}	55,561 (Nm)
I	5,24598E-05 (m ⁴)	I	5,24598E-05 (m ⁴)
σ	33097,308 (N/m ²)	σ	132389,231 (N/m ²)

Tablica 53. Proračun naprezanja za djelovanje vertikalne komponente sile morske struje na cjevovod (svi opteživači (lijevo) i jedan otkaćen (desno))

$L_{dionice}$	24,877 (m)	$L_{dionice}$	24,877 (m)
$\Delta_{sek_opteživača}$	2,4877 (m)	$\Delta_{sek_opteživača}$	4,9754 (m)
$N_{sek_opteživača}$	10 kom	$N_{sek_opteživača}$	10 kom
G_{cijevi}	67,922 (N/m/)	G_{cijevi}	67,922 (N/m/)
F_V^{STRUJA}	24,672 (N/m/)	F_V^{STRUJA}	24,672 (N/m/)
M_{MAX}	12,724 (Nm)	M_{MAX}	50,895 (Nm)
I	5,24598E-05 (m ⁴)	I	5,24598E-05 (m ⁴)
σ	30318,144 (N/m ²)	σ	121272,578 (N/m ²)

3.4.7 Kontrola naprezanja uslijed djelovanja valova na cjevovod na dionici 2

Tablica 54. Proračun naprezanja za djelovanje horizontalne komponente sile vala na cjevovod

$L_{dionice}$	24,877 (m)	$L_{dionice}$	24,877 (m)
$\Delta_{sek_opteživača}$	2,4877 (m)	$\Delta_{sek_opteživača}$	4,9754 (m)
$N_{sek_opteživača}$	10 kom	$N_{sek_opteživača}$	10 kom
G_{cijevi}	67,922 (N/m/)	G_{cijevi}	67,922 (N/m/)
F_H^{VAL}	238,836 (N/m/)	F_H^{VAL}	238,836 (N/m/)
M_{MAX}	123,173 (Nm)	M_{MAX}	492,691 (Nm)
I	5,24598E-05 (m ⁴)	I	5,24598E-05 (m ⁴)
σ	293493,149 (N/m ²)	σ	1173972,594 (N/m ²)

Tablica 55. Proračun naprezanja za djelovanje vertikalne komponente sile vala na cjevovod

$L_{dionice}$	24,877 (m)	$L_{dionice}$	24,877 (m)
$\Delta_{sek_opteživača}$	2,4877 (m)	$\Delta_{sek_opteživača}$	4,9754 (m)
$N_{sek_opteživača}$	10 kom	$N_{sek_opteživača}$	10 kom
G_{cijevi}	67,922 (N/m/)	G_{cijevi}	67,922 (N/m/)
F_V^{VAL}	102,555 (N/m/)	F_V^{VAL}	102,555 (N/m/)
M_{MAX}	52,890 (Nm)	M_{MAX}	211,559 (Nm)
I	5,24598E-05 (m ⁴)	I	5,24598E-05 (m ⁴)
σ	126024,603 (N/m ²)	σ	504098,411 (N/m ²)

3.4.8 Kontrola naprezanja uslijed djelovanja uzgona na cijev dionica 3

Tablica 56. Proračun naprezanja za djelovanje uzgona na cjevovod (svi opteživači (lijevo) i jedan otkaćen (desno))

$L_{dionice}$	21,15 (m)	$L_{dionice}$	21,15 (m)
$\Delta_{sek_opteživača}$	5,2875 (m)	$\Delta_{sek_opteživača}$	10,575 (m)
$N_{sek_opteživača}$	4 kom	$N_{sek_opteživača}$	4 kom
G_{cijevi}	67,922 (N/m/)	G_{cijevi}	67,922 (N/m/)
$G_{vode\ u\ cijevi}$	410,422 (N/m/)	$G_{vode\ u\ cijevi}$	410,422 (N/m/)
$U_{PEHD+voda}$	495,031 (N/m/)	$U_{PEHD+voda}$	495,031 (N/m/)
$G_{CJUEV+PEHD}^{URONJENI}$	-16,687 (N/m/)	$G_{CJUEV+PEHD}^{URONJENI}$	-16,687 (N/m/)
M_{MAX}	38,877 (Nm)	M_{MAX}	155,507 (Nm)
I	5,24598E-05 (m ⁴)	I	5,24598E-05 (m ⁴)
σ	92634,715 (N/m ²)	σ	370538,862 (N/m ²)

3.4.9 Kontrola naprezanja uslijed djelovanja morskih struja na cjevovod na dionici 3

Tablica 57. Proračun naprezanja za djelovanje horizontalne komponente sile morske struje na cjevovod (svi opteživači (lijevo) i jedan otkaćen (desno))

$L_{dionice}$	21,15 (m)	$L_{dionice}$	21,15 (m)
$\Delta_{sek_opteživača}$	5,2875 (m)	$\Delta_{sek_opteživača}$	10,575 (m)
$N_{sek_opteživača}$	4 kom	$N_{sek_opteživača}$	4 kom
G_{cijevi}	67,922 (N/m/)	G_{cijevi}	67,922 (N/m/)
F_H^{STRUJA}	26,934 (N/m/)	F_H^{STRUJA}	26,934 (N/m/)
M_{MAX}	62,750 (Nm)	M_{MAX}	251,000 (Nm)
I	5,24598E-05 (m ⁴)	I	5,24598E-05 (m ⁴)
σ	149519,355 (N/m ²)	σ	598077,421 (N/m ²)

Tablica 58. Proračun naprezanja za djelovanje vertikalne komponente sile morske struje na cjevovod (svi opteživači (lijevo) i jedan otkaćen (desno))

$L_{dionice}$	21,15	(m)	$L_{dionice}$	21,15	(m)
$\Delta_{sek_opteživača}$	5,2875	(m)	$\Delta_{sek_opteživača}$	10,575	(m)
$N_{sek_opteživ}$	4	kom	$N_{sek_opteživ}$	4	kom
G_{cijevi}	67,922	(N/m/)	G_{cijevi}	67,922	(N/m/)
F_V^{STRUJA}	24,672	(N/m/)	F_V^{STRUJA}	24,672	(N/m/)
M_{MAX}	57,481	(Nm)	M_{MAX}	229,924	(Nm)
I	5,24598E-05	(m ⁴)	I	5,24598E-05	(m ⁴)
σ	136964,295	(N/m ²)	σ	547857,180	(N/m ²)

3.4.10 Kontrola naprezanja uslijed djelovanja valova na cjevovod na dionici 3

Tablica 59. Proračun naprezanja za djelovanje horizontalne komponente sile vala na cjevovod

$L_{dionice}$	21,15	(m)	$L_{dionice}$	21,15	(m)
$\Delta_{sek_opteživača}$	5,2875	(m)	$\Delta_{sek_opteživača}$	10,575	(m)
$N_{sek_opteživača}$	4	kom	$N_{sek_opteživača}$	2	kom
G_{cijevi}	67,922	(N/m/)	G_{cijevi}	67,922	(N/m/)
F_H^{VAL}	82,684	(N/m/)	F_H^{VAL}	82,684	(N/m/)
M_{MAX}	192,638	(Nm)	M_{MAX}	770,553	(Nm)
I	5,24598E-05	(m ⁴)	I	5,24598E-05	(m ⁴)
σ	459014,350	(N/m ²)	σ	1836057,401	(N/m ²)

Tablica 60. Proračun naprezanja za djelovanje vertikalne komponente sile vala na cjevovod

$L_{dionice}$	21,15	(m)	$L_{dionice}$	21,15	(m)
$\Delta_{sek_opteživača}$	5,2875	(m)	$\Delta_{sek_opteživača}$	10,575	(m)
$N_{sek_opteživača}$	4	kom	$N_{sek_opteživača}$	2	kom
G_{cijevi}	67,922	(N/m/)	G_{cijevi}	67,922	(N/m/)
F_V^{VAL}	-6,200	(N/m/)	F_V^{VAL}	-6,200	(N/m/)
M_{MAX}	14,445	(Nm)	M_{MAX}	57,779	(Nm)
I	5,24598E-05	(m ⁴)	I	5,24598E-05	(m ⁴)
σ	34418,719	(N/m ²)	σ	137674,875	(N/m ²)

Dimenzioniranje stijenki PEHD cijevi vrši se prema dozvoljenom naprezanju kod trajanja opterećenja u vremenu od 50 godina i uz faktor sigurnosti od 1,6. Dozvoljeno naprezanje za

MRS 100 je $620 \text{ (N/cm}^2\text{)}$, uz uvjet da je temperatura u cijevi ne veća od 20°C . Dozvoljeno naprezanje je $496 \text{ (N/cm}^2\text{)}$ uz minimalni faktor sigurnosti od 1,25.

Pretpostavka je da će cjevovodom teći voda temperature do 30°C , pa je dozvoljeno naprezanje $400 \text{ (N/cm}^2\text{)}$, $\sigma_{dop} = 400 \left[\frac{\text{N}}{\text{cm}^2} \right]$.

U obzir se treba uzeti i moguće smanjenje nosivosti vara te se tada tražena čvrstoća dobiva uz $\sigma=0,95$ te je tada dopuštena nosivost i manja.

3.4.11 Kontrola dopuštenih naprezanja

Provest će se kontrola dopuštenih naprezanja za međusobne kombinacije istovremene pojave opterećenja uzgona, vala i morskih struja na cjevovod za slučaj svih opteživača i jednog otkaćenog na dionici 1,2 i 3.

Tablica 61. Prikaz ukupnog naprezanja za djelovanje vertikalnih komponenti sila uzgona, vala i struja na cjevovod na dionici 1

DIONICA 1		
$\Delta_{\text{sek_opteživača}}$	1,356	2,74
$\sigma_{\text{uzgon}} \text{ (N/cm}^2\text{)}$	0,609	2,488
$\sigma_{\text{V}}^{\text{STRUJA}} \text{ (N/cm}^2\text{)}$	0,901	3,678
$\sigma_{\text{V}}^{\text{VAL}} \text{ (N/cm}^2\text{)}$	8,796	35,914

Tablica 62. Prikaz ukupnog naprezanja za djelovanje horizontalnih komponenti sila struja i vala na cjevovod na dionici 1

DIONICA 1		
$\sigma_{\text{H}}^{\text{STRUJA}} \text{ (N/cm}^2\text{)}$	0,983	4,015
$\sigma_{\text{H}}^{\text{VAL}} \text{ (N/cm}^2\text{)}$	13,757	56,169

Tablica 63. Prikaz ukupnog naprezanja za djelovanje vertikalnih komponenti sila uzgona, vala i struja na cjevovod na dionici 2

DIONICA 2		
$\Delta_{\text{sek_opteživača}}$	2,4877	4,9754
$\sigma_{\text{uzgon}} \text{ (N/cm}^2\text{)}$	2,051	8,202
$\sigma_{\text{V}}^{\text{STRUJA}} \text{ (N/cm}^2\text{)}$	3,032	12,127
$\sigma_{\text{V}}^{\text{VAL}} \text{ (N/cm}^2\text{)}$	12,602	50,408

Tablica 64. Prikaz ukupnog naprezanja za djelovanje horizontalnih komponenti sila struja i vala na cjevovod na dionici 2

DIONICA 2		
$\sigma_H^{STRUJA} \text{ (N/cm}^2\text{)}$	3,310	13,239
$\sigma_H^{VAL} \text{ (N/cm}^2\text{)}$	29,349	117,397

Tablica 65. Prikaz ukupnog naprezanja za djelovanje vertikalnih komponenti sila uzgona, vala i struja na cjevovod na dionici 3

DIONICA 3		
$\Delta_{\text{sek_opteživača}}$	5,2875	10,575
$\sigma_{\text{uzgon}} \text{ (N/cm}^2\text{)}$	9,263	37,054
$\sigma_V^{STRUJA} \text{ (N/cm}^2\text{)}$	13,696	54,786
$\sigma_V^{VAL} \text{ (N/cm}^2\text{)}$	3,442	13,767

Tablica 66. Prikaz ukupnog naprezanja za djelovanje horizontalnih komponenti sila struja i vala na cjevovod na dionici 2

DIONICA 3		
$\sigma_H^{STRUJA} \text{ (N/cm}^2\text{)}$	14,951	59,808
$\sigma_H^{VAL} \text{ (N/cm}^2\text{)}$	45,901	183,606

Sve prethodno provedene kontrole zadovoljavaju u pogledu mehaničke otpornosti cjevovoda za međusobne kombinacije istovremene pojave opterećenja uzgona, vala i morskih struja na cjevovod za slučaj svih opteživača i jednog otkaćenog na dionici 1,2 i 3. Dokazano je da su dopuštena naprezanja koja se mogu javiti manja od dopuštenih te na taj način je cjevovod osiguran od eventualnih mehaničkih oštećenja.

3.5 Naprezanja u fazi manevra izmještanja

Provest će se proračun naprezanja nastalog uslijed dizanja cjevovoda tijekom faze punjenja balona. Potrebno je naći onu brzinu za koju će računsko naprezanje biti jednako dozvoljenom naprezanju.

Korišteni su sljedeći izrazi: $Fv = C_v \rho A \frac{V^2}{2}$,

$$\sigma = M \cdot \frac{D_v}{(2 \cdot I)}$$

$$M - \text{moment savijanja, } M = \frac{F \cdot l^2}{12}$$

$$I - \text{moment inercije, } I = \frac{\pi}{64} \cdot (D_v^4 - D_u^4)$$

U *Tablicama 67. i 68.* je prikazan postupak određivanja računskog naprezanja.

Tablica 67. Prikaz proračuna računskog naprezanja za različite brzine dizanja cjevovoda uzgonjenog balonima sa zrakom

v (m/s)	C _v	ρ (kg/m ₃)	F _v (N/m')	L (m)	M (Nm)	I (m ⁴)	σ (N/m ²)	σ (N/cm ²)
0,1	1,2	1028	1,54	5,996	4,619	5,24598E-05	11006,20	1,10
0,2	1,2	1028	6,17	5,996	18,476	5,24598E-05	44024,80	4,40
0,3	1,2	1028	13,88	5,996	41,572	5,24598E-05	99055,81	9,91
0,4	1,2	1028	24,67	5,996	73,905	5,24598E-05	176099,22	17,61
0,5	0,98	1028	31,48	5,996	94,306	5,24598E-05	224709,94	22,47
0,6	0,9	1028	41,63	5,996	124,715	5,24598E-05	297167,43	29,72
0,7	0,8	1028	50,37	5,996	150,889	5,24598E-05	359535,90	35,95
0,8	0,74	1028	60,86	5,996	182,299	5,24598E-05	434378,06	43,44
0,9	0,71	1028	73,90	5,996	221,369	5,24598E-05	527472,18	52,75
1	0,68	1028	87,38	5,996	261,747	5,24598E-05	623684,72	62,37
1,1	0,66	1028	102,62	5,996	307,399	5,24598E-05	732462,67	73,25
1,2	0,655	1028	121,20	5,996	363,058	5,24598E-05	865087,39	86,51
1,3	0,633	1028	137,47	5,996	411,778	5,24598E-05	981175,30	98,12
1,4	0,63	1028	158,67	5,996	475,302	5,24598E-05	1132538,08	113,25
1,5	0,62	1028	179,26	5,996	536,966	5,24598E-05	1279470,86	127,95
1,6	0,61	1028	200,67	5,996	601,094	5,24598E-05	1432273,62	143,23
1,7	0,6	1028	222,82	5,996	667,455	5,24598E-05	1590396,04	159,04
1,8	0,6	1028	249,80	5,996	748,288	5,24598E-05	1783004,55	178,30
1,9	0,6	1028	278,33	5,996	833,741	5,24598E-05	1986619,27	198,66
2	0,6	1028	308,40	5,996	923,813	5,24598E-05	2201240,19	220,12
2,1	0,6	1028	340,01	5,996	1018,504	5,24598E-05	2426867,31	242,69
2,2	0,6	1028	373,16	5,996	1117,813	5,24598E-05	2663500,63	266,35
2,3	0,6	1028	407,86	5,996	1221,742	5,24598E-05	2911140,15	291,11
2,4	0,6	1028	444,10	5,996	1330,290	5,24598E-05	3169785,87	316,98
2,5	0,6	1028	481,88	5,996	1443,457	5,24598E-05	3439437,79	343,94
2,6	0,6	1028	521,20	5,996	1561,243	5,24598E-05	3720095,92	372,01
2,7	0,6	1028	562,06	5,996	1683,649	5,24598E-05	4011760,24	401,18
2,8	0,6	1028	604,46	5,996	1810,673	5,24598E-05	4314430,77	431,44
2,9	0,6	1028	648,41	5,996	1942,316	5,24598E-05	4628107,50	462,81
3	0,6	1028	693,90	5,996	2078,579	5,24598E-05	4952790,42	495,28

Brzina kretanja cjevovoda kroz morsku vodu od 2,6 m/s je maksimalna dozvoljena brzina pri kojoj cjevovod neće pretrpjeti oštećenja. Izvođač se obvezuje, pri vršenju manevra premještanja, držati se propisanog kriterija. S obzirom da se radi o brzini popriličnog iznosa u vodi, a manevar premještanja će se izvoditi ronocima, nema opasnosti od oštećenja cjevovoda.

Tablica 68. Prikaz proračuna računskog naprezanja za različite brzine dizanja cjevovoda uzgonjenog balonima sa zrakom za slučaj dvostrukog povećanja raspona na kojem su baloni postavljeni

v (m/s)	C _v	ρ (kg/m ₃)	F _v (N/m')	L (m)	M (Nm)	I (m ⁴)	σ (N/m ²)	σ (N/cm ²)
0,1	1,2	1028	1,54	11,991	18,476	5,25E-05	44024,8	4,40
0,2	1,2	1028	6,17	11,991	73,905	5,25E-05	176099,2	17,61
0,3	1,2	1028	13,88	11,991	166,286	5,25E-05	396223,2	39,62
0,4	1,2	1028	24,67	11,991	295,620	5,25E-05	704396,9	70,44
0,5	0,98	1028	31,48	11,991	377,224	5,25E-05	898839,7	89,88
0,6	0,9	1028	41,63	11,991	498,859	5,25E-05	1188670	118,87
0,7	0,8	1028	50,37	11,991	603,558	5,25E-05	1438144	143,81
0,8	0,74	1028	60,86	11,991	729,196	5,25E-05	1737512	173,75
0,9	0,71	1028	73,90	11,991	885,474	5,25E-05	2109889	210,99
1	0,68	1028	87,38	11,991	1046,988	5,25E-05	2494739	249,47
1,1	0,66	1028	102,62	11,991	1229,595	5,25E-05	2929851	292,99
1,2	0,655	1028	121,20	11,991	1452,234	5,25E-05	3460350	346,03
1,3	0,633	1028	137,47	11,991	1647,112	5,25E-05	3924701	392,47
1,4	0,63	1028	158,67	11,991	1901,207	5,25E-05	4530152	453,02
1,5	0,62	1028	179,26	11,991	2147,865	5,25E-05	5117883	511,79

Iz Tablice 68. suda ako su baloni postavljeni na svako drugi sekundarni opteživač, duljina na koju djeluju poprečne sile se dvostruko povećava te već pri brzini od 1,3 (m/s) dolazi do prekoračenja dozvoljenih naprezanja.

4. TEHNIČKO RJEŠENJE IZVEDBE

Dionica cjevovoda od spoja cijevi na CS „Tribunj“ (0+000,00 m) do ubetonirane prirubnice L-32 (0+590,60 m) ostaje u izvornoj trasi. Na ovom potezu cjevovod je ukopan u morsko dno po izlasku iz područja luke štice nog lukobranima) do pred ubetoniranu prirubnicu L-32 (0+590,65 m) kada izlazi na površinu morskog dna.

Dionica trase stacionaže od L-52 (0+745,52 m) do čeonog otvora difuzora L-62 (0+910,00 m) ostaje na mjestu na kojem je i zatečena, u stanju u kojem je zatečena (broj sekundarnih opteživača na toj dionici je nepromijenjen).

Izmješta se trasa dionice od L-32 (X=5560268,4292, Y= 4845363,2912;) do prirubničkog spoja do L-40 (X=5560140,7554, Y=4845283,4083) od stacionaže 0+590,60 m do 0+745,52 m.

Izvođač izmještanja trase treba osigurati odvajanje dijela trase cijevi koja se izmješta od točke L-32 (0+590,60) m do točke L-40 (0+745,52). Odvajanje znači apsolutno otpuštanje prirubničkog spoja i oslobađanje dionice cjevovoda u duljini 155,883 (m).

Nakon odvajanja dionice trebaju se ukloniti sekundarni opteživači, a baloni za ugon i vertikalni transport dionice podmorskog ispusta se moraju spojiti na primarne opteživače. Manevar izmještanja se mora izvesti jednoliko, bez stvaranja radijusa zakrivljenosti koji mogu uzrokovati oštećenje cjevovoda sukladno primjenjenoj tehnologiji za koju će Izvođač procijeniti da je najprikladnija.

Tehnologija i vrijeme izmještanja prepuštaju se Izvođaču izmještanja dijela trase cjevovoda podmorskog ispusta u skladu sa vremenskim uvjetima.

Kad se dionica izmjesti na novu trasu, prirubničkim spojem ju je potrebno spojiti na cjevovod koji zadržava postojeću trasu. Nakon izvedenog spajanja podmorski ispust postaje kontinuiran te se na njega postavljaju sekundarni opteživači mase 210,00 (kg). Odlučeno je da će se izmještena dionica računski podijeliti na tri segmenta kako bi se eventualno smanjio potreban broj sekundarnih opteživača. Trasa duljine 155,883 (m) se dijeli na dionice:

- od stacionaže definirane točkom L-32 do S-29 (109,855 (m) duljine); dionica 1
- od stacionaže definirane točkom S-29 do L-38 (24,877 (m) duljine); dionica 2
- od stacionaže definirane točkom L-38 do L-40 (21,15 (m) duljine); dionica 3 (prema uzdužnom presjeku budućega stanja). Dionica 1 obuhvaća cjevovod na dubini od -4,15 (m) do -6,00 (m), dionica 2 od -6,20 (m) do -10,00 (m), a treća dionica obuhvaća cjevovod na dubini od -10,20 (m) do -13,00 (m). na dionicu 1 potrebno je postaviti sve sekundarne opteživače koji su uklonjeni sa dijela cjevovoda koji se izmješta (29 komada) te je za osiguranje minimalnog koeficijenta stabilnosti na klizanje potrebno dodati još 52 dodatnih sekundarnih opteživača. Razmak između sekundarnih opteživača je 1,356 (m). Na dionicu 2 se postavlja 10 sekundarnih opteživača na međusobnom razmaku od 2,488 (m), a na dionici 3 su potrebna 4 sekundarna opteživača na razmaku od 5,288 (m).

Na ovaj način postignut je koeficijent sigurnosti na horizontalni pomak 1,011 u točki S-26 (0+640,00 m) koja je ujedno točka na trasi sa najmanjom dubinom i najdominantnijim utjecajem sile vala (*Tablica 38*). Kontrola sigurnosti na klizanje ukazuje da postojeći broj sekundarnih opteživača nije dovoljan. Predlaže se postavljanje sekundarnih opteživača istih geometrijskih karakteristika kao u slučaju postojećih.

Primarni opteživači ostaju u postojećem brojnom stanju (27 komada) sa identičnim međusobnim razmacima od 5,996 (m).

Kontrola sigurnosti na isplivavanje ukazuje da je postojeći broj opteživača na navedenoj trasi duljine 155,883 m dovoljan s najnižim koeficijentom sigurnosti 1,216 u karakterističnoj točki

S-26 (0+640,00 m) na kojoj je zabilježena najmanja dubina dna cijevi podmorskog ispusta - 4,15 (m n.m.). Ova točka je ujedno i najkritičnija zbog najvećih sila uzrokovanih valovanjem.

Hidrauličkom analizom CS „Tribunj“ i podmorskog cjevovoda utvrđuju se brzine tečenja u cijevi ispusta koje osiguravaju samoispiranje i evakuaciju zraka u cijevi (Tablica 69.).

Tablica 69. Radne točke sa pripadajućim brzinama tečenja u cijevi podmorskog ispusta za izmještenu trasu

Radna točka	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Q (l/s)	53,318	50,148	48,98	51,97	66,12	63,01	61,151	64,378
H (m)	10,31	10,97	11,212	10,601	14,368	14,681	14,878	14,539
Vispust (m/s)	1,275	1,199	1,171	1,243	1,581	1,507	1,462	1,539
Hbazen(m n.m.)	-1,8	-1,8	-2,4	-2,4	-1,6	-1,6	-2,4	-2,4
Hmore (m n.m.)	-0,4	1	1	-0,4	-0,4	1	1	-0,4

Ovim projektom propisuje izvođenje četiri otvora promjera 1,5 cm okruglog oblika na postojećem cjevovodu i to na u kruni cjevovoda:

-dva otvora promjera 1,5 cm okruglog oblika, na lokaciji S-26 (Uzdužni presjek budućeg stanja 1, prilog D.1.), kota nivelete -4,15 (m n.m.), stacionaža 0+640,00 m.

-dva otvora promjera 1,5 cm okruglog oblika, na lokaciji I-35 (Uzdužni presjek budućeg stanja 2, prilog D.2.), kota nivelete -4,48 (m n.m.), stacionaža 0+682,11 m.

Otvori se trebaju izvesti na najvišim kotama krune cjevovoda podmorskog ispusta. Ukoliko Izvođač uoči odstupanje od lokacija otvora propisanih ovim projektom treba ih izvesti na za to najprikladnijem mjestu uzduž cjevovoda (najviše dionice cjevovoda). Sukladno piezometarskim stanjima uzduž cjevovoda podmorskog ispusta kroz navedene otvore, osim evakuacije zraka doći će do istjecanja. Da bi se smanjilo onečišćenje mora otvori na cjevovodu trebaju biti malih dimenzija. Ovdje su izabrani okrugli otvori promjera 1,5 (cm).

Kontrola naprezanja u cjevovodu je napravljena za međusobne kombinacije istovremene pojave opterećenja uzgona, vala i morskih struja na cjevovod za slučaj svih opteživača i jednog otkačenog.

Tablica 70. Prikaz ukupnog naprezanja za djelovanje vertikalnih komponenti sila uzgona, vala i struja na cjevovod na dionici 1

DIONICA 1		
$\Delta_{\text{sek_opteživača}}$	1,356	2,74
$\sigma_{\text{uzgon}} \text{ (N/cm}^2\text{)}$	0,609	2,488
$\sigma_{\text{V}}^{\text{STRUJA}} \text{ (N/cm}^2\text{)}$	0,901	3,678
$\sigma_{\text{V}}^{\text{VAL}} \text{ (N/cm}^2\text{)}$	8,796	35,914

Tablica 71. Prikaz ukupnog naprezanja za djelovanje horizontalnih komponenti sila struja i vala na cjevovod na dionici 1

DIONICA 1		
$\sigma_{\text{H}}^{\text{STRUJA}} \text{ (N/cm}^2\text{)}$	0,983	4,015
$\sigma_{\text{H}}^{\text{VAL}} \text{ (N/cm}^2\text{)}$	13,757	56,169

Tablica 72. Prikaz ukupnog naprezanja za djelovanje vertikalnih komponenti sila uzgona, vala i struja na cjevovod na dionici 2

DIONICA 2		
$\Delta_{\text{sek_opteživača}}$	2,4877	4,9754
$\sigma_{\text{uzgon}} \text{ (N/cm}^2\text{)}$	2,051	8,202
$\sigma_{\text{V}}^{\text{STRUJA}} \text{ (N/cm}^2\text{)}$	3,032	12,127
$\sigma_{\text{V}}^{\text{VAL}} \text{ (N/cm}^2\text{)}$	12,602	50,408

Tablica 73. Prikaz ukupnog naprezanja za djelovanje horizontalnih komponenti sila struja i vala na cjevovod na dionici 2

DIONICA 2		
$\sigma_{\text{H}}^{\text{STRUJA}} \text{ (N/cm}^2\text{)}$	3,310	13,239
$\sigma_{\text{H}}^{\text{VAL}} \text{ (N/cm}^2\text{)}$	29,349	117,397

Tablica 74. Prikaz ukupnog naprezanja za djelovanje vertikalnih komponenti sila uzgona, vala i struja na cjevovod na dionici 3

DIONICA 3		
$\Delta_{\text{sek_opteživača}}$	5,2875	10,575
$\sigma_{\text{uzgon}} \text{ (N/cm}^2\text{)}$	9,263	37,054
$\sigma_{\text{V}}^{\text{STRUJA}} \text{ (N/cm}^2\text{)}$	13,696	54,786
$\sigma_{\text{V}}^{\text{VAL}} \text{ (N/cm}^2\text{)}$	3,442	13,767

Tablica 75. Prikaz ukupnog naprezanja za djelovanje horizontalnih komponenti sila struja i vala na cjevovod na dionici 2

DIONICA 3		
$\sigma_{\text{H}}^{\text{STRUJA}} \text{ (N/cm}^2\text{)}$	14,951	59,808
$\sigma_{\text{H}}^{\text{VAL}} \text{ (N/cm}^2\text{)}$	45,901	183,606

Uočava se da su sva naprezanja manja od dozvoljenih čime je dokazano da cjevovod može podnijeti opterećenja nastala u fazi eksploatacije.

Ukoliko, zbog uvjeta na terenu, dođe do odstupanja od propisane trase, Izvođač treba kontaktirati Projektanta i obavijestiti ga o nastaloj situaciji.

Nakon završetka izvođenja izmještanja dijela trase ispusta potrebno je izraditi video zapis sa stanjem ispusta u kojem će se zorno vidjeti sve oznake opteživača.

5. TROŠKOVNIK RADOVA

Broj	Opis stavke	Jed. mjere	Količina	Jed. cijena	Iznos
1.	PRIPREMNI RADOVI				
1.1.	Dovoz i trošak dijela cijevi koji je potrebno nadomjestiti na dionicu koja se izmješta. Dionica je odvojena na prirubnicama te je potrebno dodati dio cijevi kako bi se u izmještenom stanju mogla spojiti na cjevod koji se nije micao. Obračun po m' cijevi	m'	1,678	300 kn	503 kn
1.2.	Nabava, doprema i postavljanje prirubnice na dio cijevi koji će biti nadomješten na dionicu koju je potrebno izmjestiti. Obračun po potrebnom broju komada.	kom	1	500 kn	500 kn
1.3.	Trasiranje dijela cjevovoda u moru uz pomoć broda, ronilaca, plutača te označavanje buduće trase betonskim utezima sa signalnim balonima (lebdećim plutačama) neposredno iznad dna i si. prema tehnologiji izvođenja radova. Obračun po m' podmorskog ispusta i difuzora.	m'	155,88	15,00	2.338,25

UKUPNO - PRIPREMNI RADOVI :

3.341,59

Broj	Opis stavke	Jed. mjere	Količina	Jed. cijena	Iznos
2.	TESARSKI RADOVI				
2.1.	Izrada oplata za betoniranje dodatnih sekundarnih opteživača. Unutrašnja površina oplata mora biti ravna i glatka tako da nakon skidanja oplata vanjske plohe sekundarnih opteživača budu ravne i glatke s oštrim rubovima.	paušal	1	2500	2.500 kn

UKUPNO - TESARSKI RADOVI :

2.500 kn

Broj	Opis stavke	Jed. mjere	Količina	Jed. cijena	Iznos
3.	ARMIRAČKI RADOVI				
3.1.	Dobava, čišćenje, rezanje, savijanje te postavljanje armature od betonskog čelika RA B-500B. Dimenzije šipki su $\Phi 12$ mm sa sponama $\Phi 8$ mm. Količina konstruktivne armatura za AB sekundarne nosače- 90 kg/m^3 Obračun po kilogramu ugrađene armature.	kg	498,96	8 kn	3.992 kn

UKUPNO - ARMIRAČKI RADOVI :

3.992 kn

Broj	Opis stavke	Jed. mjere	Količina	Jed. cijena	Iznos
4.	BETONSKI RADOVI				
4.1.	Napomena: Kakvoća betona mora odgovarati važećim propisima. Izvoditelj je dužan pribaviti sve potrebne ateste i "projekt betona". Cijenom treba biti obuhvaćena mehanička ugradba, njega i ispitivanje. Potreban broj dodatnih sekundarnih opteživača za osiguranje stabilnosti cjevovoda je 66 komada. Masa jednog sekundarnog opteživača je 210 kg. Betoniranje izvesti u čeličnim kalupima, precizno, u svemu prema nacrtnoj dokumentaciji. Blokove izraditi od betona razreda čvrstoće C35/45. Stavka obuhvaća dobavu, prijevoz, ugradnju u kalupe te njegu svježeg betona. Betonske blokove deponirati na obali. sekundarni opteživač- $G=210 \text{ kg}$, $V=G/\rho=210/2500=0,084 \text{ m}^3$ Obračun po volumenu sekundarnog opteživača	m^3	5,544	1.400 kn	7.762 kn

UKUPNO - BETONSKI RADOVI :

7.762 kn

Broj	Opis stavke	Jed. mjere	Količina	Jed. cijena	Iznos
5.	PODMORSKI RADOVI				
5.1.	Odvajanje dionice cjevovoda koja se izmješta, na priрубnicama pozicioniranim na stacionažama 0+590.60 (m) i na 0+745.52 (m). Obračun po satu rada ronioca	sat (h)	1	650 kn	650 kn
5.2.	Uklanjanje i premještanje sekundarnih opteživača sa dionice koja se izmješta (nalazi se na dubini od -6,49 m n.m. do -11,80 m n.m.) na mjesto na koje se premješta ta dionica (na dubinu od -4,15 m n.m. do -12,24 m n.m.). Put koji ronioci prijeđu za premjestiti jedan opteživač je cca.150 (m) u jednom smjeru. Potrebno je 15 minuta za premjestiti jedan sekundarni opteživač. Ukupan broj sekundarnih opteživača je 29. Vrijeme potrebno za premještanje svih 29 komada je 7 sati i 25 minuta. Obračun po satu rada ronioca	sat (h)	7,25	650 kn	4.713 kn
5.3.	Postavljanje i punjenje balona zrakom na primarne opteživače zbog jednolikog podizanja cjevovoda sa morskog dna zbog njegovog premještanja na novu trasu. Obračun po satu rada ronioca	sat (h)	2	650 kn	1.300 kn
5.4.	Izmještanje odvojene i slobodne dionice uz pomoć balona ispunjenih zrakom s kote -6,49 m n.m. na kotu -4,15 m n.m. Potrebno je 5 ronilaca za obavljanje ovog posla. Vrijeme potrebno za konačno izmještanje cjevovoda je 3 sata. Obračun po satu rada ronioca	sat (h)	3	3.250 kn	9.750 kn
5.5.	Uranjanje PEHD cijevi dužine 1,6778 (m) koju je potredno nadomjestiti na izmještenu dionicu da bi se mogao ostvariti spoj te dionice sa nastavkom cjevovoda koji se nije pomicao. Za ovaj posao su potrebna 2 ronioca (jedan na brodu, a drugi u moru). obračun po satu rada ronioca	sat (h)	0,5	1.300 kn	650 kn
5.6.	Varenje PEHD cijevi dužine 1,6778 (m) na izmještenu dionicu cjevovoda. Potrebna su dva ronioca, jedan za pridržavanje cijevi, a drugi za vršenje varenja.obračun po satu rada ronioca	sat (h)	1	1.300 kn	1.300 kn
5.7.	Spajanje izmještene dionice na postojeći cjevovod na stacionažama 0+590,60 (m) i 0+745,52 (m). Dvojici ronilaca je potreban jedan sat da naprave jedan spoj na priрубnici što povlači dva sata rada na dvije priрубnice.Obračun po satu rada ronioca	sat (h)	2	1.300 kn	2.600 kn
5.8.	Razmještanje postojećih i dodatnih sekundarnih opteživača uzduž izmještene trase. Pet ronioca vrši razmještanje i postavljanje opteživača po cijevi podmorskog ispusta. U vremenskom razdoblju od tri sata će biti završeno polaganje sekundarnih opteživača. Obračun po satu rada ronioca	sat (h)	3	3.250 kn	9.750 kn

5.9.	Postupak bušenja rupa na izmještenoj trasi na dubini od -4,15 (m n.m.) i -4,48 (m n.m.) vrši jedan ronilac uz pomoć stroja za bušenje ispod mora. Potreban mu je jedan sat da bi izveo četiri rupe promjera 1,5 cm. Obračun po satu rada ronioca	sat (h)	1	650 kn	650 kn
------	--	---------	---	--------	--------

UKUPNO - PODMORSKI RADOVI :

31.363 kn

Broj	Opis stavke	Jed. mjere	Količina	Jed. cijena	Iznos
6.	ZAVRŠNI RADOVI				
1	Izrada projekta izvedenog stanja s točnim položajnim nacrtom i uzdužnim presjekom te unesenim svim promjenama trase i nivelete te objekata od prvobitnog projekta	komp	1,00	10.000,00	10.000,00

UKUPNO - ZAVRŠNI RADOVI :

10.000,00

RAKAPITULACIJA - PODMORSKI ISPUST
/Izmještanje dijela trase/

1.	PRIPREMNI RADOVI UKUPNO:	3.341,59
2.	TESARSKI RADOVI UKUPNO:	2500
3.	ARMIRAČKI RADOVI UKUPNO:	3.992 kn
4.	BETONSKI RADOVI UKUPNO:	7.762 kn
5.	PODMORSKI RADOVI UKUPNO:	31.363 kn
6.	ZAVRŠNI RADOVI UKUPNO:	10.000 kn

UKUPNO:

58.957,37

6. LITERATURA

- Knjiga 1, *CRPNA STANICA I KOPNENI DIO PODMORSKOG ISPUSTA*
- Knjiga 2, *CRPNA STANICA I PODMORSKI ISPUST TRIBUNJ*
- Troškovnik radova, *PRODULJENJE PODMORSKOG ISPUSTA MARINE TRIBUNJ*
- Uvid iz Vodovoda (vodovod i odvodnja d.o.o. Šibenik);2016.
- Podvodne snimke Jadranskog Ronilačkog Saveza d.o.o. 2008. i 2015.
- Ultrazvučni batimetrijski snimak uzduž trase-Geomar d.o.o., Split
- Marine Wastewater Outfalls and Treatment Sytems; Philip J.W. Roberts et. Al;2010.
- Luke i podmorske građevine, predavanje;doc.dr.sc.Veljko Srzić-OSNOVE VALNIH TEORIJA-TEORIJA VALOVA MALIH AMPLITUDA-SVOJSTVA VALA;2016.

Popis slika:

<i>Slika 1. Radne točke CS „Tribunj“ za samostalni rad jedne crpke i zajednički rad dviju crpki FLYGT CP 3140-432</i>	<i>6</i>
<i>Slika 2. Pregled karakterističnih točaka duž trase položenog podmorskog ispusta</i>	<i>12</i>
<i>Slika 3. Detalj betonskog podmetača difuzora</i>	<i>13</i>
<i>Slika 4. Prikaz bočnog otvora na difuzoru (promjer~8,5 cm) i podmetača difuzora.....</i>	<i>13</i>
<i>Slika 5. Detalj čeonog otvora na dubini -36,5 m</i>	<i>13</i>
<i>Slika 6. Dubina na mjestu čeonog otvora (-36,5 (m n.m.))</i>	<i>14</i>
<i>Slika 7. Zabetonirana prirubnica na spoju starog i novog cjevovoda</i>	<i>14</i>
<i>Slika 8. Druga prirubnica, 135 metara nakon početka novog dijela cjevovoda.....</i>	<i>15</i>
<i>Slika 9. Prirubnica na spoju cjevovoda i difuzora</i>	<i>15</i>
<i>Slika 10. Primarni opteživač</i>	<i>16</i>
<i>Slika 11. Sekundarni opteživač.....</i>	<i>16</i>
<i>Slika 12. Detalj primarnog opteživača.....</i>	<i>17</i>
<i>Slika 13. Detalj sekundarnog opteživača cjevovoda podmorskog ispusta</i>	<i>17</i>
<i>Slika 14. Zabilježena dubina na dnu rova na mjestu podzide</i>	<i>18</i>
<i>Slika 15. Dubina na detalju spoja cjevovoda podmorskog ispusta/završetak snimke</i>	<i>18</i>
<i>Slika 16. Mjesto izlaska starog cjevovoda (iz 1993.godine) na površinu morskog dna</i>	<i>18</i>
<i>Slika 17. Vertikalni lom cjevovoda na ulazu u rov.....</i>	<i>19</i>
<i>Slika 18. Vertikalni i horizontalni lom cjevovoda</i>	<i>19</i>
<i>Slika 19. Improvizirani zid na ulazu cjevovoda u rov</i>	<i>19</i>
<i>Slika 20. Detalj podzide izvedene na ulasku podmorskog ispusta u rov.....</i>	<i>19</i>
<i>Slika 21. Ultrazvučni batimetrijski prikaz trase.....</i>	<i>20</i>
<i>Slika 22. Detalj rova u ultrazvučnom batimetrijskom prikazu</i>	<i>21</i>
<i>Slika 23. Detekcija opteživača iz ultrazvučnog batimetrijskog snimka</i>	<i>21</i>
<i>Slika 24. Skica difuzora sa pripadajućim čeonim i bočnim otvorima</i>	<i>31</i>

<i>Slika 25. Poprečni presjek čeonog otvora difuzora</i>	<i>33</i>
<i>Slika 26. Grafički prikaz ekvivalentne visine, linije energije i piezometarske linije.....</i>	<i>36</i>
<i>Slika 27. Grafički prikaz brzina tečenja kroz difuzorsku sekciju</i>	<i>37</i>
<i>Slika 28. skica crpne stanice i podmorskog ispusta sa karakterističnim kotama te prikaz linije energije i piezometarske linije za karakteristični slučaj</i>	<i>40</i>
<i>Slika 29. Radne točke CS „Tribunj“ za postojeću trasu podmorskog ispusta u ovisnosti o razini mora i varijaciji razine vode u usisnom bazenu</i>	<i>47</i>
<i>Slika 30. Radne točke CS “Tribunj“ za izmještenu trasu podmorskog ispusta u ovisnosti o razini mora i varijaciji razine vode u usisnom bazenu</i>	<i>56</i>
<i>Slika 31. Prostorni raspored oceanografskih (OC) i strujomjernih (ASS) postaja u području planiranog ispusta otpadnih voda kanalizacijskog sustava Srima-Tribunj-Vodicev.....</i>	<i>59</i>
<i>Slika 32. Satni vektori morskih struja prikazani u Kartezijevom sustavu na postaji ASS-1</i>	<i>61</i>
<i>Slika 33. Hodogram morskih struja na dubini od 3 metra na postaji ASS-1</i>	<i>62</i>
<i>Slika 34. Hodogram morskih struja na dubini od 46 metara na postaji ASS-1</i>	<i>63</i>
<i>Slika 35. Ruža struja na postaji ASS-1</i>	<i>64</i>
<i>Slika 36. Totalni spektar snage morskih struja u površinskom sloju na postaji ASS-1</i>	<i>65</i>
<i>Slika 37. Totalni spektar snage morskih struja u pridnenom sloju na postaji ASS-1</i>	<i>66</i>
<i>Slika 38. Satni vektori morskih struja prikazani u Kartezijevom sustavu na postaji ASS-2</i>	<i>69</i>
<i>Slika 39. Ruža struja na postaji ASS-2</i>	<i>70</i>
<i>Slika 40. Hodogram morskih struja na dubini od 3 metra na postaji ASS-2</i>	<i>71</i>
<i>Slika 41. Hodogram morskih struja na dubini od 46 metara na postaji ASS-2</i>	<i>72</i>
<i>Slika 42. Totalni spektar snage morskih struja u površinskom sloju na postaji ASS-2</i>	<i>73</i>
<i>Slika 43. Totalni spektar snage morskih struja u pridnenom sloju na postaji ASS-2</i>	<i>74</i>
<i>Slika 44. Godišnja ruža vjetra na meteorološkoj postaji Šibenik</i>	<i>76</i>
<i>Slika 45. Akvatorij „Tribunj“ s definiranim privjetrištima.....</i>	<i>81</i>
<i>Slika 46. Apsolutna učestalost pojavljivanja valnih visina</i>	<i>82</i>
<i>Slika 47. Funkcija gustoće vjerojatnosti valnih visina</i>	<i>83</i>

<i>Slika 48. Kumulativna funkcija distribucije valnih visina.....</i>	83
<i>Slika 49. Valna visina za povratni period 50 godina</i>	84
<i>Slika 50. Prikaz putanje čestice vala u srednje dubokom moru</i>	85
<i>Slika 51. Slika</i>	87
<i>Slika 52. Slika X:</i>	88
<i>Slika 53. Grafički prikaz djelovanja na sekundarni opteživač.....</i>	91
<i>Slika 54. Grafički prikaz koeficijenata sigurnosti po pripadajućim dubinama</i>	98
<i>Slika 55. Grafički prikaz koeficijenata sigurnosti po pripadajućim stacionažama</i>	99
<i>Slika 56. Dijagram reznih sila uslijed horizontalne sile vala</i>	100

Popis tablica

<i>Tablica 1. Koordinate lomnih točaka postojeće trase ispusta sa kutevima horizontalnih i vertikalnih lomova te duljinama dionica u smjeru nivelete cjevovoda</i>	23
<i>Tablica 2. Koordinate lomnih točaka izmjenjene trase ispusta sa kutevima horizontalnih i vertikalnih lomova te duljinama dionica u smjeru nivelete cjevovoda</i>	27
<i>Tablica 3. Usvojeni parametri difuzorske sekcije</i>	29
<i>Tablica 4. Prikaz broja otvora i odgovarajućih protoka</i>	31
<i>Tablica 5. Koeficijent kontrakcije slobodnog mlaza po Von Misesu</i>	31
<i>Tablica 6. Iterativni postupak definiranja visine otvora na čeonom otvoru</i>	34
<i>Tablica 7. Definiranje parametara difuzorske sekcije</i>	34
<i>Tablica 8. Llinijski gubici uzduž difuzora</i>	35
<i>Tablica 9. Lokalni gubici na bočnim otvorima</i>	35
<i>Tablica 10. Prikaz potrebnih podataka za proračun ekvivalentne razine mora</i>	35
<i>Tablica 11. Linija energije i piezometarska linija uzduž difuzora</i>	36
<i>Tablica 12. Hidraulički parametri difuzora</i>	37
<i>Tablica 13. Usvojeni parametri za potrebe definiranja radne točke</i>	39

<i>Tablica 14. Definiranje mjerodavnih statičkih visina s obzirom na oscilacije morske razine uslijed djelovanja plime i oseke i varijacija vode i usisnom bazenu CS „Tribunj“</i>	<i>40</i>
<i>Tablica 15. Parametri FLYGT CP 3140-432 u slučaju rada samo jedne crpke.....</i>	<i>41</i>
<i>Tablica 16. Parametri crpke FLYGT CP 3140-432 u slučaju rada dviju paralelno spojenih crpki.....</i>	<i>41</i>
<i>Tablica 17. Proračun linijskih gubitaka uslijed trenja u cijevi podmorskog ispusta u ovisnosti o protoku</i>	<i>43</i>
<i>Tablica 18. Proračun linijskih gubitaka uslijed trenja u tlačnoj cijevi crpne stanice i gubitak na difuzoru u ovisnosti o protoku</i>	<i>44</i>
<i>Tablica 19. Proračun visina dizanja crpke za različite režime rada</i>	<i>46</i>
<i>Tablica 20. Radne točke sa pripadajućim brzinama tečenja u cijevi podmorskog ispusta</i>	<i>47</i>
<i>Tablica 21. Piezometarska stanja i izlazni protok na otvoru za evakuaciju zraka S-26 za rad jedne crpke, razinu vode u usisnom bazenu od -2,40 m n.m. i plimu u moru</i>	<i>49</i>
<i>Tablica 22. Piezometarska stanja i izlazni protok na otvoru za evakuaciju zraka S-26 za rad dvije crpke, razinu vode u usisnom bazenu od -2,40 m n.m. i plimu u moru</i>	<i>50</i>
<i>Tablica 23. Piezometarska stanja i izlazni protok na otvoru za evakuaciju zraka L-35 za rad jedne crpke, razinu vode u usisnom bazenu od -2,40 m n.m. i plimu u moru</i>	<i>50</i>
<i>Tablica 24. Piezometarska stanja i izlazni protok na otvoru za evakuaciju zraka L-35 za rad dvaju crpke, razinu vode u usisnom bazenu od -2,40 m n.m. i plimu u moru</i>	<i>50</i>
<i>Tablica 25. Proračun linijskih gubitaka uslijed trenja u cijevi podmorskog ispusta u ovisnosti o protoku</i>	<i>52</i>
<i>Tablica 26. proračun linijskih gubitaka uslijed trenja u tlačnoj cijevi crpne stanice i gubitak na difuzoru u ovisnosti o protoku</i>	<i>53</i>
<i>Tablica 27. Proračun gubitaka zbog bočnog istjecanja na dva otvora za evakuaciju zraka ..</i>	<i>54</i>
<i>Tablica 28. Proračun visina dizanja crpke za različite režime rada za izmještenu trasu cjevovoda.....</i>	<i>55</i>
<i>Tablica 29. Radne točke sa pripadajućim brzinama tečenja u cijevi podmorskog ispusta za izmještenu trasu.....</i>	<i>56</i>

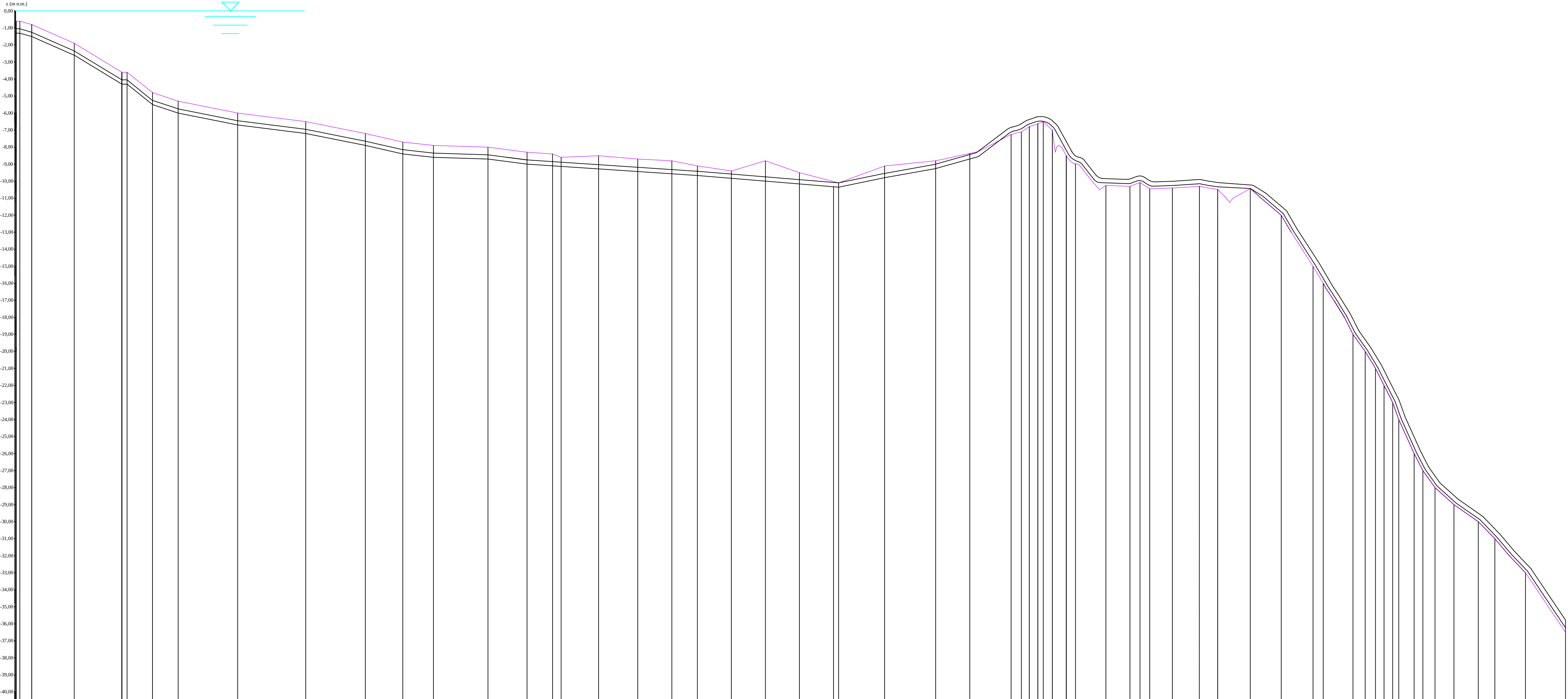
<i>Tablica 30. Osnovni statistički parametri morskih struja izmjerenih na postaji ASS-1 u vremenskom razdoblju 11.09.2001.-10.10.2001. godine</i>	60
<i>Tablica 31. Osnovni statistički parametri morskih struja izmjerenih na postaji ASS-2 u vremenskom razdoblju 11.09.2001.-10.10.2001. godine</i>	67
<i>Tablica 32. Vjerojatnost istovremenog pojavljivanja različitih smjerova vjetra (%) po klasama jačine (Bf) i brzine (m/s) vjetra za Šibenik, za godinu u razdoblju 1971.- 2012</i>	76
<i>Tablica 33. Težine opteživača i cijevi na suhom i težine istih uronjenih u more</i>	78
<i>Tablica 34. Izračunate vrijednosti horizontalnih i vertikalnih sila strujanja</i>	80
<i>Tablica 35. Značajne valne visine za pojedine jačine vjetra iz smjera SE s pridruženim apsolutnim učestalostima pojavljivanja</i>	81
<i>Tablica 36. Proračun potrebnih parametara za izračun horizontalne i vertikalne sile vala...</i>	89
<i>Tablica 37. Kontrola stabilnosti na isplivavanje izmještene dionice</i>	93
<i>Tablica 38. Kontrola stabilnosti na klizanje i prevrtanje na dionici 1</i>	94
<i>Tablica 39. Kontrola stabilnosti na klizanje i prevrtanje na dionici 2</i>	95
<i>Tablica 40. Kontrola stabilnosti na klizanje i prevrtanje na dionici 3</i>	95
<i>Tablica 41. Proračun horizontalne i vertikalne sile vala.....</i>	96
<i>Tablica 42. Kontrola stabilnosti ispusta na isplivavanje po stacionažama</i>	96
<i>Tablica 43. Kontrola stabilnosti ispusta na klizanje i prevrtanje po stacionažama na dionici 1</i>	97
<i>Tablica 44. Kontrola stabilnosti ispusta na klizanje i prevrtanje po stacionažama na dionici 2</i>	97
<i>Tablica 45. Kontrola stabilnosti ispusta na klizanje i prevrtanje po stacionažama na dionici 3</i>	98
<i>Tablica 46. Proračun naprezanja za djelovanje uzgona na cjevovod (svi opteživači (lijevo) i jedan otkaćen (desno))</i>	100
<i>Tablica 47. Proračun naprezanja za djelovanje horizontalne komponente sile morske struje na cjevovod (svi opteživači (lijevo) i jedan otkaćen (desno))</i>	101
<i>Tablica 48. Proračun naprezanja za djelovanje vertikalne komponente sile morske struje na cjevovod (svi opteživači (lijevo) i jedan otkaćen (desno))</i>	101

<i>Tablica 49. Proračun naprezanja za djelovanje horizontalne komponente sile vala na cjevovod.....</i>	<i>102</i>
<i>Tablica 50. Proračun naprezanja za djelovanje vertikalne komponente sile vala na cjevovod</i>	<i>102</i>
<i>Tablica 51. Proračun naprezanja za djelovanje uzgona na cjevovod (svi opteživači (lijevo) i jedan otkaćen (desno))</i>	<i>102</i>
<i>Tablica 52. Proračun naprezanja za djelovanje horizontalne komponente sile morske struje na cjevovod (svi opteživači (lijevo) i jedan otkaćen (desno))</i>	<i>103</i>
<i>Tablica 53. Proračun naprezanja za djelovanje vertikalne komponente sile morske struje na cjevovod (svi opteživači (lijevo) i jedan otkaćen (desno))</i>	<i>103</i>
<i>Tablica 54. Proračun naprezanja za djelovanje horizontalne komponente sile vala na cjevovod.....</i>	<i>103</i>
<i>Tablica 55. Proračun naprezanja za djelovanje vertikalne komponente sile vala na cjevovod</i>	<i>104</i>
<i>Tablica 56. Proračun naprezanja za djelovanje uzgona na cjevovod (svi opteživači (lijevo) i jedan otkaćen (desno))</i>	<i>104</i>
<i>Tablica 57. Proračun naprezanja za djelovanje horizontalne komponente sile morske struje na cjevovod (svi opteživači (lijevo) i jedan otkaćen (desno))</i>	<i>104</i>
<i>Tablica 58. Proračun naprezanja za djelovanje vertikalne komponente sile morske struje na cjevovod (svi opteživači (lijevo) i jedan otkaćen (desno))</i>	<i>105</i>
<i>Tablica 59. Proračun naprezanja za djelovanje horizontalne komponente sile vala na cjevovod.....</i>	<i>105</i>
<i>Tablica 60. Proračun naprezanja za djelovanje vertikalne komponente sile vala na cjevovod</i>	<i>105</i>
<i>Tablica 61. Prikaz ukupnog naprezanja za djelovanje vertikalnih komponenti sila uzgona, vala i struja na cjevovod na dionici 1</i>	<i>106</i>
<i>Tablica 62. Prikaz ukupnog naprezanja za djelovanje horizontalnih komponenti sila struja i vala na cjevovod na dionici 1.....</i>	<i>106</i>
<i>Tablica 63. Prikaz ukupnog naprezanja za djelovanje vertikalnih komponenti sila uzgona, vala i struja na cjevovod na dionici 2</i>	<i>106</i>

<i>Tablica 64. Prikaz ukupnog naprezanja za djelovanje horizontalnih komponenti sila struja i vala na cjevovod na dionici 2.....</i>	<i>107</i>
<i>Tablica 65. Prikaz ukupnog naprezanja za djelovanje vertikalnih komponenti sila uzgona, vala i struja na cjevovod na dionici 3</i>	<i>107</i>
<i>Tablica 66. Prikaz ukupnog naprezanja za djelovanje horizontalnih komponenti sila struja i vala na cjevovod na dionici 2.....</i>	<i>107</i>
<i>Tablica 67. Prikaz proračuna računskog naprezanja za različite brzine punjenja balona ...</i>	<i>109</i>
<i>Tablica 68. Prikaz proračuna računskog naprezanja za različite brzine punjenja balona 2</i>	<i>110</i>
<i>Tablica 69. Radne točke sa pripadajućim brzinama tečenja u cijevi podmorskog ispusta za izmještenu trasu.....</i>	<i>112</i>
<i>Tablica 70. Prikaz ukupnog naprezanja za djelovanje vertikalnih komponenti sila uzgona, vala i struja na cjevovod na dionici 1</i>	<i>113</i>
<i>Tablica 71. Prikaz ukupnog naprezanja za djelovanje horizontalnih komponenti sila struja i vala na cjevovod na dionici 1.....</i>	<i>113</i>
<i>Tablica 72. Prikaz ukupnog naprezanja za djelovanje vertikalnih komponenti sila uzgona, vala i struja na cjevovod na dionici 2</i>	<i>113</i>
<i>Tablica 73. Prikaz ukupnog naprezanja za djelovanje horizontalnih komponenti sila struja i vala na cjevovod na dionici 2.....</i>	<i>113</i>
<i>Tablica 74. Prikaz ukupnog naprezanja za djelovanje vertikalnih komponenti sila uzgona, vala i struja na cjevovod na dionici 3</i>	<i>113</i>
<i>Tablica 75. Prikaz ukupnog naprezanja za djelovanje horizontalnih komponenti sila struja i vala na cjevovod na dionici 2.....</i>	<i>113</i>

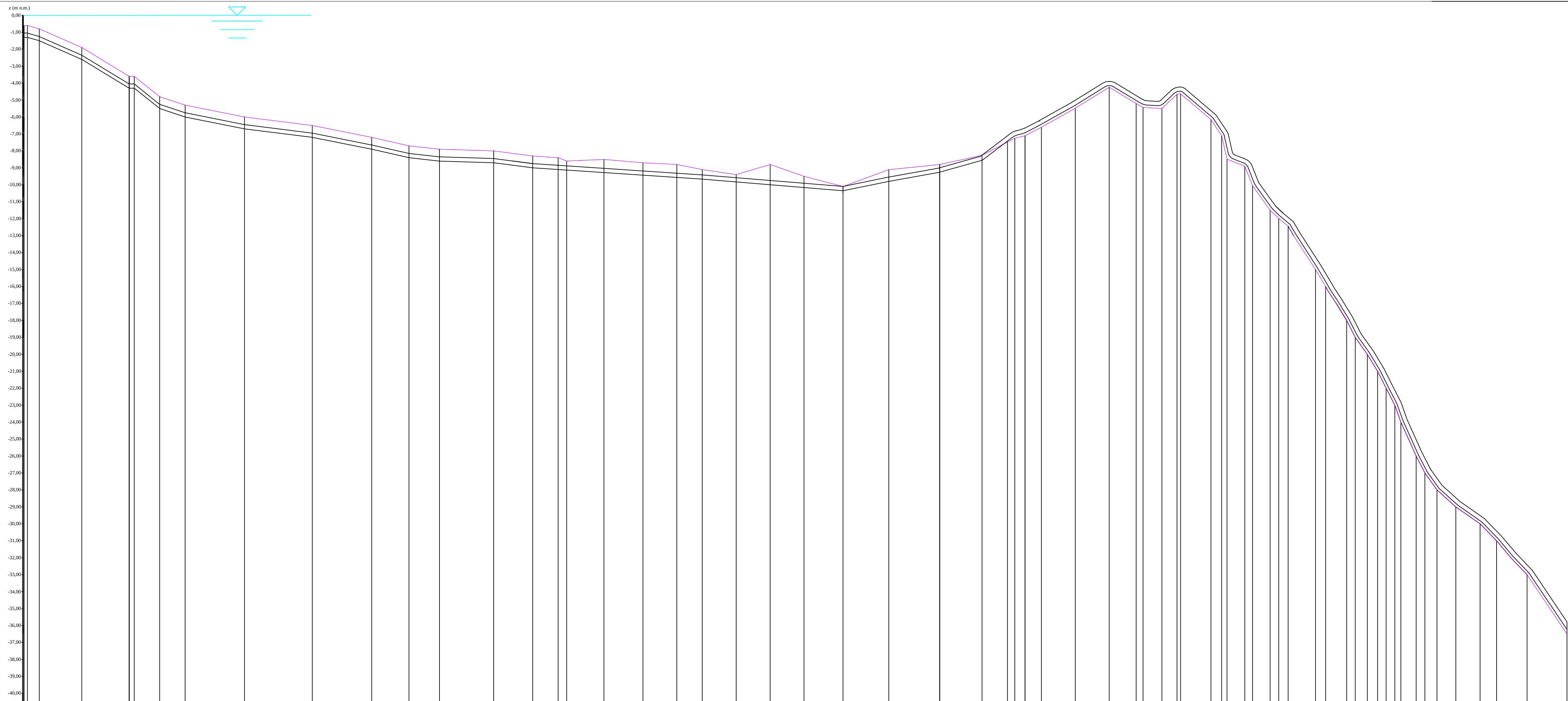
	SVEUČILIŠTE U SPLITU, FAKULTET GRAĐEVINARSTVA, ARHITEKTURE I GEODEZIJE 21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15, tel. 021903-333		
	DIPLOMSKI RAD: GLAVNI PROJEKT PODMORSKOG ISPUSTA SUSTAVA ODVODNJE NASELJA VODICE, TRIBUNJ I SRIMA		
GRAĐEVINA: PODMORSKI ISPUST SUSTAVA ODVODNJE NASELJA VODICE, TRIBUNJ I SRIMA			
RAZINA RAZRADE: GLAVNI PROJEKT		VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT	
NASLOV PROJEKTA: GLAVNI PROJEKT PODMORSKOG ISPUSTA SUSTAVA ODVODNJE NASELJA VODICE, TRIBUNJ I SRIMA			
SADRŽAJ PRILOGA: SITUACIJA			
STUDENTICA: Marinela Akmađić		MENTOR: Doc. dr. sc. Veljko Srzić	
DATUM: srpanj, 2016.		MJESECI: 1:1000	BROJ PRILOGA: 2

PODM. ISPUST
M:1:1000/100



OZNAKA TOČKE	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	14
--------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	----

PODM. ISPUST
M:1:1000/100



OSZNAKA TOČKE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
KOTA TERENA (m n.m.)	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

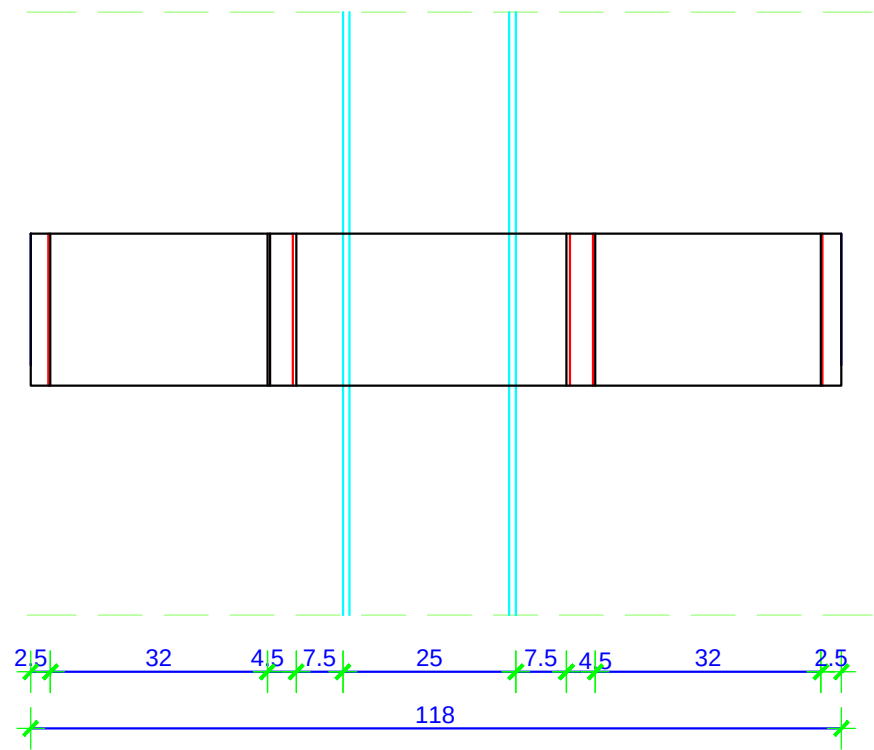
 SVEUČILIŠTE U SPLITU, FAKULTET GRAĐEVINARSTVA, ARHITEKTURE I GEODEZIJE ŽDROU SP. MATICE HRVATSKE 15, HR-22000-SIB		
DIPLOMSKI RAD: IZVEDBENI PROJEKT POMODRSKOG ISPUSTA SUSTAVA ODVODNICE NASELJA VODICE, TRIBUNJ I SRIMA		
GRAĐEVINA: POMODRSKI ISPUST SUSTAVA ODVODNICE NASELJA VODICE, TRIBUNJ I SRIMA		
RAZINA RAZRADE: IZVEDBENI PROJEKT	VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT	
NASLOV PROJEKTA: IZVEDBENI PROJEKT POMODRSKOG ISPUSTA SUSTAVA ODVODNICE NASELJA VODICE, TRIBUNJ I SRIMA		
SADRŽAJ PRILOGA: UZDUŽNI PRESJEK BUDUĆEG STANJA		
STUDENTICA: Marinela Almazović	MENTOR: Doc. dr. sc. Vjekoslav Stić	
DATUM: srpanj, 2016.	MJERILO: 1:1000/100	BROJ PRILOGA: 4

SEKUNDARNI OPTEŽIVAČ

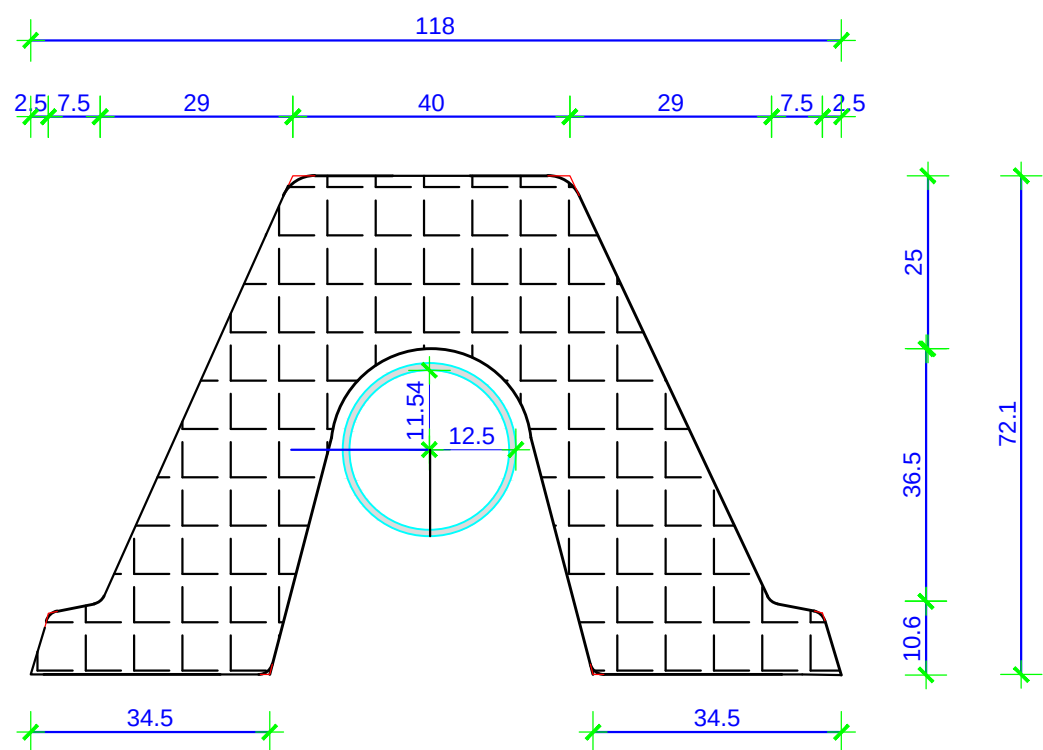
ZA CIJEV DN 250/230,80

Volumen opteživača= 0,084 m³
Masa opteživača= 0,084 x 2500= 210,25 (kg)
Težina opteživača= 0,084 x 2500 x 9,81= 2060,1 (N)
Uronjena težina opteživača = 0,084 x (2500-1028) x 9,81= 1212,98 (N)

TLOCRT



POPREČNI PRESJEK



SEKUNDARNI OPTEŽIVAČ PODMORSKOG ISPUSTA
Mj. 1:10

 SVEUČILIŠTE U SPLITU, FAKULTET GRAĐEVINARSTVA, ARHITEKTURE I GEODEZIJE 21000 SPLIT, MATICE HRVATSKE 15, tel: 021/303-333		
DIPLOMSKI RAD: IZVEDBENI PROJEKT PODMORSKOG ISPUSTA SUSTAVA ODVODNJE NASELJA VODICE, TRIBUNJ I SRIMA		
GRAĐEVINA: PODMORSKI ISPUST SUSTAVA ODVODNJE NASELJA VODICE, TRIBUNJ I SRIMA		
RAZINA RAZRADE: IZVEDBENI PROJEKT		VRSTA PROJEKTA: GRAĐEVINSKI PROJEKT
SADRŽAJ PRILOGA: SEKUNDARNI OPTEŽIVAČ PODMORSKOG ISPUSTA		
STUDENTICA: Marinela Akmađić		MENTOR: Doc. dr. sc. Veljko Srzić
DATUM: srpanj, 2016.	MJERILO: 1:10	BROJ PRILOGA: 5